



Alltid lika populär
emedan den
aldrig gör ett fel

Det kostar intet att ega en
NATIONAL CASH REGISTER

Ett starkt påstående men sant. 750,000 driftiga affärsmän öfver hela världen ha bevisat detta. Låt oss visa ER.

Postkort bringar prislsta och fulla underättelser.

The National Cash Register Co.
F. E. Mutton, Manager for Canada
285 Yonge Street
Toronto

Tillförlitliga upplysningar



Om Naturens hemligheter: om livets mysterier, om huru allt skapats, om huru allt växer och utvecklas, om huru allt dör och begravas, om huru allt återuppstår. Detta är ett verk som alla bör ha till hands. Det är ett verk som alla bör ha till hands. Det är ett verk som alla bör ha till hands.

MURRAY HILL PUBL. CO., 129 E. 28th St., New York

Föreäta Staterna

VANN EN BRUD PÅ SIN BRAGD. För 2 år sedan räddade eldaren Frank Larson i Omaha, Neb., anställd vid Northwestern-banan, lille Earl Delaney från att bli öfverkörd af ett tåg och erhöi Carnegie-medaljen för sin bragd. Hattförhuden erhöi han en ännu större belöning för sin hjältemodiga handling, i det han hemförde gossens mor som brud. Mrs. D. var skollärarinna.

EN TEXASBOS ERFAREN-HETER. Mr Fred Hopkins, Denton, Texas, skriver: "Jag var darsligt medtagen. Min matlust var försvunnen, jag kunde ej sova, var trött och utmattad och brödde mig ej om hvad som hände, innan jag sände efter Kuriko. Jag tog medicinen i tre veckor och kände mig då fullt återställd. Mina krafter återkommo, jag njöt af mina måltider, som som en stock och kunde arbeta igen." Detta är utdrag ur ett brev till Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 112-118 So. Hoyne Ave., Chicago, Ill., tillverkare af Dr. Peters Kuriko, den berömda familjemedicinen.

JÄRNVAGSKUNGEN E. H. HARRIMAN dog i sitt hem på Tower Hill, N. Y., kl. 5 1/2 i torsdags. Han hade med sig i sig till sig till inon en halvtimme förslutet och var ej besvinnad af plöget. Läkaren förklarade det döden inträffat genom utmattning af hjärtat i förenig med andra tillstötande komplikationer, däribland även en kraftfullt akkumulerad, hvar operation gjordes. En medlem af familjen sade: "Det var ett enkelt en utarbetad mans slut. Han hade varit sjuk omkring en månad.

Edward Henry Harriman föddes den 24 februari 1848 i Hampton, Long Island, N. Y. Han var den andre bland sex barn. Fadern var episkopialpräst. Den unge Harriman fick jämförelsevis knapp skolundervisning och fick tidigt begynda att tjäna sitt eget levnadsbröd som skrivare på ett makläarkontor. Hans duglighet och viljekraft gjorde honom snart värdefull för sin arbetsgivare. Det tog honom inte så särdeles länge innan han började sin egen bank- och makläarkarriär samt blev medlem af affärsrådet med sådana män som W. K. Vanderbilt, Goulds och Stuyvesant Fish. Harriman kom så att taga intresse i järnvägs- och rönte sin första framgång med Illinois Central, som fört ut en affär på skrala fötter, med endast ett par tusen mils spår. Under Harrimans öfverlägsna ledning växte detta järnvägsbolag inom kort till en maktig korporation. Sedan köpt han efter hvarandra Chicago-Aton järnväg, Union Pacific, Oregon & Navigation Co. och Oregon Short Line. Han stod nu vid Stilla-havskustens järnvägs efter järnvägs till i hans händer, tills det såg ut att så in på honom hvad en liten pojke sades svara på frågan: "Hvad är en järnväg?" "En linie forenande två städer och ägd af Harriman."

På tio år hade Harriman tillskansat sig ett dominerande inflytande i södra och mellersta delarna af västra staterna, från Chicago till New Orleans och Galveston i söder, San Francisco och Seattle i väster. I Utan hade Harrimans system skett centralområde och i den staten ägde han så stort makt att han dikterade lagstiftning.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

Harriman lydde sig icke vidare om att bygga nya järnvägar, hans förmåga gjorde sig gällande i att uppköpa sidana och att arbeta som organist. Vid sin död stodo under hans kontroll järnvägar på 18,000 mil, vattenkraft på 54,000 mil, 80,000 personer arbetade för honom. Han kontrollerade 142 korporationer och operade i 34 stater. Detta väldiga resultat hade han åstadkommit på de senaste tio åren, naturligtvis med hjälp af fört samlat kapital.

sig mestadest kindhären, som likasom kattens är mycket känsliga. Katttänderna äro föna ett röt hufvudsakligen med tillhjälp af lukt och hörselsinerna. Gråständerna äro äro tättvande af synsinnat.

Den kinesiska muren.

En engelsman har vandrat längs hela muren.

