

le moyen de le rendre aussi résistant à la chaleur que son prédécesseur : les chimistes se sont heurtés à des difficultés dont ils ne sont pas venus à bout. L'huile de blé, qui est la matière première de ce pseudo-caoutchouc, ne s'oxyde pas facilement et, avant de savoir si c'est une qualité ou un défaut, on déclare que, grâce à son inoxydabilité, le nouveau produit conservera toujours sa souplesse et ne se fendra pas. Le public n'a pas pu en juger jusqu'ici, car on n'a pas lancé dans le commerce le caoutchouc de blé, on a l'intention de continuer les recherches jusqu'à ce que le succès soit assuré, et alors on entreprendra la fabrication en grand.

L'huile de blé (corn oil) dont on tire le "caoutchouc vient du germe du grain et non de son enveloppe. Les parties amylacées et glutineuses de l'amande servent à faire du glucose ou de l'amidon, tandis que l'huile de blé était pratiquement sans emploi. Les cinq glucoseries qui ont formé un Syndicat (cela va sans dire) pour exploiter l'invention, ont traité dans les dix derniers mois 21,000,000 de boisseaux de blé et ont eu environ 5 0/0 de déchets, dont l'utilisation permettrait de vendre le caoutchouc de blé au prix de 0 fr. 33 la livre (6½ la lb.), avec un bénéfice de 33 0/0.

Ce produit peut remplacer déjà le caoutchouc commun dans toutes ses applications, depuis les bandages de bicyclettes jusqu'au linoléum ; mais sa composition ne permettrait pas de le substituer dans les appareils scientifiques ou industriels. Il se prête d'ailleurs fort bien à constituer ces mélanges inimmables avec lesquels en confectionne les articles à bon marché.

\*\*\*

Voici maintenant que le trolley, la traction électrique à trolley, fait

irruption dans les maisons. A Vienne, les bureaux d'une compagnie d'assurances se servent d'un petit tramway roulant sur deux rails suspendus pour transporter les paquets et les lettres d'un bout à l'autre des bâtiments.

Un chariot mû par un petit moteur de 73,6 Wiffs est muni d'une roulette à gorge qui recueille le courant sur un fil tendu au-dessus de lui ; le retour s'effectue par les rails. Arrivé à l'une des extrémités de la ligne, un butoir ouvre le circuit et le chariot s'arrête. La vitesse est d'environ 4 pieds à la seconde.

\*\*\*

Nouveau mode de distillation du pétrole : Pour éviter les dangers d'incendies qui sont à craindre quand on raffine, suivant l'usage courant, le pétrole dans des chaudières de grande capacité chauffées par un foyer à houille ou à coke, on imagine maintenant un tout autre procédé. On projette l'hydrocarbure contre les parois d'un cylindre en tôle chauffé par les flammes d'un four ; à mesure qu'il vient en contact avec cette tôle chaude, il se vaporise. Les vapeurs sont recueillies dans des condenseurs où elles se liquéfient, et des tuyaux amènent, finalement le liquide raffiné dans des réservoir spéciaux. Le pulvérisateur est, du reste, formé d'un arbre creux qui tourne dans le cylindre même de vaporisation, et où une pompe refoule le pétrole brut. Les matières solides qui ont tendance à former une croûte dure sur les parois de tôle sont détachées par des raclettes hélicoïdales qui sont entraînées par le mouvement de rotation de ce même arbre.

\*\*\*

Le journal *Southern California Fruit Growers Exchange* annonce qu'on emploiera une nouvelle méthode pour préparer les oranges