

qu'être avantageuses aux intérêts en général de l'entreprise, malgré les inconvénients temporaires qui ont été occasionnés par la conduite de ces messieurs ; et ils ne font mention de ce sujet aux actionnaires que parcequ'ils croient être de leur devoir de le faire.

Les Directeurs désirent faire connaître, qu'en tant que ce qui concerne les arpentages futurs de la ligne depuis le point divergent à celui de jonction avec le chemin à rails de l'Atlantique et du St. Laurent, ils sont informés qu'une route avantageuse peut être pratiquée le long de la vallée du Lac Massiwippa, vers Stanstead, jusqu'à la ligne Derby, et de là, à travers les vallées de Clyde et les rapides de Nallegan, jusqu'à la rivière Connecticut.

Cette route n'a pas encore été toute explorée, et les Directeurs ont à cœur d'en faire faire tout l'arpentage dans le cours de la saison prochaine ; aussitôt que les deux compagnies auront pu se prononcer sur ses avantages comparatifs, il ne peut exister ensuite aucune difficulté apparente qui empêche qu'on ne résolve sans délai sur le point de jonction.

Dans le cas où cette route présenterait des facilités plus avantageuses aux opérations des ingénieurs, elle donnerait l'avantage à la ligne Canadienne de passer à travers les meilleures et les plus riches portions des townships de l'est, et formerait une jonction avec le chemin à rails des rivières Connecticut et Passumpsic qui est actuellement en opération à 65 milles de la borne provinciale à Stanstead ou dans ses environs, en droite ligne à Portland, ce qui assurerait à ce chemin, sans la dépense additionnelle d'une branche alimentaire, le trafic de deux cités de l'Atlantique les plus commerçantes.

Les Directeurs font de plus rapport, que l'argent mis au mesurage des terres, si on l'y emploie judicieusement, est une dépense qui peut indemniser beaucoup plus qu'aucune autre encourue pour des objets de même importance, tant par les connaissances qu'on prend d'un local que par la certitude qu'il y a de pouvoir profiter de tous les avantages qu'en offre une description topographique ; parceque, si par erreur provenant soit du manque de soin dans le mesurage ou de connais-