Publiée par la Cie., d'Imp. JOURNAL QUOTIDIEN Rue Sussex.

LE CANADA

OSCAR McDONELL, Directeur de la Redaction.

11e ne ANNEE No. 8 OTTAWA SAMEDI 18 JANVIER 1890 LE NUMERO 2 CENTS

Vente Speciale

—DE—

PIANOS

De peu d'usure

Nos.		
8972—	En parfait ordre	—300
13097—	Presque neuf	—200
8808—	olie forme élégante	—200
9433—	En bon ordre	—160
6847—	A meuble récent	—190
1696	Un bargain à	—150
550—	En bon ordre	—125
861—	très bon marché à	—100
29—	Bon pour la pratique	— 65

Ces instruments sortent des manufactures Steinway, Chickering, Haines, Emerson et autres manufactures bien connues.

Conditions de $3.00 à $10,00 par mois.

A & S Nordheimer

67 RUE SPARKS

OTTAWA

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

Une victime de la rage

Dayton, 18 jan—Miss Ida Spence, une jeune fille de bonne famille, de Dayton (Tennessee), ayant été mordue, il y a quelque semaines, par un chat, vient de mourir de la rage, après d'épouvantables convulsions.

Terrible accident

Fallston, Pennsylvanie, 18 jan—La chaudière d'une machine de la Pittsburg and Lake Erie Railway Company, servant à faire des excavations, a fait explosion. Un ouvrier a été tué et dix autres plus ou moins grièvement blessés.

Un drame dans un tramway

Chicago, 18 jan—William Smith, un nègre, s'étant pris de querelle dans un tramway, à Chicago, avec le conducteur nommé John Moore, a mortellement bles é celui-ci d'un coup de revolver à bout portant en pleine poitrine. Le meurtrier a été arrêté.

Inondation

Evansville, Indiana, 17 jan—La rivière a débordé, hier soir, à 8 heures et les eaux n'ont fait que hausser depuis cette heure. Les familles se savvent rapidement. De grandes quantités de grains sont détruites. L'inondation sera plus désastreuse que celle de 1884.

Accident de chemin de fer

Salt Lake City, 18 jan—Mercredi, à Hampton, sur la rivière, Wyoming de Union Pacific, un convoi de voyageurs a déraillé, et l'express le wagon au bagage et une voiture de première ont été culbutés en bas du remblai et ont été plus ou moins grièvement blessés.

Quatre personnes noyées

New York, 18 jan—Deux jeunes gens, W. Ross et D. Asbury, et deux jeunes filles, L. Asbury et Lizzie Bowles de Carmi (Illinois), étoient allés faire une excursion sur un petit lac du voisinage, lorsque l'embarcation dans laquelle ils se trouvaient a chaviré et les quatre infortunés ont été noyés avant qu'on ait pu leur porter secours.

Tué par un choc électrique

Hartford, Conn, 18 jan— Oscar William, employé aux ateliers de Cushman Chuck, a été tué par une décharge électrique. Les ouvriers des ateliers avaient l'habitude de toucher les fils électriques, passant à travers les fenêtres, pour s'amuser. Hier, Williams toucha un fil passant à travers un radiateur et fut tué instantanément.

Incendie à Boston

Boston, 18 jan—Un incendie qui, pendant un temps, a menacé de prendre les proportions du grand feu du Thanksgiving Day, a detruit ce matin le magasin de chaussures de Colburn, Fuller & Co, sur la rue Summer. Les pertes sont évaluées à $100,000. L'édifice détruit avait été érigé sur l'emplacement où se trouvait autrefois la résidence de Daniel Webster.

Destruction d'un train

Mansfield, Mexico, 18 jan—Un terrible accident de chemin de fer est arrivé hier à 3 milles de cette ville sur la ligne de Kansas City, Fort Scott et Memphis. Le chauffeur Herman a été tué instantanément.

L'engin du train local de fret allant à l'ouest a été jeté hors de la voie avec cinq chars chargés de marchandises. L'ingénieur Howland a eu une jambe cassée et le serrefrein Hughey a eu la tête et les mains horriblement brûlées.

Tentative de meurtre

Toronto, 18 jan—Malcolm Meston un employé de MM. Bryce Frères, a été arrêté hier soir sous l'accusation d'avoir tiré sur une personne avec l'intention de la tuer.

