

PARRATONNERRE CANADIEN.

Protégez votre vie et vos propriétés.

Une des premières lois de la nature humaine est celle qui ordonne de protéger notre vie et nos propriétés; jusqu'à ces derniers temps, l'homme a mis à contribution son temps, son argent et son génie pour l'amélioration de toutes les branches d'industrie, depuis la simple brouette jusqu'à la puissante machine à vapeur, sans songer pour un instant au moyen de protéger sa vie et ses propriétés contre le terrible danger auquel l'expose l'électricité atmosphérique. Que de vies se perdent, que de propriétés détruites chaque année par cette puissance invisible! Pourquoi ne pas s'en défendre, quand on peut le faire pour une bagatelle; cette dépense n'est pas seulement pour un an, mais pour la vie.

Nous offrons donc au Public Canadien des Parratonnerres de la meilleure qualité, qui lui seront d'une protection sûre lorsqu'ils seront employés avec les précautions nécessaires. Ses Parratonnerres susdits ont été examinés par la plupart des hommes de sciences du Canada.

Toutes commandes adressées à Mr. Edmond Gélinas, aux Trois-Rivières, seront exécutées sous le plus court délai et à des conditions faciles.

G. GELINAS & CIE.

IMPORTANT POUR LES CULTIVATEURS

SUPER-PHOSPHATE DE CHAUX DE COE.

PRÉPARATION SUPÉRIEURE D'OS MOULUS

ENGRAIS SANS ÉGAL

Pour toutes les plantes de Jardins et des Champs.

Il fait mûrir les moissons de 10 à 20 jours plus tôt, et accroît merveilleusement le produit.

Prix, \$50 le tonneau, mis en quarts contenant à peu près 250 livres chaque; aussi en boîtes d'environ 30 livres, à \$1 chaque.

Manufacturé à vendre par ANDREW COE, propriétaire. Bureau à Toronto, No. 3, Salle Masonique, Rue Toronto. Bureau à Montréal, No. 38, rue St. François-Xavier.

E. L. SNOW, Agent général.

1er avril 1864.

J. P. GENDRON,

Marchand-Horloger,

No. 9, Rue St. Jean, Québec,

INFORME le public que les MONTRES et BIJOUX qui lui seront confiés pour être réparés seront mis dans un coffre en fer à l'épreuve du feu.

15 mars 1861.

ECOLE D'AGRICULTURE DE STE. ANNE

CONDITIONS D'ADMISSION.

Pour être admis, les aspirants doivent 1o. Présenter les meilleurs témoignages de moralité et de bon caractère; 2o. Avoir au moins seize ans; 3o. Savoir lire et écrire la langue française, et les quatre premières règles de l'arithmétique.

PRIX ET MODE DE PAIEMENT.

Vingt-quatre piastres par année payables d'avance, moitié en entrant et le reste au 1er février. Un semestre commencé est dû tout entier, même en cas de sortie ou d'absence. Cette somme est pour l'instruction, le droit à la bibliothèque, l'usage des outils et instruments, et le lit complet excepté les draps.

Les livres, le papier et autres articles de bureau seront fournis, sur la demande des parents, au prix des mêmes objets chez les marchands de Québec. Prix, environ \$1 à \$2.

Le blanchissage et le raccommodage sont à la charge des parents, comme la pension. Prix, environ \$0.50 par mois.

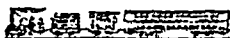
Aucun uniforme n'est prescrit. On désire cependant qu'ils aient une redingote ou surtout noir les jours de dimanche et de fête. Il faut des habits communs de rechange pour les travaux de culture, et deux paires de draps avec des serviettes.

Le pensionnat est tenu par Madame Vve. Ed. Ouellet, sous la surveillance immédiate du professeur et sous le contrôle de l'Ecole. Prix, \$6.00 par mois, payables invariablement d'avance.

F. X. MÉTHOT, Ptre.,

1er Sept. 1864. Directeur.

La rentrée des Elèves n'est pas encore fixée; elle sera annoncée dans les journaux.



