

Des Inuit dans la Garde côtière

Cette année, six Inuit font partie de l'équipage du brise-glace *CCGS Franklin* dans le cadre de la mission annuelle de réapprovisionnement de l'Arctique.

Au cours de ce voyage de trois mois et demi, qui les conduira jusqu'à la baie d'Hudson et dans l'Extrême-Arctique, les stagiaires recevront une formation d'homme d'équipage de navire et d'aide-mécanicien. Ils auront, auparavant, reçu une formation en cours d'emploi visant à les familiariser avec les divers aspects du travail à bord d'un gros navire.

Si cette initiative se révèle fructueuse, l'expérience sera répétée en 1981 et on offrira aux Inuit des postes permanents dans la Garde côtière canadienne. Le gouvernement des Territoires-du-Nord-Ouest a pris part à ce projet et a collaboré à la sélection des membres inuit de l'équipage.

Trois des Inuit ont embarqué à St. John (Terre-Neuve) et travailleront comme hommes d'équipage, sous la direction d'un agent de la Garde côtière; ils seront accompagnés d'un conseiller du ministère des Affaires indiennes et du Nord. Ils quitteront le navire à Resolute (Territoires-du-Nord-Ouest) et seront remplacés par trois autres stagiaires, embauchés en qualité d'aides-mécaniciens.

L'enseignement hebdomadaire du pape à la télévision québécoise?

Les Québécois pourraient être les premiers au monde à recevoir chaque semaine l'enseignement du pape par la télévision.

Dans un article publié le 3 juillet, *Le Devoir* fait part de pourparlers qu'un Québécois de 31 ans, M. Yvan Lavoie, a entrepris avec les autorités du Vatican en vue de faire télédiffuser au Québec une partie de l'audience générale accordée par le pape tous les mercredis, et au cours de laquelle le souverain pontife livre son enseignement sur un aspect particulier de la théologie.

Le projet de M. Lavoie consiste à faire filmer au moins les quelques minutes où le pape résume en français son message hebdomadaire en italien. Le film serait aussitôt expédié à Québec, où il serait intégré à l'émission télévisée *Bonne Nouvelle* que produit M. Lavoie.

Rendez-vous Canada 1980

L'objectif de \$50 millions que l'Office de tourisme du Canada s'était fixé pour la tenue de *Rendez-vous Canada 1980* semble dépassé à première vue.

A ce marché international annuel, où des sessions de 15 minutes sont programmées par ordinateur, des participants-acheteurs, venus de marchés étrangers où ils commercialisent des voyages et des forfaits canadiens, viennent rencontrer des exposants-vendeurs de produits et services touristiques.

Au total, 208 acheteurs internationaux qui venaient d'une vingtaine de pays ont participé à *Rendez-vous Canada 80*, y rencontrant 496 vendeurs canadiens. C'est dire que 808 délégués ont pris part aux quatre jours de ce marché international. Le personnel de *Rendez-vous Canada* a été ainsi à même de répondre à 92,9 p. cent des 5 484 demandes de sessions faites par les acheteurs et à 56,2 p. cent des 8 486 demandes présentées par les vendeurs. Le nombre total de rencontres demandées s'est élevé à 16 972.

Contrats sur les télécommunications

Dix-neuf universités canadiennes se partageront environ 45 contrats adjugés par le ministère des Communications pour l'exercice 1980-1981. Chacun des contrats sera d'une valeur moyenne de \$22 000.

Les universités effectueront des travaux de recherche appliquée à l'appui des responsabilités et des priorités actuelles du gouvernement fédéral dans les domaines de la réglementation ainsi que des aspects sociaux, financiers et techniques des télécommunications.

Parmi les contrats adjugés, mentionnons une étude qui portera sur le développement d'éléments de la technologie de pointe des satellites de communication, une autre étude qui sera menée en vue d'analyser les répercussions de la technologie de l'information sur le Canada; enfin, une analyse sur les objectifs du Parlement en ce qui a trait au système canadien de radiodiffusion, en prévision des exigences à inclure dans les lois futures.

Nouveau service d'hydroptères sur le lac Ontario



Le Princess of the Lakes est l'un des trois hydroptères assurant le service inauguré récemment entre Toronto et Niagara-on-the-Lake (Ontario), premier service du genre sur les Grands Lacs. Chaque hydroptère comporte un équipage de dix hommes et peut transporter 255 passagers à des vitesses allant jusqu'à 72 kilomètres à l'heure. La traversée du Lac Ontario (48 kilomètres) prend à peine 40 minutes, c'est-à-dire beaucoup moins de temps que la route. L'horaire actuel prévoit quatre traversées par jour, sept jours par semaine, jusqu'à la fin d'octobre. Ce service est assuré par la Royal Hydrofoil Cruisers.