

Paiements aux chemins de fer pour l'année civile 1965

Algoma Central & Hudson Bay Rly.	347			
Canada & Gulf Terminal	58		27	
Canada Steamship Lines	584			
National-Canadien	51,173	3,251	12,850	
Pacifique-Canadien	34,083	3,749	818	
Cumberland Railway Co.			699	
Chesapeake & Ohio Railway Co.	72			
Dominion Atlantic			370	
Great Northern Railway	11			
Grand Falls Central Railway Co.			289	
Midland Railway	95			
Napierville Junction Rly. Co.	11			
New York Central	72			
Northern Alberta Railway Co.	951			
Ontario Northland Railway	4			
Toronto, Hamilton & Buffalo	190			
	<u>87,651</u>	<u>7,000</u>	<u>15,053</u>	<u>          </u>

Paiements aux chemins de fer pour l'année civile 1966

(Est.)

Algoma Central & Hudson Bay Rly.	445			
Canada & Gulf Terminal	86		30	
Canada Steamship Lines	728			
National-Canadien	66,451	2,091	12,211	736
Pacifique-Canadien	44,474	2,655	864	1,024
Cumberland Railway Co.			660	
Chesapeake & Ohio Railway Co.	107		235	
Dominion Atlantic	9			
Great Northern Railway				
Grand Falls Central Railway Co.	137		289	
Midland Railway				
Napierville Junction Rly. Co.	15			
New York Central	82			
Northern Alberta Railway Co.	1,225			
Ontario Northland Railway	7			
Toronto, Hamilton & Buffalo	207			
	<u>113,973</u>	<u>4,746</u>	<u>14,289</u>	<u>1,760</u>

En outre, les chemins de fer Nationaux reçoivent des paiements annuels relatifs aux déficits d'exploitation des services de transbordement de l'île du Prince-Édouard et de Terre-Neuve et entre Yarmouth et Bar-Harbour, ainsi que du pont Victoria à Montréal.

LES ACHATS DE LA COMMISSION CANADIENNE  
DU BLÉ AU MANITOBA ET EN  
SASKATCHEWAN

Question n° 2861—M. Rapp:

Combien de boisseaux de blé, d'avoine ou d'orge de provende ont été achetés par la Commission