TRAIN D'EXCURSION

A LA

Rivière du Loup, Cacouna, Tadoussac, et la Rivière Saguenay,

UN train spécial laissera la Pointe Lévi tous les Samedis après-midi, à TROIS heures, arrivant à la Rivière-du-Loup à 8 heures. Pour le retour il partira les Lundis à 6 heures, arrivant à la Pointe Lévi à 10 heures 55 minutes A. M.

Cartes bonnes pour aller et retour à la Rivière-du-Loup, \$1. 50.

Le vapeur traversier Arctic laissera la Rivière-du-Loup dimanche matin, à 8 heures, pour Tadoussac, et pour revenir il laissera Tadoussac à 6 heures du soir.

Cartes de retour de la Rivière-du-Loup à Tadoussac aller et retour, une piastre.

C. J. BRYDGES,

1er août 1864. Directeur-Gérant.

Les passagers des différentes Stations, seront pourvus de cartes pour l'aller et retour à la Rivière-du-Loup à un seul prix ordinaire, par ce train spécial.

CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC DU CANADA.

District de Québec et la Rivière-du-Loup.

De Québec à la Rivière du Loup.

| | Malle | |
|-----------------------------|----------|----------|
| POINTE LEVI ... | 8-40 A M | 1-30 P M |
| Hadlow | 8-50 | 1-40 |
| Chaudière Junction ... | 9-10 | 2-00 |
| St Jean Chrysostôme ... | 9-20 | 2-15 |
| St Henri | 9-30 | 2-25 |
| St Charles | 9-45 | 2-50 |
| St Michel | 9-55 | 3-15 |
| St Valier | 10-05 | 3-30 |
| St François ou Berthier ... | 10-15 | 3-45 |
| St Pierre | 10-25 | 3-50 |
| ST THOMAS | 10-40 | 4-15 |
| Cap St Ignace | 10-55 | 4-40 |
| L'ISLET | 11-10 | 5-00 |
| Trois Saumons | 11-15 | 5-20 |
| St Jean Port Joli | 11-25 | 5-35 |
| St Roch | 11-45 | 5-55 |
| STE ANNE | 12-05 | 6-15 |
| Rivière Ouelle | 12-15 | 6-35 |
| St Denis | 12-30 | 6-55 |
| ST PASCAL | 12-40 | 7-10 |
| Ste Hélène | 12-55 | 7-30 |
| St Alexandre | 1-10 | 7-55 |
| RIVIERE-DU-LOUP | 1-40 P M | 8-25 P M |

De la Rivière du Loup à Québec.

| | Malle | |
|------------------------------|----------|----------|
| RIVIERE-DU-LOUP .. | 2-30 P M | 5-00 A M |
| St Alexandre | 3-00 | 5-36 |
| Ste Hélène | 3-15 | 5-57 |
| ST PASCAL | 3-30 | 6-15 |
| St Denis | 3-45 | 6-30 |
| Rivière Ouelle | 3-55 | 6-45 |
| STE ANNE | 4-10 | 7-09 |
| St Roch | 4-25 | 7-30 |
| St Jean Port-Joli | 4-45 | 8-02 |
| Trois Saumons | 4-55 | 8-22 |
| L'ISLET | 5-05 | 8-34 |
| Cap St Ignace | 5-20 | 8-44 |
| ST THOMAS | 5-35 | 9-12 |
| St Pierre | 5-45 | 9-40 |
| St François, ou Berthier ... | 5-55 | 10-00 |
| St Valier | 6-10 | 10-10 |
| St Michel | 6-20 | 10-15 |
| St Charles | 6-30 | 11-15 |
| St Henri | 6-50 | 11-47 |
| St Jean Chrysostôme .. | 7-00 | 12-07 |
| Chaudière Junction ... | 7-10 | 12-23 |
| Hadlow | 7-30 | 12-51 |
| POINTE LEVI | 7-40 P M | 1-00 P M |

C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant.

A. S. MACBEAN, Surintendant local. 15 juillet, 1864.