

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

David Ouellet, architecte de cette ville, est en train de préparer les plans et devis pour un presbytère dans la paroisse de Ste-Christine (Portneuf).

—M. Louis C. Giguère, marchand de fer de cette ville, fait construire, sur la rue St-Joseph, St Roch, un établissement pour son commerce devant coûter au-delà de \$4,000. Le contrat pour la menuiserie a été accordé à M. Etienne Pâquet, entrepreneur-menuisier, et la maçonnerie à M. Ed. Pelletier. Ces travaux, sous la direction de M. Thomas Raymond, architecte, devront être terminés pour le printemps prochain.

—Le *Quotidien*, de Lévis, est en train de se chauffer à la vapeur. Vandry & Matte ont le contrat.

—Le Club de Curling de Québec vient de dépenser \$1,200 sur son "rink" de la rue St-Valier, qu'on ne reconnaît plus sous sa nouvelle toilette. Le salon des visiteurs a été agrandi à 40' x 16'; la peinture a été faite à neuf, ainsi que le vitrage des croisées. La salle de comité, 12' x 20' et le vestiaire, 12' x 12', sont montés dans le même genre. Toutes ces pièces sont chauffées à l'eau chaude et tout l'édifice éclairé à l'électricité. Ces différents travaux ont été exécutés sur les plans et sous la surveillance de M. H. Staveley, architecte. M. E. T. Nesbitt avait le contrat général, MM. Sampson et Simard ont fait, le premier la plomberie, l'autre l'appareil de chauffage, et Walter Sharpe la maçonnerie.

—M. G. E. Tanguay, architecte, est allé cette semaine visiter les travaux de l'église de Cornwall, Ont., dont la construction avance rapidement. Au même endroit, on est sur le point de bâtir une église presbytérienne. Brown & McVicar, architectes à Montréal, ont préparé les plans.

—Les ingénieurs de M. Beemer continuent à faire les relevés des rues de la Haute Ville, en vue de la construction de l'Electricité.

—On dit que le gouvernement est sur le point de faire faire des travaux de restauration à la prison de Montréal.

—M. A. F. Gault a donné \$100,000 pour l'érection d'un collège anglican à Montréal.

—Sir Ch. Rivers-Wilson, président du Grand Tronc, a décidé de réaliser un demi-million de piastres pour améliorer la ligne Grand Tronc et Chicago.

—M. C. N. Armstrong est de retour d'Europe depuis peu et dit que les travaux de l'Atlantique et Lac Supérieur ne tarderont pas à commencer.

—M. F. de Varennes, entrepreneur, vient de terminer une élégante palissade en grillage de métal importé d'Angleterre avec base en bois, autour de la propriété de M. W. Griffith, Grande-Alée. Le coût de cet ouvrage est d'environ \$1,200.

—On travaille activement au pont de Ste-Anne la Pêrade. M. Beaucage a entrepris la maçonnerie, M. Ant. Rousseau de Montréal la structure métallique. La culée de l'Est est finie, celle de l'Ouest achève et le pilier de l'Ouest est commencé. Le pilier de l'Est est en marche dans 17 pieds d'eau. Le fer a commencé à arriver. Ce pont aura trois arches libres de 208 pieds chacune. M. L. A. Vallée, in-

génieur du gouvernement, est récemment allé visiter les travaux.

—Nap. Lainé, de Lévis, peintre, a entrepris la restauration intérieure et extérieure de la résidence de Jos. Fournier, maître boulanger à Montmagny.

—Permis de construction enregistrés à l'Hôtel-de-Ville :

Prop. M. Campbell, entrepr. E. Côté, rue St-Valier, réparations \$50.00.

Prop. Vve O. Dampierre, entrepr. G. Charland, rues Bédard & Laviolette, réparations, \$90.

Prop. Jos. Ouellet, entrepr. Alf. Vézina, rue de Villiers 28, réparations \$200.00.

Prop. Mme Clapham, entrepr. J. R. Kaino, coin des rues St-Pierre et St-James, réparations \$200.00.

Prop. M. Collins; entrepr. Et. Paquet, rue Iberville, réparations \$200.

Prop. G. Messery, entrepr. P. Hayes, rues St-Stanislas et St-Jean, réparations \$125.00.

Prop. R. Ruthman, Côte d'Abraham et St-Jean, réparations \$500.00.

CHRONIQUE DE LA NAVIGATION

Le *Mariposa* est une perte complète, enfoncé dans une profondeur variant de 15 à 30 pieds. Les glaces et les vagues acheveront probablement de le briser sur le rocher où il est échoué.

—Le bureau de direction de la Compagnie Richelieu & Ontario a décidé de tenir les orchestres sur la ligne de Montréal jusqu'à la fin de la saison.