Sa maîtresse, Nellie Weaver, était allée visiter Mme Lyons dans Prospect street. Elle sortit ensuite avec un homme pour se promener en voiture. Quand Meston vint la chercher, il devint furieux en apprenant la nouvelle et au moment où la voiture revint, il tira un coup de revolver sur ses occupants.

L'étranger alla chercher quelques amis avec lesquels il pénétra dans la maison où se trouvaient Meston et la fille, et infligea une correction au premier. Quand l'étranger remonta en voiture avec ses amis Meston fit feu de nouveau, mais personne ne fut blessé.

Cette affaire a causé une grande sensation dans la ville.

Evasion d'un prisonnier

Arthabaska, 11 jan—Le nommé Desjardins, qui avait été arrêté pour vol au presbytère de Saint-Paul de Chester et qui avait été incarcéré dans la prison de cette ville, s'est échappé avant-hier soir et a pris la clef des champs. Des voitures ont été immédiatement lancées dans toutes les directions, et des battues organisées ; mais jusqu'à présent il a été impossible de le reprendre. Il s'est échappé nu pieds et nu tête, et comme il était vêtu d'un simple pantalon de cotonnade, il a emporté la couverture de son lit pour se garantir du froid.

Quoiqu'il parût bien invraisemblable qu'un homme dans de telles conditions puisse aller bien loin sans être obligé d'entrer dans quelques maisons ou autres bâtisses pour se réchauffer, il a été complètement impossible de retrouver ses traces. Cela donnerait à croire que cet homme appartient à une bande organisée et que quelqu'un de ses complices se sera trouvé là juste à temps pour l'esquiver en voiture.

Ce prisonnier est sorti en brisant un plafond est descendu du grenier par une échelle qui était placée en cas d'incendie, et a gagné les appartements du palais de Justice d'où il est sorti par la grande porte.

Traitements barbares

New-York, 18 janv.—Le *Herald*, de New-York, publie un rapport de Timothy Flee, inspecteur de l'immigration, à M. Windom, secretaire du Trésor, sur une enquête qu'il avait été chargé de faire sur des faits odieux dont les émigrants avaient été victimes. Nous croyons utile de faire connaître à nos compatriotes qui voudraient immigrer dans ces régions, à quel point d'oppression, nous dirons presque d'esclavage, ils pourraient être reduits : c'est le propre agent du gouvernement américain qui parle :

"Le desordre qui se produit dans ces mines provient des abus de confiance dont sont victimes de pauves gens de New-York qui ne connaissent rien de notre pays et de nos lois, par le fait d'employés salariés d'un individu, qui est un grand embaucheur de cette ville. Ces courtiers avaient fait croire à ceux qui sont ici qu'ils gagneraient facilement $1,50 à $2,50 par jour, et quand ils sont arrivés, après avoir essayé de travailler pendant deux jours, ils ont reconnu qu'il était impossible qu'il était impossible de gagner cinquante cents en travaillant dur. Quelques-uns d'entre eux qui parlent un peu l'anglais ayant appris qu'aux termes de lois de la Caroline du sud, s'ils s'endettaient avec la compagnie ils ne pourraient plus s'en aller, ils quittèrent le travail et se dirigèrent tranquillement vers la station du chemin de fer pour de là gagner Charleston. Le directeur des mines partit à cheval pour les devancer à la station, se procura un mandat d'amener sous prétexte de mutinerie et les fit arrêter sur la route."

"La Horseshoe Mining Company est exploitée d'une manière très inhumaine. Les Italiens qui y travaillent actuellement sont traités comme des chiens, gardés par des surveillants armés, battus à coups de pieds et à coups de poing, deux fois même, dit-on, ils ont reçu des coups de fusil, à mort ou non, je n'ai pas pu m'en assurer. Les derniers arrivés sont logés comme des bestiaux. Ils sont couchés sur de la paille de riz, sans autre espèce de couvertures, quoique les nuits dans cette saison soient glaciales. La nourriture qui leur est fournie est absolument insuffisante pour des hommes qui ont un travail manuel pénible. Les chefs d'atelier et les contre-maîtres sont des *padroni* italiens, devant qui les ouvriers tremblent et n'osent pas bouger, comme s'ils avaient des chiens de garde derrière leurs talons.

Les consuls français et allemand de Charleston, dit plus loin le reporteur, ont employé des avocats pour défendre leurs nationaux mis en jugement sous prévention de mutinerie. Cette accusation, était absolument fausse ; cependant ils ont été détenus pendant quatre jours, et je suis persuadé qu'il auraient été condamnés sans l'intervention opportune de leurs consuls et renvoyés comme des esclaves aux mines, tant sont puissants les *padroni*, soutenus par de riches compagnies.

