

prisonniers, prirent ou coulèrent 4,344 navires et vendirent, à moitié prix, dans les ports de France, pour 158,175, 276 francs de prises, sans compter celles qu'ils rançonnèrent en mer.

Qui ne comprendrait, après cela, la terreur que le seul nom de Jean Bart, le roi des corsaires, excite encore en Hollande et en Angleterre, et, par contre, l'enthousiasme qu'il eveille dans le pays qui lui donna le jour? Le vaisseau-école, affecté aux jeunes élèves de la marine française, s'appelle le *Jean Bart* et à chaque heure, le célèbre carillon de Dunkerque joue un air beau, quoiqu'un peu solennel, créé en l'honneur de Jean Bart. Partout où se retrouve un cœur français, le nom de Jean Bart y est écrit en lettres d'or comme celui d'un des héros de notre race et d'une des plus pures gloires de son pays.

(A continuer)