

classes rachètent leurs privilèges par une participation plus lourde aux charges fiscales : c'est sur les riches que pèsent l'*income-tax* et le remaniement des droits successoraux, tandis que les artisans, les employés, le petit commerce, ont été dégrevés de 1100 millions. La liberté religieuse est entière sur le territoire britannique ; l'entretien des écoles libres et confessionnelles est mis à la charge du Trésor public, et nous savons avec quelle largeur l'Angleterre est ouverte à tous les exilés (1).

Singulièrement remarquable, d'autre part, est la grandeur croissante de la jeune *Allemagne*. Autour de la monarchie militaire des rois de Prusse, elle a constitué une formidable unité qu'ont scellée nos défaites : c'est aujourd'hui un Etat continental de 60 millions d'habitants, fortement organisé, protégé par une armée, bientôt même par une flotte des plus imposantes. Après l'ascension politique est venu l'essor industriel et commercial. La production allemande de la houille s'est élevée de 55 millions de tonnes en 1883 jusqu'à 116 millions en 1903, et la production de lignite, de 20 millions de tonnes en 1892 à 45 millions en 1903. La marine marchande de l'Allemagne jaugeait, en 1871, 982 000 tonnes ; en 1899, elle dépassait 2 millions. En 1872, à côté de 80 navires français, 16 navires germaniques seulement pénétraient dans le canal de Suez ; soit 1 pour 100 du transit général ; en 1898, à côté de 221 navires français, 356 navires germaniques entraient dans le même canal : soit 12 pour 100 du transit. En 1896, le canal de Kiel voyait passer 19 660 navires, jaugeant 1 848 458 tonnes ; en 1903, il était traversé par 32 038 navires jaugeant 4 990 287 tonnes. En 1860, le commerce allemand atteignait 2 milliards et demi de francs ; il approchait, en 1872, de 6 milliards ; en 1898, il montait à 11 milliards, et atteignait 13 milliards en l'année 1902-1903. La France était dépassée de beaucoup. A l'Exposition internationale de 1900, lorsque nous, Français, parcourions les galeries où s'entassaient, victorieux et couron-

---

(1) Cf. GEORGES BLONDEL, *La Politique protectionniste en Angleterre. Un nouveau danger pour la France*, p. 7, 8, 9, 10. Paris, Lecoffre, 1904. In-12. — PAUL GANNAY, *L'Impérialisme économique et la grande industrie anglaise*, p. 95, 113, etc. Paris, Pichon, 1905. In-8° — *L'Economiste français* des 6 février 1904 et 4 février 1905.