Le mauvais temps en mer

New-York, 18 jan—Tous les paquebots arrivés hier à New York d'Europe, notamment *La Bourgogne*, de la compagnie générale transatlantique, et l'*Umbia*, de la ligne Cunard, ont été retardés par un temps affreux qui a sévi sous ces jours derniers sur l'Atlantique.

Mais la traversée de *La Bourgogne* a été la plus remarquable, car ce paquebot a fait tout tout le voyage, depuis la Manche jusqu'à New York par un temps abominable, avec son avant défoncé et deux trous aveuglés avec de la toile goudronnée. *La Bourgogne* a eu une collision dans la Manche avec le steamer anglais *Corridan*, qui a bien failli couler. Toutefois, il n'y a eu ni accidents ni la moindre panique à bord de *La Bourgoghe*.

Le *Corridan* s'est dirigé vers le port le plus proche pour y faire réparer ses avaries, qui étaient dit-on très graves. Mais *La Bourgogne*, quoique ayant son avant défoncé et troué en deux endroits, n'a pas rebroussé chemin pour cela. Toutefois elle a dû s'arrêter pendant seize heures poua réparer ses dégâts. Depuis lors, presque jusqu'à son arrivée à New-York, *La Bourgogne* a eu à lutter contre une très grosse et des coups de vent dont la violence redoublait, à mesure que le paquebot avançait. Mais malgré ses avaries d'ailleurs peu importantes, elle a admirablement résisté à la furie de la tempête, et la traversée s'est achevée sans autre accident.

A l'arrivée de *La Bourgogne* à New-York, les passagers reconnaissants ont remis une adresse au commandant Frangeul, pour le remercier et le féliciter, ainsi que les officiers du bord et tout l'équipage, du sang-froid et du dévouement dont ils avaient fait preuve pendant cette orageuse traversée. *La Bourgogne* avait à bord 723,200 franc en espèces.

De son côté l'*Umbria*, de la ligne Cunard, a eu une traversée tout aussi orageuse et qui a considérablement entravé sa marche. Le 10 courant, le steamer a essuyé une tempête effroyable et n'a pas parcouru plus de 216 milles en vingt quatre heures, en dépit de la puissance de ses machines. "C'était une traversée réellement terrible, a dit le commandant MacMickan.

Depuis notre départ de Queenstown nous n'avons pas eu, pour ainsi dire une heure de beau temps. L'*Umbria* ne s'était jamais trouvé dans une pareille tempête, et je ne crois pas moi même, en avoir vu aucune si violente dans toute ma longue carrière ; mais le navire s'est parfaitement comporté."

Plusieurs autres steamers transatlantiques, arrivés également hier, telé que l'*Eider*, venant de Brême, ont essuyé aussi de violentes tempêtes et ont été considérablement retardés.

Couvertes a Chevaux

Nous vendrons à de grandes réductions la balance de notre stock de couvertes à chevaux. Nous voulons liquider.

NATIONAL MFG. CO.,
160 Rue Sparks.

Nous avons le plus grand et le meilleur assortiment de RAQUETTES de la ville. Prix spéciaux pour une grande quantité.

NATIONAL MFG. CO.,
160 Rue Sparks.

Les tobogans sont aussi de saison.

Batais Brevetés pour Tapis

Nous avons un très beau choix de balais brevetés pour tapis que nous vendons à $1,75.

NATIONAL MFG. CO.,
160 Rue Sparks.

PEINTURES A L'HUILE

Nous avons 56 peintures que nous vendrons à des prix sans précédent, parceque nous avons besoin d'espace pour d'autres marchandises.

Que dites-vous d'un véritable tableau à l'huile avec cadre pour $1,00. Cela ne frappe-til pas l'acheteur économique?

National Mfg. Co.

160 RUE SPARKS 160

OTTAWA

PATENTS

MUNN & CO., of the SCIENTIFIC AMERICAN, continue to act as Solicitors for Patents, Caveats, Trade Marks, Copyrights, for the United States, Canada, England, France, Germany, etc. Hand Book about Patents sent free. Thirty-seven years' experience. Patents obtained through MUNN & CO. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, the largest, best, and most widely circulated scientific paper. $3.20 a year. Weekly. Splendid engravings and interesting information. Specimen copy of the Scientific American sent free. Address MUNN & CO., 361 Broadway, New York.

