

ANNEXE A—*Suite*

N° du crédit	Service	Montant	Total
		\$	\$
	TRANSPORTS— <i>Suite</i>		
	A—MINISTÈRE— <i>Suite</i>		
	SERVICES DE LA MARINE— <i>Fin</i>		
	Aides à la navigation—		
453	Administration, exploitation et entretien.....	4,910,899	
454	Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages, terrains et nouveau matériel.....	1,501,645	
	Services nautiques—		
455	Administration.....	155,650	
456	Exploitation et entretien, y compris subventions et contributions selon le détail des affectations; récompenses pour sauvetage de vies humaines de navires en détresse; subventions versées aux compagnies de sauvetage et remboursement des dépenses, y compris les dépenses réservées faites à l'égard de marins canadiens en détresse (expression définie à l'art. 296 de la Loi de la marine marchande du Canada).....	330,764	
	Service du pilotage—		
457	Administration, exploitation et entretien, y compris l'autorisation de faire des avances provisoires recouvrables n'excédant pas \$20,000.....	510,742	
458	Contribution versée à la Caisse de pension des pilotes d'Halifax.....	56,000	
459	Inspection des navires à vapeur, y compris l'application de la convention pour la sauvegarde de la vie humaine en mer et de la convention sur les lignes de charge, ainsi qu'une contribution de \$7,000 versée au ministère de l'Éducation de la province de la Nouvelle-Écosse.....	579,737	
460	Service des signaux maritimes.....	198,911	
	Chenal maritime du Saint-Laurent—		
461	Administration, exploitation et entretien.....	909,044	
462	Dragage à forfait—Capital.....	2,500,000	
463	Levés et investigations.....	37,000	
	SERVICES DES CHEMINS DE FER ET DES NAVIRES À VAPEUR		
464	Réparations et dépenses nécessitées par l'exploitation et l'entretien des wagons officiels de chemin de fer soumis à l'autorité du ministère.....	54,540	
	Chemin de fer de la baie d'Hudson—		
465	Différence entre les frais d'exploitation et d'entretien et les recettes d'exploitation durant l'année close le 31 mars 1954, sans excéder.....	365,000	
466	Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages, terrains et nouveau matériel—Capital.....	126,700	
467	Service de transbordement de wagons et terminus de l'Île du Prince-Édouard— Paiement dans l'année financière 1953-1954, à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (ci-après dénommée "compagnie du National"), sur demandes approuvées par le ministre des Transports et présentées de temps à autre au ministre des Finances par la compagnie du National, d'une somme à affecter par cette dernière au déficit d'exploitation (certifié par les vérificateurs comptables de la compagnie du National) du service de transbordement de wagons et des terminus de l'Île du Prince-Édouard durant l'année civile 1953.....	1,459,000	
468	Détroit de Canso—Amélioration des installations de transport—Capital.....	6,700,000	
469	Agrandissement des installations de quai et de terminus de North-Sydney (N.-É)—Capital.....	599,000	
470	Construction de nouvelles installations de quai et de terminus à Port-aux-Basques (T.-N.)—Capital.....	2,269,675	