

Transports

- Aéren. Voir **Industrie du transport aérien; Transports et communications, com.—Entente...**
- Aéroport international de Vancouver, légalité du péage, q., 3744
- Aéroport international Pearson (Toronto), projet de modernisation et d'agrandissement des aéroports, position du gouv., q., 2376
- Aéroports, autorisations de sécurité du personnel (F), 989
- Aéroports de Montréal, négociations entourant la vente avant l'adoption du projet de loi C-15, Loi relative aux cessions d'aéroports, q., 915
- Canadien International, Lignes aériennes
- Mainmise possible de l'industrie américaine du transport aérien, position du gouv., q., 2265-66
- Possibilité de garanties provinciales supplémentaires, position du gouv., q., 2290
- Catastrophe aérienne de Dryden, enquête, date de publication du rap., q., 808, 873
- CN, projet de mise à pied d'employés, position du gouv., q., 2877
- Chemins de fer au Canada, situation, étude par un com. du Sénat des incidences générales sur l'intérêt public de l'abandon de lignes de chemins de fer, déc., 3731-32
- Commission d'examen de la Loi sur les transports nationaux. Voir **Transports et communications, com.**
- Écrasement de l'avion de la société *Arrow* à Gander, T.-N., enquête criminelle menée par les autorités américaines, position du gouv., q., 1080, 1126
- Enquête sur l'accident de Dryden, parution du rap., r. du gouv., q., 1217-19, 1407-08
- Dépôt du rap., q., 1220
- Î.-P.-É., service de traversier, augmentation des tarifs, politique du gouv., q., 55-56
- Industrie canadienne du transport aérien, son régime fiscal
- Équivalence avec celui des transporteurs américains, position du gouv., q., 2288-90
- Modification de la déclaration précédente, q., 2291-92
- Infrastructures routières, manque d'investissements majeurs du gouv., déc., 3392
- Grain canadien, expédition à partir de ports américains, position du gouv., q., 535, 612
- Marché, intervention du gouv., politique du gouv., q., 3019
- Port de Churchill, au Manitoba
- État des installations, q., 914-15, 989-90
- Politique du gouv., q., 1417, 1527
- Port de Vancouver, loi de retour au travail, q., 183-84
- Voir aussi **Travaux du Sénat**
- Réseau routier national, demande de précisions sur le projet de programme de réfection routière, q., 1407
- Sécurité aérienne, envoi d'effets personnels par avion, position du gouv., q., 1569, 1703
- Société de Havilland
- Garanties d'emplois, q., 19
- Offre d'achat faite par une société britannique, examen par Investissement Canada, q., 19
- Vente à un consortium européen, q., 18-19
- Steady Brook, T.-N., sociétés qui ont soumissionné pour le passage routier (F), 2292
- Transcanadienne, réfection du tronçon du N.-B., q., 3040
- Transport aérien des voyageurs au Canada, politique du gouv., q., 3018-19
- Transporteurs aériens nationaux, politique du gouv., q., 3041-42, 3084-85

Transports, vente de lignes de chemin de fer, absence de politique nationale, avis d'interpellation, 2794, fin du débat, 3065-67

- CP Rail, 3066
- Déréglementation, 3066, 3067
- Industrie des transports routiers, 3066
- Mises-à-pied, 3065, 3066

Transports, vente de lignes de chemin de fer...—Suite

- Privatisation, 3067
- Services ferroviaires, 3066
- ***Orateur:** l'hon. sénateur Eymard G. Corbin

Transports Canada

- Garde côtière canadienne, fermeture de centres de contrôle au N.-B. et en N.-É., déc., 2129, 2167, 2284

Transports et communications, comité permanent

- Autorisations**
- Retenir des services, avis de mot., 624, a., 672-73
- Siéger en même temps que le Sénat, 476, 594-95, 864, 895, 3509
- Autorisations d'étudier la teneur des projets de loi**
- C-62—(Télécommunications), avis de mot., 1043, débat, 1092-93, vote différé, 1130-33, a. avec dissidence, 1177
- C-121—Marine marchande du Canada, 3345
- Canadien National, décision de vendre une ligne de chemins de fer, avis de mot. autorisant le com. d'enquêter, 740, a., 771-73
- Commission d'examen de la Loi sur les transports nationaux, avis de mot. autorisant l'étude du rap., 2971, débat, 3127-28, 3253-57, 3265-67, a., 3428
- Chemins de fer dites courtes, 3128, 3254
- Coûts, 3256
- Lignes**
- Abandon, 3256, 3266
- Inspection, 3256
- Secondaires, 3255
- Truro-Sydney, 3128, 3254, 3255, 3256
- N.-É., emplois, 3254
- Privatisation, 3254, 3255
- Provinces, responsabilités, 3256
- Rail-Tex, 3254, 3255, 3256
- Report du débat, 3172-73
- Sécurité des transports, déréglementation, 3127, 3266
- Camionnage, 3127, 3254
- Matières dangereuses, 3254, 3255, 3256
- Sociétés aériennes, 31228
- Entente Canada—É.-U. sur le transport aérien, avis de mot. autorisant le com. à étudier l'objet et l'état d'avancement des négociations, 3307, a., 3344**
- Lignes de chemin de fer, abandon, avis de mot. visant à autoriser le com. à entreprendre une étude, 3743**
- Membres, 182, 448**
- Radio Canada International, avis de mot. autorisant au com. d'étudier les conséquences du financement, 3431, a., 3509-11**
- Relations extérieures, position du Canada, 3510
- Satellite SCOLA, 3510
- 1^{er} rap., Relevé des dépenses de la session précédente, présentation, 411
- 2^e, Gardien de port pour le Havre de Québec et de Montréal—C-14, sans am., 411
- 3^e, Chemins de fer—C-11, sans am. mais avec observations, 475
- 4^e, Aéroports, cession—C-15, sans am., 622-23
- 5^e, Canadien National, décision de vendre la voie ferrée entre Truro et Sydney, présentation, 974, texte en appendice, 1006-10, a., 1022
- 6^e, Aéronautique—C-5, sans am., 1074
- 7^e, Canadien National, décision de vendre la voie ferrée reliant Truro à Sydney, présentation, 1325, a., 1369
- 8^e, Aéroports, cession—S-11, sans am., 1700
- 9^e, Teneur—Télécommunications—C-62, présentation, 1832-33, étude, 1931-36, a., 2067-68
- Compétence exclusive au gouv. fédéral, 1933
- Réglementation, 1933, 2068
- Présomption d'abstention, 1934, 1936
- Propriété canadienne, 1933, 1936, 2068