Den engelske geografen William Edgar Geil, som för någon tid sedan återvände från en längre expedition längs det kinesiska rikets gränser, gör i "Hagers Magazine" en färgglad skildring af hvad han upplevt.

Det mål han särskildt föresatt sig var att följa den berömda kinesiska muren i hela dess osträckt hittills förtäglad. Innan mr Geil i maj 1908 anträdde färden företog han en del vidlyftiga studier.

Själva färden började 2 engelska mil från den lilla staden Schan-hai-kuan, där invid halvet är rest ett gammalt minnesmärke af sten, som bär inskriften: "Himlen skapade halvet och bergen", och som står vid början af den väldiga muren. Det var här som man under kejsar Tson för cirka 2,100 år sedan började bygga muren af mursten, ett arbete hvartil under årens lopp 300,000 människor användes.

Den kinesiska muren sträcker sig genom öde och kala slätter och ringlar sig upp öfver oöfvergångliga bergskammar långt mot väster, genom skär andlös dalar och klyftor, tills den åter vänder sig något mot söder och därifrån på nytt söker sig mot öster till halvet, som den står vid Kialu-kuan, där åter en sten med inskriften är rest.

Redan kort efter expeditionens uppgift från Schan-hai-kuan, stötte man på de första svårigheterna. "Den stora muren" spår försvann sig i djuplyftade berg, där det var omöjligt att komma upp med mularna, och strax därpå upplöste man en mycket oöfvergånglig och fullständigt måmiskotom trak, i hvars närhet låg en oerhörd gammal skog. Expeditionens medlemmar gingo ofta vilse, och man skadad sig infödda förare, som påstodo att de kände terrängen. På åtskilliga ställen var den stora muren alldeles oförändrad i all sin klassiska ursprunglighet och gaf intryck af påverkan af gammal kinesisk byggnadskonst.

Under hela den långa resan funnos de rikaste tillfällen för expeditionens naturforskare och geologer att göra intressanta upptäckter. Man besökte också den plats, där det regerande kejsarhusets gravar finnas, och där bl. a. äfven den nyligen afbildade kejsarinnan hvilat.

På många ställen af terrängen af så vid och bergartad natur, att expeditionen ofta med unnan tänkte på de oerhörd strängningar, det måste ha kostat arbetarna att fullgöra sitt uppdrag. Expeditionen drog fram genom många trakter, som hittills aldrig gästats af europeer och de möddestirrade därför fulla af förvåning på främmande, som för första gången besökte dem.

På en höjd af 3,500 fot påträffades expeditionen en liten by, där en stam af fredliga och mycket religiösa människor bodde, som mottogo europeerna ytterst gästfritt. Längs byns murar sågs en massa gamla torn och tempel. Här sågs också stora skaror af fåglar, som af de infödde användes för skyddsfåglar och om hvilka det gick en sägen, att fåglarna för länge sedan skulle ha stört kejsarens morgonsömn. Till straff härjades han, att för framtiden ingen enda fågel skulle få finnas på en mils afstand från Peking.

Muren genomkörer vidsträckt trakter, som nu för tiden äro ytterst gäst bebodda, men som förr hyste en tät befolkning. Muren är i genomsnitt 20 fot i höjd och bredd och således bred nog för sex ryttare att sitta vid sida sida fram öfver den.

Djurens sinnen.

Kan en katt se i mörker? I skymningen kan den se bättre än någon människa; men i fullkomligt mörker kan hvarken katten eller något annat djur se alls.

Det är kattens känslighet och utomordentligt skarpa hörsel, som hjälpa den i mörker. Den kan höra det allra svagaste ljud och kan till och med beräkna afståndet från ljudet, till ett katervet kan göra ett språng i mörker och nästan lika säkert slå ned trakt på sitt offer som i dagsljuset.

I kattens hjärna är den del som är särskildt förbunden med hörselapparaterna, mycket utvecklad. I hundens hjärna finnes en liknande utveckling för luktsinnet. Luktsinnet är hundens skäraste sinne. Fiskar sakna däremot all slags organ för luktsinne. Detta sinne skulle också ej vara till någon nytta under vattnet.

Uträtt, som beständigt nosa omkring i svart, lerigt vatten, kunna hvarken se eller lukta i denna situation. De orientera

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

sig bäst i mörker, trösta den

North Vancouver Hotel
NORTH VANCOUVER, B.C.



REKOMMENDERAS I LANDSMÄNNENS BENÄGNA ÅTANKE. Speciella anordningar för gästerna hemtrefnad. Segel- och rodd-båtar, gasolinbåtar, jakt och fiske. FÖRSTA KLASSENS BEKVÄMLIGHETER. MODERATA PRISER. Carnegies porter ständigt på lager.

