

**COMPAGNIES—Suite.**

- Du chemin de fer et de steamers de Winnipeg et de la Baie-d'Hudson :  
(*Voir* Bill n° 54.)
- Du chemin de fer du Sud-Est : Pétition (George Hendel), 94.
- Du chemin de fer du Sud d'Ontario : (*Voir* Bill n° 55)
- Du chemin de fer du Sud-Ouest : Pétitions, 42, 57, 94, 103, 121.
- Du chemin de fer de Teeswater à Inverburou : (*Voir* Bill n° 56.)
- Du chemin de fer de Témiscouata : (*Voir* Bill n° 57.)
- Du chemin de fer de la vallée de la Saskatchewan du Sud : Pétitions, 36, 46.
- Du chemin de fer de Waterloo et Magog : (*Voir* Bill n° 58.)
- Du chemin de fer de la zone Chinook et de la Rivière de la Paix : Pétition,  
42, 57.
- De Colonisation Méthodiste Primitive : (*Voir* Bill n° 59.)
- De conduite et de fabrication d'huile du Canada : (*Voir* Bill n° 63.)
- Des forges de Londonderry : (*Voir* Bill n° 60)
- Houillère et de navigation du Nord-Ouest : Pétition, 22, 37, 47.
- Hydraulique et manufacturière. Pétition, 66, lue, 79. Rapporté, 182.
- Impériale de fidéicomis du Canada : (*Voir* Bill n° 61.)
- D'imprimerie et de publication dite Empire : (*Voir* Bill n° 62)
- D'imprimerie et de publication dite Standard : Pétition, 55, 76, 164.
- De navigation du Richelieu et d'Ontario : (*Voir* Bill n° 64.)
- Du pont de la Baie de Quinté : (*Voir* Bill n° 65.)
- Du pont des Chûtes de Niagara : (*Voir* Bill n° 65.)
- Du pont de Frédéreton à Saint-Mary's : (*Voir* Bill n° 67.)
- Du pont de Québec : (*Voir* Bill n° 68.)
- De prêts et d'épargne du Canada : (*Voir* Bill n° 70.)
- De prêt et d'épargne du Canada-Est : (*Voir* Bill n° 71.)
- De prêts immobiliers et d'épargne (Freehold) : (*Voir* Bills nos 72 et 73.)
- De prêt et d'épargne de l'Ouest : (*Voir* Bill n° 74.)
- De prêt et de placement Britannique-Canadienne : (*Voir* Bill n° 69.)
- De steamers Atlantique du Canada : (*Voir* Bill n° 75.)
- De steamers de Halifax et des Indes Occidentales : (*Voir* Bill n° 76.)
- De télégraphe de Montréal : Pétition, 89.
- Des terres d'Edmonton et de la Saskatchewan : (*Voir* Bill n° 77.)
- Des terres d'Ontario et de la Qu'Appelle : (*Voir* Bill n° 78.)

**COMPTES CONTINGENTS :** (*Voir* Comité n° 6.)

**COMTÉS DE L'OUEST :** Cie de chemin de fer des Comtés de l'Ouest : (*Voir* Bills nos  
25 et 26.)

**COMPTES ET PIÈCES JUSTIFICATIVES DU GREFFIER DU SÉNAT, 1886, 28 :**  
5e Rapport du comité sur, 232. Rapport adopté, 242.

**CONSERVES ALIMENTAIRES :** (*Voir* Bill n° 82.)

**CORMIER, HONORABLE CHARLES :** Décédé, 44.

**“CORMORANT,” VAISSEAU DE SA MAJESTÉ :** (*Voir* Adresse n° 1.)

**COURS SUPRÊME ET DE L'ÉCHIQUIER :** Modification de l'acte relatif aux : (*Voir* Bill  
n° 83.)

**CRIUGHTON, J. G. AYLWIN :** Salaire augmenté, 154-5.