Foule Enorme a la Vente

—DE—

$90,000

Les Grands Magasins de Gardner & Co. sont remplis d'acheteurs empresses

Lisez quelques-uns de nos prix comme échantillon de ce que nous pouvons faire, et venez à bonne heure pour éviter l'encombrement.

Des monceaux de **belles** étoffes à **manteaux** valant $1,00, $1,50 et $2,00 la verge, vendues à 50c, 75c et $1,25 la verge.

Des **piles de flannelles tout laine** valant 22c et 35c vendues à 17c et 25c la verge.

Un grand lot d'etoffes à **robes de fantaisie** valant 65c, réduites à 25c la verge.

Carreautes tout laine pour robes valant 35c, pour 20c la verge.

Manteaux de toutes sortes, depuis $3,00 jusqu'à $10, juste la moitié de la valeur

Chapeaux de feutre pour dames et enfants à 25c et 50c, valant $1,00 et $1,50.

Le plus gsand massacre de Maschandises qui ait jamais eu lieu dans Ottawa.

C'est nous qui perdons, vous qui gagnez.

CONDITIONS - - COMPTANT

D. GARDNER & CO.

66 & 68 RUE SPARKS.

CHARBON!

Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et authracite.

BIEN CRIBLE ET TAMISE

O'REILLY & HENEY

(Suc de J A Seybold)

Rue Sparks

BLOC RUSSELL

CHITTY FRERES

312 314 RUE WELLINGTON OTTAWA

Importateurs et Commerçants d'Epiceries de Choix, Etc., Etc.

Notre Stock est Nouveau et Frais et nos Prix sont Tres Bas.

TRES BON THE POUR 20 CTS. LA LIVRE

VENEZ VOIR?

EDITION COMPLETE

— ET —

OFFICIELLE

— DU DEBAT SUR —

LES BIENS DES JESUITES

Dans la Chambre des Communes.

OTTAWA, MARS 1889

PRIX - - 25 cents

— EN VENTE CHEZ —

P. C. GUILLAUME

Rue Sussex

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture				Arrivée.			
	A M	P M	P M		A M	P M	P M	
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	1030	....	9 30		8 00	....	6 20	
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 00		9 30	....	....	
Ouest—Manitoba T. du N. Ouest	1030	....	7 00		9 30	....	6 00	
	....	....	9 30		8 00	....	....	
Ouest — Toronto, Peterboro, etc	1030	....	9 30		8 00	....	....	
Est—Montréal, etc	3 30	3 30	7 00		8 00	1 30	....	
					9 30			
Est—Prov. Maritimes.	....	3 30	....		....	1 20	....	
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	2 00	7 00		9 30	....	6 30	
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	7 00	3 30	....		9 30	1	....	
E.-Unis, via Odgensburg	....	2 00	7 00		9 30	....	....	
Ouest, Etats-Unis	9 00	....	7 00		9 30	....	....	
New-York, m. directe	....	2 00	3 30		....	....	2 40	
do do	....	....	7 00		1145	....	....	
Boston	....	3 30	....		8 00	....	....	
Prescott	....	2 00	7 00		9 30	....	2	
Ch. de fer St-L. et Ottawa — Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	....		....	....	4 8	
Kars, Kenmore	....	....	....		1100	....	....	
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	1100		....	....	....	
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	....	2 30	9 30		8 00	....	2	
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	....	9 30		....	....	6 20	
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30		....	....	6 20	
Smiths Falls	1030	....	7 00		9 30	....	6 30	
Mattawa, etc	9 30	....	....		8 00	....	2 20	
Ch. de fer Pac. — Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....		1145	....	....	
Ch. de fer Can. Atl. — Alexandria, Athol, Lagan, Maxville, Spring, etc	7 00	....	3 30		8 00	1 20	....	
Par diligence Dell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....		....	1100	....	
		A M						
Hull	6 00	1000	4 45		8 00	2 00	6 00	
Aylmer, Eardly, etc	1000	....	4 45		8 00	2 00	....	
Cayon, Téteauville	....	....	4 45		8 00	....	....	
Gatineau, t. le jours, à River Désert	6 00	....	....		....	....	6 00	
Billing's Bridge	10 0	....	....		1030	....	....	
Cummings' et Herdmans' Bridges	1000	....	....		1000	....	....	
Rochesterville, etc	1000	....	....		1100	....	....	
Orléans et Robillard	1000	....	....		1000	....	....	
Archville	9 30	....	....		1000	....	....	
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30		....	....	3 30	
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi	....	....	6 30		....	....	....	
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00		....	....	....	
do sac supplém	....	....	4 30		....	....	....	

