

Traité de l'Atlantique-Nord—Fin**Pays membres—Fin**

- Engagements canadiens à l'égard de l'armée, de la marine et de l'aviation, 345, 4030-4060, 4062-4088, 4144, 4925
- Matériel militaire (vieux matériel) envoyé par le Canada, 4040
- Nécessité de relations économiques plus étroites entre eux, 4528
- Reconnaissance du Viet-Nam, de Laos et du Cambodge, 1968, 5119
- Réorganisation de nos voies commerciales, 102-104, 684-686, 2010, 2881, 4543, 4550, 5106
- Survivance agricole compromise par l'attitude chauvine de certains pays membres, 4876
- Utilité des attachés militaires, 5103, 5123-5124
- Personnel canadien, dépenses administratives, 5164-5165
- Priorité d'appel au gouvernement du Canada et au Parlement, 601
- Programme de défense à court terme pour (1953), 5098-5099, 5100
- Progrès réalisés sur les plans civil et militaire, 1968-1970
- Progrès tangibles en Europe et objectifs prévus pour (1952), 458-460
- Renseignements insuffisants quant à l'importance vitale de ce pacte, 88-89, 2005, 2876
- Sous-comité spécial chargé d'étudier la possibilité de débloquer les voies de commerce normales entre les États membres, 4543, 4550

Trans-Mountain Oil Company, 1838**Transbordeurs (service entre différents ports)**

- Cape-Tormentine à Borden (Î. P.-É.)
- Direction confiée à la *Canadian National Steamships*, 949
- Droits de propriété relativement aux navires *Abegweit* et *Prince-Edward Island*, 1571
- Exploitation par le National-Canadien, 648
- Insuffisance du service durant les mois d'été, 389, 648, 801-802
- Île du Prince-Édouard, déficit d'exploitation, 5532-5533
- Nouvelle-Écosse et Île du Prince-Édouard, contrats et sous-contrats à l'égard des moteurs diesel destinés au bateau projeté, 5491, 5507-5508, 5575

Transbordeurs—Fin**Port-aux-Basques et North-Sydney**

- Date de l'exploitation et aménagement des terminus, q. (M. Higgins), 560, 3066
- Déficit d'exploitation, 3554, 3557-3558
- Facteurs déterminant l'adjudication des contrats, 5505-5506, 5507-5508
- Modifications proposées aux plans du nouveau navire, 2120, 3067
- Saint-Jean (N.-B.) et Boston, 244, 702
- Wood-Island et Cariboo, 389, 496, 647-648, 701-702, 801-802, 1081, 3068, 3764, 3817, 5522-5523, 5528

Yarmouth et Bar-Harbour

- Attitude du Gouvernement en ce qui a trait aux soumissions relatives à la construction du navire, 5505, 5507
- Commission d'étude du service de transbordement, q. (M. Robichaud), 955
- Construction du bâtiment, crédit à cette fin, 3068
- Crédit aux fins de l'aménagement de nouveaux quais à Yarmouth, 3552
- Effets d'un nouveau service sur le tourisme, 243-244, 703
- Enquête sur le fonctionnement du transbordement confiée à une commission spéciale, 702, 891
- Rapport touchant le progrès accompli en ce qui a trait au service, 4028, 4094

Transports (ministère)

- Administration centrale, 1959, 3063-3068, 5491-5529
- Augmentation du montant requis pour l'année financière courante, 5492
- Aviation. *V. ce titre*
- Canaux. *V. ce titre*
- Chemins de fer. *V. ce titre*
- Chicoutimi (P.Q.), sommes dépensées par le ministère depuis 1945 pour divers services, q. (M. Gagnon), 3850
- Commission maritime canadienne. *V. ce titre*
- Commission des Transports. *V. ce titre*
- Construction ou acquisition de bâtiments, d'ouvrages et de terrains, 3065-3066
- Crédits, 1959, 3063-3068, 3553-3554, 3557-3560, 5491-5533, 5542-5557
- Garanties d'exécution à propos des soumissions et des contrats, 5506
- Île du Prince-Édouard, refus des divers gouvernements de faire honneur aux engagements de (1873), 5522