

général. Nous souhaitons à notre confrère une prospérité toujours croissante.

AMÉLIORATION DE LA NAVIGATION.

Nous ne pouvons mieux illustrer l'importance des Chambres de Commerce, qu'en publiant la réponse ci-dessous du Ministre des Travaux Publics, à une pétition présentée par la Chambre de Commerce de Sorel, demandant certaines améliorations à la navigation de la Rivière Richelieu :

"Département des Travaux Publics.
"Ottawa, 17 avril 1872.

"A. A. Taillon, Ecr., Secrétaire Chambre de Commerce de Sorel, Sorel, Province de Québec.

"MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous informer que votre lettre du 8 courant avec la Pétition de la Chambre de Commerce de Sorel, adressée à Son Excellence le Gouverneur-Général, en Conseil, au sujet de l'amélioration de la navigation de la Rivière Richelieu, ont été transférées à ce Département

"L'Honorable Ministre des Travaux Publics me charge de vous dire, qu'après avoir considéré la requête de la Chambre de Commerce de Sorel, il a ordonné que l'attention de la Compagnie du Grand Tronc soit appelée sur les matières exposées dans les paragraphes 6, 11 et 12 de la dite requête.

"Je suis en outre chargé de vous faire savoir que la partie de cette requête, qui a rapport à des matières qui sont sous le contrôle de l'Honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, lui a été transférée pour sa considération.

"En ce qui concerne les autres matières de la requête, j'ai l'honneur de vous informer que certains travaux de creusement se feront durant l'été prochain, dans le sens des suggestions de cette requête, et, qu'en outre, l'Honorable Ministre fera faire un examen de la Rivière Richelieu, pour déterminer ce qui est nécessaire afin d'en rendre la navigation plus sûre et plus étendue.

"J'ai l'honneur d'être,
"Monsieur,
"Votre obéissant serviteur,
"F. BRAUN,
"Secrétaire."

NOUVELLES MARITIMES.

—Six goélettes et un brigantin sont passés vis-à-vis Percé, le 19 courant, en route pour Québec, à 4.05 de l'après midi. Sept goélettes sont passées au Cap-Rosier à six heures, le même jour.

—On mande de Port au Basque, en date du 16, que le golfe est encore couvert de glace. L'Abcona est allé vers le sud-ouest, vendredi. Trois bâtiments sont en vue depuis samedi.

—Le chiffre total des naufrages sur mer, depuis le commencement de l'année 1872, est de 544. La *Shipping and Mercantile Gazette* de Londres enregistre 53 pour la semaine terminée le 6 avril.

—Le *Post* de Détroit nous apprend que la glace de l'Hudson est en mouvement, et que la navigation y sera parfaitement libre dans 4 ou 5 jours.

—Une dépêche télégraphique de Halifax sous la date du 20 courant, annonçait que peu après minuit on avait entendu des coups de canon de détresse et qu'en même temps on avait vu des signaux à l'entrée du havre qui indiquaient qu'un steamship était échoué. En réponse aux signaux de la citadel on apprit que c'était le steamship *Peruvian*, de Liverpool, qui était échoué sur les batteries Thorm Cap, et était dans une position dangereuse. A deux heures du matin on expédiait des remorqueurs à son secours, et il fut procédé au débarquement des passagers au nombre 700 qui furent placés sur une goelette qui était allé au secours du steamship en voyant les signaux de détresse. Vers quatre heures les remorqueurs réussirent à le mettre à flot, et le remorquèrent jusque dans la rade d'Halifax. Le *Peruvian* faisait beaucoup d'eau et deux compartiments en étaient déjà remplis.

La place où le navire a frappé est très dange-

reuse, et il est probable qu'une heure plus tard, on aurait eu à enregistrer un autre naufrage.

—Les journaux de Liverpool annoncent une autre ligne de steamers qui voyageront entre Liverpool et Montréal. Cette nouvelle ligne se nomme Dominion Line, et le premier steamer, le *Mississippi*, doit partir de Liverpool le 27 du courant.

—La navigation est ouverte sur le Richelieu, et la *Mouche à Feu* a commencé ses trajets entre Sorel et St. Hilaire.

—Le vapeur *Notre-Dame* a commencé ses trajets entre St. Hyacinthe et St. Pie, vendredi dernier.

LA DÉBAÛLE.—Encore une fois, le fleuve est libre de glaces devant la ville depuis hier. Le pont n'a pu résister plus longtemps aux attaques réitérées de l'*Arctic*, ainsi qu'un fort vent d'est qui souffle depuis samedi, et hier midi, après que le vapeur, à la marée baissante, se fut frayé un chemin près des quais de Lévis, et eut traversé à Québec, on vit la glace se mouvoir et suivre lentement le courant. En même temps, la débâcle avait lieu sur la rivière St. Charles, qui est maintenant complètement libre. Ce matin, le pont, qui tenait encore en deçà du dépôt du Grand Tronc, s'est brisé et a suivi le courant, de sorte que la traverse entre Québec et Lévis est tout aussi facile que pendant l'été, et que les vapeurs *Arctic* et *Prince-Edouard* rencontrent à peine quelques glaces ici et là.

On espère que le saut suivra bientôt l'exemple de notre pont, et qu'il désappointera agréablement ceux qui s'attendaient de le voir cloué à nos rivages au premier de mai.—*Journal de Québec.*

—Vendredi et samedi, la glace devant cette ville s'est mise en mouvement et a descendu jusqu'au cap de la Magdeleine, laissant le fleuve libre devant cette ville. Le *Laval* a pu faire hier plusieurs traverses. On nous informe que le fleuve est libre jusqu'à une lieue au-dessus de la ville.—*Journal des Trois-Rivières.*

—La barque *Viola*, prise dans les glaces vis-à-vis l'église St. Roch des Aulnets, a flotté hier matin. A 1h. 30m. p. m., elle arrivait au slip de Davie, à la Pointe-Lévi, à la remorque du *Prince Edouard*.

