

trésorier de l'Ontario ait été nommé juge en chef de cette province?

L'hon. E. D. Fulton (ministre de la Justice): L'honorable député se rend certainement compte que les nominations aux postes de juge en chef sont de la compétence du premier ministre. Je ne puis dire, sans consulter les dossiers, où en est exactement la situation à l'égard du juge en chef de l'Ontario, et je préfère attendre le retour du premier ministre.

L'hon. M. Sinclair: Des secrets, toujours des secrets!

LE COMMERCE

ROYAUME-UNI—DÉCISION QUANT À LA PROPOSITION VISANT LE PROJET D'UNE ZONE DE LIBRE-ÉCHANGE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. F. S. Zaplitny (Dauphin): Puis-je poser au ministre du Commerce une question qui n'a pas trait à un décret du conseil? Depuis sa visite au Royaume-Uni, le ministre a-t-il pris des mesures à l'égard de la proposition faite au Canada par le Royaume-Uni en vue de l'établissement d'une zone de libre-échange?

L'hon. Gordon Churchill (ministre du Commerce): Monsieur l'Orateur, cette question a déjà été posée. C'est de la redite. Je me demande s'il est conforme au Règlement de revenir si souvent sur les mêmes questions. (*Exclamations*)

J'ai déjà signalé que nous étudions très soigneusement la question de l'expansion du commerce canadien; notre mission commerciale au Royaume-Uni était un pas dans cette voie, et elle a donné de très bons résultats.

LES FILETS DE POISSON—DROIT DE DOUANE AMÉRICAIN FRAPPANT LES IMPORTATIONS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H.-J. Robichaud (Gloucester): Je désire poser une question au secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Peut-il nous dire si des observations ou protestations officielles ont été soumises par le gouvernement du Canada au gouvernement des États-Unis à propos de la recommandation de la Commission du tarif des États-Unis en vue du prélèvement de droits supplémentaires ou de l'établissement de contingents à l'égard de l'importation, du Canada aux États-Unis, de filets de poisson congelé?

L'hon. Sidney E. Smith (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): Je devrai considérer cette question comme avis.

LE PLAN DE COLOMBO—TRAVERSES DE CHEMINS DE FER EN PIN DE DOUGLAS À L'INTENTION DE L'INDE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. E. J. Broome (Vancouver-Sud): J'aimerais poser une question au ministre du Commerce. Vu que l'Inde, en vertu du Plan de Colombo, a besoin pour une valeur de trois millions de dollars de traverses de chemins de fer en pin de Douglas, le ministre pourrait-il dire à la Chambre si l'on peut bientôt demander des soumissions?

L'hon. Gordon Churchill (ministre du Commerce): Monsieur l'Orateur, je pense qu'il en sera ainsi. Cela permettra de passer une importante commande à l'industrie de la Colombie-Britannique. On annoncera la chose en temps utile.

LES PARCS NATIONAUX

JASPER—DEMANDE D'AMÉNAGEMENT D'UNE ROUTE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. S. H. S. Thompson (Edmonton-Strathcona): Monsieur l'Orateur, j'ai donné avis de la question que j'entends poser au ministre du Nord canadien et des Ressources nationales, mais je crois comprendre qu'en son absence le ministre de l'Agriculture est en mesure d'y répondre.

Vu qu'on aide les gouvernements provinciaux à aménager des parcs, il me semble qu'on devrait étudier immédiatement l'à-propos de compléter, au sujet des parcs, des travaux nécessaires et urgents qui sont rigoureusement de la compétence fédérale. Le ministre dira-t-il à la Chambre ce qu'il fait pour hâter la construction prochaine d'une bonne route qui traverserait le parc national, dans le secteur du pas de la Tête-jaune, à l'ouest de Jasper?

L'hon. D. S. Harkness (ministre de l'Agriculture): Monsieur l'Orateur, la route en question tomberait sur la grande route de la Colombie-Britannique débouchant sur l'entrée ouest du parc par le pas de la Tête-jaune. La route qui traverse le parc est présentement tout aussi bonne que la route provinciale qui mène à l'entrée ouest. Il n'y a évidemment aucune raison d'améliorer cette route tant que le gouvernement de la Colombie-Britannique n'aura pas établi, en dehors du parc, une route également améliorée.

La question a été débattue de temps à autre avec le gouvernement provincial, et l'honorable député peut être assuré que la route à l'intérieur du parc sera maintenue en aussi bon état que la route provinciale qui mène au parc et qu'elle sera améliorée