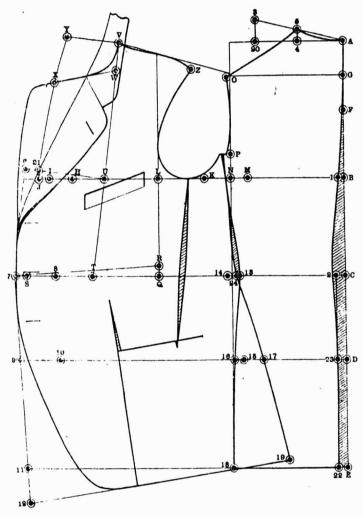
LA MODE MASCULINE

VETEMENT-SAC POUR HOMME AYANT DE L'EMBONPOINT

Les mesures sont les suivantes:	
Profondeur de l'emmanchure	93/4 pouces
	17 pouces
Pleine longueur	$30\frac{1}{2}$ pouces
Ceinture	$13\frac{1}{2}$ pouces
Dessus d'épaule	19 pouces
Blade avec surplus	14 pouces
Poitrine	42 pouces
	42 pouces
Hanches	45 pouces



Abaissez une perpendiculaire de A.

De A à B, il y a la profondeur de l'emmanchure plus ¼ pouce; C est la longueur de la taille; de C à D il y a 6 pouces; de A à E il y a la pleine longueur; F est le mi-chemin entre A et B; G est le mi-chemin entre A et F; tirez une ligne de G, B, C, D et E.

De C à 2, il y a ¾ de pouce, de F à 22 il y a la même chose; tirez une ligne de 2 à 22; formez le centre en prévoyant ¼ pour extra à 2; de 1 à H il y a ½ poitrine; de H à I il y a 1¾ pouce; de I à J il y a ¾ pouce; élevez une courte perpendiculaire de J; le point K est le mi-chemin entre 1 et H; de K à L il y a 3½ pouces; tirez une ligne de L pour définir Q.

Appliquez la blade-mesure plus ¼ pouce extra de 1 à L, dans ce cas 14 pouces et élevez une perpendiculaire; M est le mi-chemin entre 1 et L; de M à N il y a 1¼ pouce; tracez une perpendiculaire en haut et en bas de N; de N à P, il y a 1-12 de poitrine.

Le point 13 est ½ pouce à l'intérieur de la ligne droite; de A à 20, il y a 63% pouces; de 20 à 32 il y a 13% pouce; tirez une ligne de A à 3; de A à 4, il y a ½ blade, dans ce cas 3½ pouces; élevez une perpendiculaire de 4 pour définir 5; tracez une ligne de 5 à 0 et formez le dos.

De Q à S il y a moitié de la taille; le point T est le mi-chemin entre Q et S; le point U est le mi-chemin entre L et I; tirez une ligne de T par V et au-dessus; de A à 5 et de L à V il y a la mesure de la ceinture plus ¾ de pouce; tirez une ligne de V à ¼ pouce au-dessus de O.

De V à Z, il y a 3% pouce de moins que de 5 à O; formez l'épaule et l'emmanchure; tirez une perpendiculaire de V par la ligne T-U; de V à Y, il y a 1-6 de poitrine plus 3/4 pouce; tirez aussi une perpendiculaire de V par la ligne T-U; ceci détermine le point 21.

Tirez une ligne de Y à 21; de Y à X il y a 1-6 de poitrine; de V à W il y a ½ de poitrine moins ½ pouce: tirez une ligne de W à X et formez la gorge.

De 21 à 6 il y a 1 pouce; de S à 7, il y a la même chose; de Q à R, il y a ¾ pouce; placez l'angle aux points R-7 et tirez une perpendiculaire en bas; cela situe le point 9-11; de 11 à 12, il y a ¼ de poitrine; formez le bord du devant.

D'en arrière de 7 jusqu'à 8 il y a 3 pouces; de 9 à 10, il y a la même distance; de 16 à 23 et de 10 à 17 il y a la mesure de la hanche artificielle qui est de six pouces plus large que la taille; de 16 à 3 et de 10 à 15 il y a la mesure véritable de la hanche.

La distance de 15 à 17 est 1½ pouce dans ce cas et devra être supprimée après que la partie de devant aura été coupée.

De 13 à 2 et de 8 à 14 il y a la mesure réelle de la taille; de 4 à 24, il y a ½ pouce; formez le côté de la partie de devant avec la partie arrière.

De 24 à 19, il y a la même distance que de 13 à 18: tirez une ligne droite de 19 à 12; après coupez une pointe sous le bras et marquez la poche.

UNE INDUSTRIE CANADIENNE

La Compagnie dite "La Manufacture de Hardes de Victoriaville" a été fondée en 1905 par un groupe d'hommes d'affaires de Victoriaville afin d'encourager l'industrie; le président est M. Paul Tourigny, industriel, ex-député du comté d'Arthabaska, le vice-président est M. Octave Gaudet, marchand de ferronneries et les directeurs sont les suivants: M. R. Paradis. industriel; M. Nap. Brunelle, manufacturier; M. Paul Lavigne marchand; M. T. Buteau, manufacturier; M. F.-X. Poulin, médecin; M. Amb. Thibault, marchand et M. Georges Laplante, entrepreneur; elle est sous la gérance de M. A. Normand qui a une grande expérience dans cette ligne et qui a su s'assurer les services d'experts tant dans la coupe que dans la confection; tout le personnel est composé de Canadiens-français; l'outillage est des plus perfectionnés.

Cette compagnie, grâce à l'initiative de ses directeurs et par la satisfaction qu'elle a toujours donnée à ses clients, a conquis une place parmi les plus grandes maisons dans ce genre d'industrie. Elle a étendu son commerce dans toutes les provinces du Dominion, tous ses voyageurs sont des Canadiens mais parlent tous également l'anglais. M. J.-H. Tétreau représente la