—Le dernier steamer océanique de la saison à Portland sera le *Corinthian*, capt. Scott, qui est attendu ces jours-ci. Le premier qui arrivera à Québec sera le *Scandinavian*, capt. Ballantine parti de Liverpool jeudi dernier et qui arrivera ici probablement lundi prochain.

Québec, 23.

—La goélette *Marie Attena*, capt. Talbot, partie de Paspébiac, le 18 courant, avec une cargaison de morue, etc., est arrivée ici hier matin.

Le capitaine annonce que le voyage a été heureux et qu'il n'a pas rencontré de glace sur le fleuve.

Le capitaine Coulombe, de la goélette *Marie Elvine*, parti d'ici le 13 courant, pour le Labrador, rapporte qu'il avait descendu le fleuve jusqu'à Caribon et qu'il était resté à Mlle Barnabé, distance de 96 milles, à cause de la maladie de M. Deschamps, l'un de ses hommes, de Montréal.

Le capt. Talbot a vu le *Glenallan* à Caribon, et dit que ce vaisseau a conservé sa position de l'automne dernier.

Halifax, 23.

Le vaisseau *Forest King* est arrivé de Londres, ainsi que le brigantin *Annie M. Young*, de Liverpool.

Le 23 septembre, on avait rapporté que ce dernier vaisseau avait péri, mais il était à Fayal à réparer ses dommages.

Hier soir, dix vapeurs de malle et de passagers étaient dans ce port: *Peruvian, Olympia, Nestorian, Cambrian, Alhambra*, (de la ligne de Boston), *M. A. Starr, Carlotta, Della* et *Alpha*.

Aujourd'hui, le *Nestorian* est parti pour Liverpool, l'*Alpha* pour les Bermudes, le *Carlotta* pour Portland.

La demande de vaisseaux est maintenant considérable, à ce port, et le tarif du fret est très élevé.

BULLETIN FINANCIER.

RAPPORT HEBDOMADAIRE DU MARCHÉ DES FONDS DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, 25 avril, 1872.

	BANQUES.	Div. dernier. 6 m.	Cloturant à
\$200	Banque de Montréal	226	228
\$50	" Amérique B. du N.	121	—
\$100	" de la Cité	80	—
50	" du Peuple	109	110
50	" Molson	114	115
40	" Ontario	111	—
100	" de Toronto	210	217
100	" Québec	114	—
50	" Nationale	—	—
50	" Jacques-Cartier	115	—
100	" des Marchands	131	131½
50	" des Canton de l'Est	124	—
40	" Royale Canadienne	107½	108
100	" Union	106	106½
50	" des Artisans	120	122½
50	" Commerce	133½	134
50	" Dominion	—	—
100	" Metropolitan	106	107
* Y compris un Bonus de 2 p.c. 1 p.c.			
CHEMINS DE FER.			
£100	Grand Tronc	—	—
100	Atlantique & St. Laurent	—	—
20½	Great Western	3	—
\$200	Champlain & St. Laurent	43	47
DIVERS.			
40	Telegraphe de Montréal	185½	190
100	" du Peuple	104½	110
100	Compagnie du Gaz de Montréal	200	207
50	Chemin de fer Urbain	200	210
100	Compagnie du Richelieu	172½	177½
100	" Navigation Intérieures	—	—
100	" des Elevateurs	—	—
100	" de Verre du Canada	—	—
400	Bourse des Marchands	91	100
50	Société de Construction Permanente du Dist. de Mon' l	—	—
50	Société de Construction Per.	—	—
200	Canada Rolling Stock	6	—
MINES, ETC.			
20	Cie Minière de Montréal	—	\$1.00.. \$2.00
5	" de Cuivre de la B. Huron	15	20 .. 45
5	" " et d'Argent du Lac Huron	—	—
100	" de Charbon Intécol	—	75 .. 85
50	" de Tourbe du Canada	—	—

OBLIGATIONS, DEBENTURES, ETC.

Fonds de la Puissance, 6 p. c.	—	—
Bons " 6 p. c.	—	—
Debentures du Gouvernement, 6 p. c. stg.	—	—
" " 6 p. c. ot.	—	—
" " 5 p. c. stg.	—	—
" " 5 p. c. ct.	—	—
Droits Seigneuriaux, 6 p. c.	—	—
Debentures de Champlain & St. L., 6 p. c.	88	—
" " 8 p. c.	98	100
" Cité de Montréal, 7 p. c.	98	110
" " 6 p. c.	98½	100
Obligations de Montréal, 6 p. c.	96½	98
Aqueduc " 6 p. c.	—	—
Havre " 8 p. c.	—	—
" " 7 p. c.	—	—
" " 6½ p. c.	104	—
" " 6 p. c.	—	—
Obligations de la ville de Québec, 6 p. c.	—	—
" du havre " 8 p. c.	—	—
" " 7 p. c.	—	—
" de " p. c.	—	—
" de la ville de Toronto, 6 p. c.	—	—
Debentures des Comtés.....6 p. c.	—	—

CHANGE.

De Banque sur Londres, 60 jours	108½	109½
Privée " " "	107½	108
Banque " New York	10½	dist.
Privée " " "	11	do
Traite en or " "	p	pair a t
Or à New York	11½	—

BURNETT & THOMSON,
61 Rue St. François-Xavier.