

LA COURBE DE L'INVESTISSEMENT EST DÉCIDÉMENT À LA HAUSSE. CELA REFLÈTE LES DÉCISIONS DES GENS D'AFFAIRES, SÛREMENT BIEN REPRÉSENTÉS ICI AUJOURD'HUI, QUI SAVENT RECONNAÎTRE ET SAISIR LES BONNES OCCASIONS. CEPENDANT, NOUS PENSONS QU'IL EST POSSIBLE D'ALLER ENCORE PLUS LOIN.

CEUX D'ENTRE VOUS QUI SOUHAITENT INVESTIR AU CANADA TROUVERONT AUJOURD'HUI UN ENVIRONNEMENT BEAUCOUP PLUS PROPICE, GRÂCE À L'ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS. L'ÉCONOMIE CANADIENNE SE RENFORCE, EST DE MIEUX EN MIEUX GÉRÉE ET PLUS COMPÉTITIVE. L'ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE FAIT DU CANADA UN PARTENAIRE PLUS DYNAMIQUE ET PLUS ATTRAYANT. NOUS SOMMES SYNONYME D'ÉSORMAIS NON SEULEMENT D'UNE GRANDE RICHESSE EN RESSOURCES NATURELLES, D'UNE MAIN D'OEUVRE PRODUCTIVE ET EFFICACE ET D'UN ENVIRONNEMENT DE HAUTE TECHNOLOGIE, MAIS AUSSI D'UN ACCÈS GARANTI À UN RICHE MARCHÉ DE CONSOMMATION DE 275 MILLIONS DE PERSONNES. JE M'ABSTIENDRAI DE CHANTER TROP HAUT LES LOUANGES DE CET ACCORD. JE DIRAI SIMPLEMENT QUE NOUS SOMMES CONVAINCUS D'AVOIR CONCLU UN BON ACCORD ET QUE CELUI-CI AURA DES EFFETS FAVORABLES ET SIGNIFICATIFS SUR L'ÉCONOMIE DU CANADA. DE PLUS, IL COMPORTE DES IDÉES NOUVELLES DANS CERTAINS DOMAINES QUI SONT AUSSI ACTUELLEMENT À L'ORDRE DU JOUR DES NÉGOCIATIONS DU GATT.

L'ÉCONOMIE DE LA FRANCE EST AU CINQUIÈME RANG DE L'ÉCHELLE MONDIALE, CELLE DU CANADA AU HUITIÈME. ET POURTANT, LE CANADA N'EST QUE LE 25ÈME FOURNISSEUR DE BIENS À LA FRANCE. CECI ME LAISSE CROIRE QUE L'ON PEUT ALLER ENCORE PLUS LOIN. LES SOCIÉTÉS CANADIENNES SOUHAITERAIENT FAIRE PLUS D'AFFAIRES AVEC LA FRANCE. C'EST POURQUOI JE ME TROUVE ICI - AVEC UNE MISSION COMMERCIALE. CHACUNE DES 10 COMPAGNIES DE LA MISSION EST LA PREMIÈRE DANS SON SECTEUR. DU TRANSPORT AÉRIEN ET DE LA LUTTE CONTRE LES INCENDIES À L'ÉLECTRONIQUE DE POINTE, L'INSTRUMENTATION ET LE TRAITEMENT DE L'IMAGE, ILS FOURNISSENT DES PRODUITS ET DES SERVICES DE QUALITÉ À DES PRIX CONCURRENTIELS.

LE CANADA A BIEN PLUS À OFFRIR. J'AI FAIT LE VOYAGE VERS LA FRANCE À BORD D'UN AVION À DÉCOLLAGE ET À ATTERRISSAGE COURTS (ADAC), LE DASH-3. CET AVION A SUSCITÉ UN GRAND INTÉRÊT AU NIVEAU INTERNATIONAL EN TANT QU'APPAREIL DE LIGNE RÉGIONALE POUVANT DESSERVIR LES CENTRES URBAINS. LES COMPAGNIES CANADIENNES SE SONT CRÉÉ DES CRÉNEAUX SPÉCIAUX OÙ ELLES ONT EXCELLÉ, ET LE DASH-3 EN EST UN EXEMPLE. LE BOMBARDIER D'EAU CANADAIR EN EST UN AUTRE. L'ESPAGNE A DÉCIDÉ D'AGRANDIR SA FLOTTE DE CANADAIR À 25 APPAREILS ET A RÉCEMMENT SIGNÉ UN CONTRAT