

[Text]

Slide 14 shows our four rescue regions—Victoria, Edmonton, Trenton, and Halifax. Aircraft Crews and para rescue teams are on call in each of these regions 24 hours per day, seven days a week. An annual SAR plan is coordinated through an interdepartmental committee on SAR which seeks the most effective and economical use of all available federal government resources. During 1979, we handled over 9,250 SAR incidents and flew nearly 8,200 hours in support of these operations.

I would like to close the discussion of Air Command with a note on the Air Reserves. We have twinned Air Reserve Squadrons with regular squadrons across the country over the past few years. For example, in Edmonton 418 Air Reserve Squadron flies with 440 Transport and Rescue Squadron, while in Shearwater, Halifax, another air reserve squadron flies with VS 880, the tracker squadron. We are in the process of changing the nature of the Toronto and Montreal air reserve units, where we will replace the single Otter aircraft with the Kiowa helicopter, which will enable these units to provide pilots for the emergency augmentation of 10 TAG squadrons.

[Traduction]

La diapositive 14 délimite nos quatre régions de sauvetage, soit Victoria, Edmonton, Trenton et Halifax. Les équipages d'avions et équipes de sauvetage dans ces régions sont en état d'alerte 24 heures par jour et 7 jours par semaine. Un comité interministériel coordonne chaque année un plan de recherche et de sauvetage qui a pour but de déterminer la façon la plus efficace et la plus économique d'utiliser toutes les ressources fédérales disponibles. En 1979, nous avons effectué plus de 9,250 missions de recherche et de sauvetage et nous avons totalisé près de 8 200 heures de vol pour ces opérations.

J'aimerais conclure la discussion sur le commandement aérien en parlant brièvement de la Réserve aérienne. Au cours des dernières années, nous avons jumelé des escadrons de réserve aérienne et des escadrons réguliers dans tout le pays. Par exemple, à Edmonton, l'escadron 418 de réserve aérienne est jumulé à l'escadron 440 de transport et de sauvetage et à Shearwater (Halifax), un autre escadron de réserve aérienne est jumulé à l'escadron 880 équipé de Trackers. Nous modifions actuellement les structures des unités de réserve aérienne de Toronto et de Montréal et nous y remplacerons les appareils monomoteurs Otter par des hélicoptères Kiowa, ce qui permettra à ces unités de fournir des pilotes pour le renforcement d'urgence des escadrons du 10^e GAT.