MOUVEMENT MARITIME

Arrivés dans le port de Québec

- 5 oct.—S.S. Vancouver, William, 26 sept, via Moville, Wm. M. Macpherson, 439 passagers et carg. gén.
—Monte Videau, Fairfull, Londres, Allans, Rac & co, carg. gén.
—Glenrich, Holman, Hambourg, 19 sept, pour Montréal, carg. gén.
—Tiber, Delisle, Sydney, pour Montréal, charbon.
—Abhey Moor, Swan, Sydney, Geo. M. Webster & co, pour Montréal, charbon.
6 oct.—SS Mongolian, Barrett, Liverpool, 26 sept, Allans, Rac & co, 109 passagers et carg. gén.
—Huelva, Torvill, Sydney, Geo. M. Webster & co, pour Montréal, charbon.
5 oct.—Steam schr Lady Belleau, Lavole, Pentecost Rivière.
7 oct.—SS Otter, Bernier, Natasha; an, etc., A. Fraser, & co, passagers et carg. gén.
—Cacouna, Whelan, Sydney, Geo. M. Webster & co, charbon.
—Blakemoor, Johnson, Pictou, John Laird, pour Montréal, charbon.
Schr G. T. D. Davie, Point d'Amour, d'ébris de naufrage.
—E. Lyman, Killian, Hoboken, Bennett & co, charbon.
—Mary G. Wright Dragon, Cornwall, NY. Carbray, Routh & co, charbon.
8 oct.—SS Norwegian, Christie, Glasgow, 27 sept, Allans, Rac & co, carg. gén.
—Lake Ontario, Campbell, Liverpool, 28 sept, Geo. M. Webster co, 216 passagers carg. gén.

Inscrits pour chargement

- 7 oct.—Birger, 733, Barcelona, Price Bros & co, St-Thomas.

HEURES DE LA MARÉE HAUTE

SEPTEMBRE

	11.33 p.m.	a.m.
Samedi, 12.....	0.12	0.58
Dimanche, 13.....	1.47	2.36
Lundi, 14.....	1.47	3.54
Mardi, 15.....	4.20	4.51
Mercredi, 16.....	5.14	5.37
Jeudi, 17.....	5.57	6.18
Vendredi, 18.....		

Pour savoir l'heure de la marée haute aux endroits suivants, il faut soustraire les heures suivantes des heures correspondantes à Québec:

	1 heure	12 minutes
Ile Madame.....	1	52
Pillars.....	2	22
Traverse.....	3	52
Kamouraska.....	3	52
Brandy Pot.....	4	07
Ile Verte.....	4	30
Chicoutimi.....	5	30

La marée haute au cap à La Roche, 50 milles plus haut que Québec, se fait 3 heures plus tard. Nouvelle lune vendredi 18 à 1.10 h. a. m.

TARIF DU FRET

Pour le Golfe

Québec à Gaspé et Percé 30c p. baril, \$3 50 p. ton. Par steamer à Summerside, Charlottetown, Picton, etc 25c. par baril, \$3 à \$3.13 p. t. Par goélette, 20 à 25c. p. b.

Intérieur

Montréal.—Mélasse 75c. p. tonneau. Sel, 8c. par sac. Charbon, \$1, Fer, \$1 p. tonne, voilier. Vieux fer, \$1.10 p. t. Bois scié, pin et épicéa \$1 p. 1000 p. m. p.; tamarac, \$1.25.
Sur Burlington, Whitehall et Plattsburg, bois \$1.60 p. m. p. mes. planche. Sur New-York, \$2.50 p. mille pieds.
Sur Cohoes, N. Y. bois de pulpe, \$3 la corde.
Sur Trois-Rivières.—Sel 7c. p. sac. Charbon, 75c. Sur Larabée Point.—Durants tamarac, 8c. De Battscan à Burlington, Plattsburg et Whitehall, bois, \$1.40 par 1000 p.
Ile Montréal.—Farine, 8c. p. b. et 4c. sac. Lard, 12c. p. b. Marchandises lourdes 5c. p. 100 lbs. et frais accessoires ou 6c. net. Son, par tonne de 2000 lbs., \$1.

L'HOTEL RIENDEAU

est un hôtel de première classe, situé au centre de la ville, tenu d'après les modes américains et européens. Peut loger à la fois 200 hôtes. Le touriste n'a qu'à monter au pavillon sur le toit pour jouir des vues incomparables de la ville et du fleuve St-Laurent.

Les prix sont des plus raisonnables comme on peut en juger : \$2 à \$3 par jour, suivant la chambre qu'on occupe.

Une visite est respectueusement sollicitée.

JOS. RIENDEAU.

58-60 JACQUES-CARTIER SQ.,
MONTREAL.

LA COMPAGNIE DE NAVIGATION
RICHELIEU & ONTARIO

Ligne de Montreal

Départs de Québec: 5 h. tous les jours de la sem.,

Ligne du Saguenay

Départs de Québec mardi et vendredi à 8h.

Ligne de Hamilton

Départs de Montréal: tous les jeudis à 4 h. p.m.
Prière de s'adresser aux bureaux de la Cie rue Dalhousie pour billets, fret et autres informations.

L. H. MYRAND, Agent.

LE

"MARCHÉ FRANÇAIS"

Journal quotidien Commercial, Agricole
et Maritime

6 Place du Louvre, Paris

Indépendamment de sa spécialité pour les grains et farines, qui en fait un journal unique dans cette partie, le *Marché français* renseigne sur les sucres, huiles, pétroles, vins, alcools, viandes, bestiaux, café, riz, laines, cotons, féculs, pommes de terre, fourrages, légumes secs et tous autres produits.

Sept numéros par semaine