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la postes 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.

Mandats sur le poste et la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. GOUIN, Maître de Poste

Bureau de Poste d'Ottawa,
Decembre 1889.

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remercier le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin ; leurs marchandises sont du premier choix;

FITZPATRICK & HARRIS
65 rue William

Intéressante Découverte Brevetée

PARFUMS ESS. ORIZA SOLIDIFIÉS

PRÉSENTÉS SOUS FORME DE CRAYONS (12 ODEURS DÉLICIEUSES)

Il suffit de frotter légèrement les objets pour les parfumer

(la Peau, le Linge, Papier à Lettres, etc.)

L. LEGRAND, Fournisseur de la **Cour de Russie**

207, RUE SAINT-HONORÉ, PARIS

Se vendent dans toutes les principales Parfumeries, Pharmacies et Drogueries du Monde.

ENVOI FRANCO DE PARIS DU CATALOGUE ILLUSTRÉ

Plus de Poil Plus de Tares!

LINIMENT GÉNEAU

35 ANS DE SUCCÈS

Seul TOPIQUE remplaçant le ***FEU*** sans douleur ni chute du poil. Adopté par les ***vétérinaires*** renommés ; ***éleveurs, entraîneurs, haras,*** etc.

Guérison rapide et sûre des ***Boiteries, Foulures, Ecarts, Molettes, Vessigons,*** Engorgements des jambes, Suros, Eparvins, etc. Revulsif et Résolutif infaillible et sans rival dans les ***Angines, Catarrhes, Bronchites,*** Inflammations des Poumons, du Foie, des Intestins, ***Pleurésies,*** Hydropisies, Rétentions d'Urine, Fièvres typhoïdes, etc.

Pansement à la main, en 3 et 4 minutes, sans couper le poil.

DÉPOTS : **Paris, MESTIVIER & Cie, 275, rue Saint-Honoré**

MONTRÉAL : LAVIOLETTE & NELSON. — *QUÉBEC :* ED. MORIN & Cie, *St-HYACINTHE, OTTAWA,* ET PRINCIPALES PHARMACIES DU CANADA.

Avis aux Consommateurs

Les PRODUITS de la

PARFUMERIE ORIZA L. LEGRAND

207, rue St-Honoré, à PARIS

Tels que: ORIZA-OIL ★ ESS. ORIZA ★ ORIZA-LACTÉ ★ CRÈME-ORIZA
ORIZA-VELOUTÉ ★ ORIZA-TONICA ★ ORIZALINE ★ SAVON-ORIZA

DOIVENT LEUR SUCCÈS ET LA FAVEUR DU PUBLIC :

1° Aux soins tout particuliers qui président à leur fabrication.
2° A leur qualité inaltérable et à la suavité de leur parfum.

MAIS COMME ON CONTREFAIT CES PRODUITS ORIZA

pour vivre sur leur réputation

nous avertissons les Consommateurs afin qu'ils ne se laissent pas tromper.

Les VÉRITABLES PRODUITS se VENDENT dans toutes les MAISONS HONORABLES de PARFUMERIE et DROGUERIE

Envoi franco de Paris du Catalogue illustré

JOHNSON HOUSE

Cette nouvelle maison autrefois occupée par la pharmacie Dacier, a été complèlement renouvelée et divisée pour un hôtel de première classe. De grandes chambres bien aérées sont à la disposition du public.

La magnifique buvette de l'hôtel est fournie de boissons et liqueurs et cigares de premier choix.

Johnson House

517 RUE SUSSEX 517

OTTAWA.

W. J. ELLARD

Fabricant de charrues et forgeron

Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai

10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez

STEPHENS WILKINS,
129 rue Anglesia.

Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

Biere et Porter

D'OKEEFE

Embouteillé par

E. J. FAULKNER

198 RUE DALHOUSIE.

SEUL AGENT—Pour Ottawa et Hull.
11 nov, 3 m

W. O. McKAY

Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de

L'HOTEL RICHELIEU

Agents pour les Commercants de Bois.

446, 448 et 450 rue Sussex.