P. Larson, Egare



Svenska Föreningen
SVEA
möter första och tredje Fredagen i hvarje månad i K. P. HALL, Sullivan Block, Cordova St. För vidare upplysningar tillskrif
Sekreteraren, P.O. Box 1640

GOODTEMPERARLOGEN LIN-NEA nr 76 möter hvarje torsdag kl. 8 m. i Skandinaviska Missionsskyrkans lokal af Cordova St. East. Nya medlemmar öfvar hjärtligt välkomna.
Hj. Gustafson, L.D.
471 Harris St.

Alle, kom en gammal dam, som bevitnat olycken, med sträng uppsyn fram till henne.
— Är ni barnets moder frågade hon larskt.

Då drotningen måste medge att så icke var förhållandet, fört för den gamla damen i en högst indignerad och eftertryckligt skrupe-sande ton.
— Nej, det borde jag ha kunnat tänka mig. Men det är en stor skam att folk kan skicka ett ett barn med en sådan kvinna som ni. Kände jag se matmor skulle jag skriva och tala om för henne på hvilket skändligt sätt ni sköter er tjänst. Det är förmågan oanständigt!

Efter dessa krätor marscherade hon i väg, under det drotningen visste sig någon annan råd än att se pliktlydigast följresad ut.

När tålamodet prövas.

Det gals signal till mållagsrast. Tyst blev vid bygget då. Och mannen skvände i hast. Att middagssnål tid få. En hvar sin plats med skugga. På närmaste gäst. Där hustrun väntade sin man. Med korg, som hon fört dit. Det med Guds gåvor togs ita. På alla håll så brådt. Det var blott en, som ej ånau. Sin middag hade fått. Af sidan bort och fram han gick. Att ordord vara få. Och framåt vägen hög hans blick. På spaning då och då.

Så halva tman gick förbi. Och hustrun drojde än. Tung vandringen begynte till. Dock lugnt fortsattes den. I laget började gå. Det aktade ej mannen på. Han ledade sin tid.

Och hustrun kom till slut också. Såvida var det godt. Det hviskades. Nog lär hon få. Sin välbeskärda lott. Men mannen sad: "Att drojt du har."

Jag icke vid mig lagt. Än till att äta har jag kvar. Det var väl något sagt. Han slog sig ner i skuggens vrå. Och åg med god apit. Och muntert samspåk fikade. Han underhöll med flit. Och när signal till upphört ljud. På stund som svummt fort. Till tack sin hand han hustrun bjöd.

Det var ju väckert gjort. Så enkel ju historien är. Som väl den vara kan. En lärdom dock den innebär. För hvarje äkta man. Som maning och den tjäna skall. Och efterkommas bör. Gack du, min vän, i dylikt fall. Och sammalunda gör.

Gösta.

Svenskarnes hufvudkvarter i Vancouver är
Crown Hotel
CORDOVA STREET
Fina Möblerade Rum för Moderata Priser
Carnegies Porter ständigt på lager.
John Decker, Egare

Kostymer gjorda att passa.

Mäns höggradiga kostymer i alla senaste moder och kulörer. Direkt från de skräddare som göra kläderna att passa.

Wm. Dick

21 Hastings St., West -- Vancouver, B.C.

THE STOCKHOLM RESTAURANT
327 WESTMINSTER AVE. VANCOUVER, B.C.
Den enda svenska restaurang i Vancouver. Rekommenderas i landsmännens åtanke. Ett halft block från allmänna biblioteket. Möblerade rum för uthyrning till resonabla priser.
SULTAN & WICKSTRÖM, Ägare.

SMITH-FESS AGENCY
247 NOTRE DAME AVE. Phone 4993. WINNIPEG, MAN.
Placera Edra Brandförsäkringar hos SMITH-FESS AGENCY, hvilka representera de starkaste och mest liberala bolag i Canada.
Referenser: Svenska Canada-Tidningen.

VIRKE!

BESÖK OSS
Vi hafva fullständigt lager af
VIRKE, FÖNSTERRAMAR, DÖRRAR, ETC.
Bästa grader--Lägsta priser

"Ett stycke eller en vagnslast"

McDonald-Dure Lumber Co., Limited
Kontor, 205 Nanton Bldg., Telefon 4911
Uppg., Wall och Livinia Sts., Telefon 4912

Godtköp

Mindre hus, väl byggt, 3 rum, veranda, djup tomt, på Manitoba Ave., med emot C.P.R. verkstäderna, vattenledning. Ett tusen — femtio dollars kontant, resterande på lätta månatliga afbetalningar.
FRED C. HAMILTON,
Suite 1, Bank of Hamilton Chambers, Winnipeg, Manitoba.
Telefon 1156.

Nytt tillskärarsystem

kan jag nu erbjuda mina kunder. Fördelarna af detta system torde uppmärksammas af alla, som önska den rätta stilen och snittet på en välsydd kostym efter alla senaste mod till mycket resonabla priser. Rekommenderar MITT NYA VÄRLAGER erbjudande rikt urval. Gör mig ett besök.
Fälsverk emottages för bevaring under sommarsäsongen.
J. E. Stendahls Skrädderiaffär
210, LOGAN AVE