

Le secteur industriel, principalement l'industrie minière, est responsable du tiers de toute la consommation énergétique dans les T.N.-O.. Les secteurs commercial et résidentiel se partagent le 25 % restant. Ceci contredit l'opinion fort répandue voulant que le chauffage des résidences représente une majeure partie de la consommation d'énergie dans le Nord. Même si la valeur actuelle de cette consommation est grande, elle est nettement inférieure à celle de la consommation reliée aux transports et à l'industrie.

b) Approvisionnement énergétique

À part la production tirée de Norman Wells, tous les produits pétroliers (carburants liquides) sont importés du Sud du Canada. La région de Baffin est alimentée principalement depuis Montréal alors que Churchill approvisionne la majeure partie du Keewatin, et Edmonton, la région de Fort Smith et certaines parties des régions Kitikmeot (voir le Tableau 1).

Norman Wells, le seul point d'approvisionnement local, dessert le nord du Mackenzie et son delta ainsi que certaines agglomérations de Kitikmeot, aussi loin à l'est que Spence Bay.

Les méthodes d'approvisionnement varient du transport maritime au transport par camion, par train et par avion. L'éloignement des agglomérations, la rigueur du climat et un réseau routier limité sont autant de facteurs qui se traduisent par l'addition de frais de transport élevés au prix de détail de ces produits pétroliers. Les tentatives visant à réduire ces coûts en expédiant les approvisionnements par voie d'eau, une fois par année, se sont traduites par des coûts d'entreposage élevés dans les agglomérations éloignées.