

Pour le chemin de fer de Saint-Martin à Upham, on a adapté une locomotive à la voie étroite, et pour A. E. Killam on a fait le même travail.

Le matériel roulant est en bonne condition.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. A. WHITNEY,

*Mécanicien-chef.*

C. J. BRYDGES, écr.,

Surintendant-général des chemins de fer de l'Etat,  
Montréal.

A.—ÉTAT indiquant le nombre des locomotives et des wagons des différentes classes—  
du 1er juillet 1876 au 30 juin 1877.

Détails.	Locomotives.	Wagons de différentes classes.										
		1re classe à voyageurs	2e classe à voyageurs	Poste et fumoir.	Express et bagage.	Fourgons de mécaniciens	Fermés.	A bestiaux.	A foin.	Plateformes.	A bascule.	Chasse- neige.
Disponibles le 1er juillet 1876 .....	100	46	34	16	13	4	401	44	34	1028	900	19
Achétées et inscrites au compte des frais d'exploitation .....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Construits à Moncton et inscrits au compte des wagons.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....
Const. à Moncton com. augmentat. du matériel et insc. au compte du capital .....	.....	.....	.....	1	.....	12	115	.....	.....	.....	.....	11
Construits par Jas. Cropen pour le compte du capital.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	118	.....	.....	.....	.....	.....
Construits par la <i>Ontario Car Works</i> pour le compte du capital.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....	.....	.....
Total .....	102	46	34	17	13	16	734	46	34	1028	900	30

B.—ÉTAT relatif aux wagons, le 30 juin 1877.

	Total.	Devant être reconstruits.	Recons- truits.	En répara- tion.	De service.
Première classe .....	46	.....	1	.....	45
Seconde classe.....	34	.....	.....	3	31
Poste et fumoir.....	17	.....	.....	.....	17
Bagage et express .....	13	.....	.....	1	12
Fourgons de mécaniciens .....	16	1	.....	.....	15
Fermés.....	734	4	2	22	706
A bestiaux.....	46	.....	.....	5	41
A foin.....	34	1	.....	.....	33
Plateformes.....	1,028	.....	7	34	981
A bascule .....	900	3	.....	38	859
Grand total.....	2,868	9	10	103	2,746