

le son ne peut pénétrer. Des conditions à peu près semblables existent à la pointe Heath. Cependant, quoique toutes ces conditions amoindrissent la valeur des signaux, nous n'avons aucun doute que les navigateurs se plaindraient si l'une ou l'autre de ces stations était abolie.

“ En principe général, des signaux de brume ne devraient être établis que dans des endroits dont les navires peuvent s'approcher sans danger. Tout au plus, un signal de brume doit servir à déterminer l'endroit, non la localité.”

Ces conclusions paraissent expliquer suffisamment les nombreuses plaintes qui ont été faites contre le canon de brume de Belle-Isle, car toutes les recherches qu'il a été possible de faire ont prouvé que le service du canon avait été bien fait.

S'il fallait une nouvelle preuve pour démontrer qu'on ne doit pas toujours s'en rapporter aux signaux de brume, le naufrage du *City of Rome* à Fostnet-Rock, à la hauteur des côtes d'Irlande, le 8 juin dernier, pourrait être cité.

Le signal de brume, à Fostnet-Rock, est donné par l'explosion d'une gargousse à fulmi-coton, et les navigateurs en général le tiennent pour l'un des plus puissants et des plus utiles qu'il y ait sur les côtes britanniques.

Le rapport de l'enquête à laquelle ce désastre maritime a donné lieu dit qu'un faible son seulement, ressemblant au bruit lointain du canon, a été entendu avant que le navire touchât; mais plusieurs témoins ont déclaré que des signaux explosifs ont été donnés à intervalles réguliers.

Une épreuve comparative, faite aux différentes stations, ayant démontré que la poudre dont on se servait depuis deux ans pour les canons de brume, était inférieure à celle qu'on employait en 1888, ordre a été donné de pourvoir à l'avenir les canons d'une poudre de meilleure qualité.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Cette division, placée sous le contrôle de M. H. W. Johnston, agent du ministère dans cette province, possède aujourd'hui 170 phares exhibant 177 feux, 1 phare flottant, 16 sifflets de brume à vapeur, 13 signaux de brume à main, 2 cloches de brume, 3 stations de canons à signaux, 10 bouées automatiques à signal, 7 bouées-cloches en fer, 105 bouées-barils, environ 650 bouées de bouts de mâts et autres petites bouées, 8 balises fixes, 15 stations de bateaux de sauvetage, 3 établissements de secours et 3 stations de signaux.

Les phares, signaux de brume et de stations de sauvetage ont été visités par M. C. A. Hutchins, surintendant des phares de la Nouvelle-Écosse. M. Warner, le mécanicien du *Newfield*, a aussi examiné les chaudières et les machines, lorsque l'occasion s'en est présentée.

Deux nouveaux phares, deux nouveaux feux d'alignement sur perche et un feu sur perche ont été terminés et mis en opération cette année.

NOUVEAUX PHARES TERMINÉS CETTE ANNÉE.

Chéticamp—Havre de l'est.

Deux feux d'alignement ont été terminés et mis en opération dans le havre de l'est, Chéticamp, comté d'Inverness, Cap-Breton, pour faciliter aux navires l'entrée du port par le chenal dragué.