GRANDE VENTE D'ARTICLES DOMESTIQUES

—CHEZ—

BRYSON, GRAHAM & CO.,

Combien de maux de tête et d'indigestion sont produits par de pauvres bargains.

Jugez donc combien il doit être difficile de se trouver satisfait d'achats coûteux.

Mais, d'un autre côté, quel temps précieux l'on sauve en achetant à des prix raisonnables.

Le moyen d'éviter les maladies nerveuses et autres est d'acheter dans un magasin bien établi, honnête, et n'ayant qu'un seul prix.

BRYSON, GRAHAM & CO

Toile à nappe grise depuis 15 cents la verge.
Toile à nappes demi blanches.
Toile à nappes en damas gris.
Toile toute blanche.
Toile damassée pour tables depuis 30 cents la verge.
Toile à nappe blanche damassée depuis 45 cents la verge.
Toile à nappe blanche très fine dans toutes les largeurs et qualités.

BRYSON, GRAHAM & CO

Achat gigantesque de 100 douzaines de serviettes en coton et en toile à des prix extrêmement bas.
Serviettes pure toile lavées prêtes pour l'usage, $1,10 la douzaine.
Serviettes de toile grises avec franges.
Serviettes de toile demi blanches.
Serviettes "Huckaback" blanchies et serviettes de "Dice" en toile.
Une grande variété de
Serviettes en coton.
Serviettes à bain.

Serviettes à verres.
Serviettes turques et
Serviettes de cuisine à des prix bien au-dessous de la valeur.

BRYSON, GRAHAM & CO.

Couvertes de tobogan avec bords de fantaisie, Bleu royal.
Couvertes de tobogan, bleu marin.
Couvertes de tobogan, marron.
Couvertes de tobogan, brunes.
Couvertes de tobogan, rouges.
Couvertes de tobogan, grises.

BRYSON, GRAHAM & CO.

Couvertes grises canadiennes $1,75 la paire.
Couvertes grises canadiennes $1,75 la paire.
Couvertes grises canadiennes $1,75 la paire.

BRYSON, GRAHAM & CO.

Couvertes grises canadiennes $2.25 la paire
Couvertes grises canadiennes $2.25 la paire
Couvertes grises canadiennes $2.25 la paire

BRYSON, GRAHAM & CO

Couvertes grises canadiennes $2.75 la paire
Couvertes grises canadiennes $2.75 la paire
Couvertes grises canadiennes $2.75 la paire

BRYSON, GRAHAM & CO

Couvertes grises extra fines $3.00 la paire
Couvertes grises extra fines $3.00 la paire
Couvertes grises extra fines $3.00 la paire

BRYSON, GRAHAM & CO.

Une ligne spéciale de couvertes grises fines sera offerte à $2.25 la paire.
Une ligne spéciale de couvertes grises fines sera offerte à $2.25 la paire

Une ligne spéciale de couvertes grises fines sera offerte à $2.25 la paire.

BRYSON, GRAHAM & CO.

Couvertes à cheval doublées
Couvertes à cheval pas doublées
Couvertures de cheval doublées
Couvertures de cheval pas doublées

BRYSON, GRAHAM & CO.

Edredons ouatés pour lits à 75 cts et plus.
Edredons ouatés pour lits à 75 cts et plus
Edredons ouatés pour lits à 75 cts et plus.

BRYSON, GRAHAM & CO.

Couvrepieds blancs piqués à 75 cents.
Couvrepieds blancs piqués à 95 cents.
Couvrepieds blancs piqués à 1.10 cents
Couvrepieds blancs piqués à 1.25 cents
Couvrepieds blancs piqués à 1.50 cents
Couvrepieds blancs piqués à 1.75 cents

BRYSON, GRAHAM & CO.

Couvrepieds anglais avec bords de fantaisie de $1.25 à $2.00
Couvrepieds blancs avec bords en couleur de $1.25 et plus.
Couvrepieds avec bord en couleur de $1.25 et plus

BRYSON, GRAHAM & CO.

Les couvrepieds brevetés de Waldeck avec fini de satin pour $2.25.
Couvrepieds blancs Marsella de toutes grandeurs, qualités et valeur.
Couvrepieds pour berceaux de toutes grandeurs et espèces.

BRYSON, GRAHAM & CO.

BRYSON GRAHAM & CO

146, 148, 150, 152 ET 154 Rue SPARKS, Ottawa.

N'employez que le Fil Clapperton, le meilleur.