

[Texte]

Mr. Angus: They sneak us in after dark and sneak us out before sunrise is what they do. We never see anything but the inside of hotel rooms.

Mr. Benjamin: There was one day we sat 14 hours.

Mr. Malone: Mr. Chairman, I would just like to seed another thought. This committee, through its steering committee and through a course of a short period of time, will have an opportunity to reflect on different approaches. There is an enormity of transportation issues that are out there, and if we are to focus on them as a committee, it may be appropriate for us to consider the idea of a subcommittee concept where this becomes the committee that hears subcommittee ideas.

If we are going to deal with safety, with urban transportation, with marine, with the seaway, with grain transport, with all of the things that deal with transportation issues, and since we are basically a fairly non-partisan committee, I think it might well be the case that we seek to put smaller groups of members on specialized subjects, with some specialized research, to come back to this committee to report rather than to attempt to do everything in a large committee.

I put that forward partly because of the workload of transportation. But then I think if we reflect upon our own requirements, many of us will have other committees that we are also serving on; and if we take Tuesday, Wednesday afternoon, and Thursday for one committee, then the question is what time do we have left for committees two and three.

The Chairman: One of the reasons, as I understand it, that we are 14—and a lot of the committees are comprised of 14 persons, which is a little change—is to develop that very procedure of having subcommittees. Even in the last Parliament we had a very real subcommittee on something that was very technical, very complicated, and that was CN pensions. They hired experts and came through with a report that I do not think most committee members fully appreciated, because it was such a complex document. They did a very fine job and it took a lot of effort. And it was a subcommittee of three. All parties were represented.

Mr. Benjamin: There were five of us.

The Chairman: Five, was it? Sorry. I certainly see your suggestion as well-taken, which can be explored further in a steering committee meeting.

Mr. Angus: Mr. Chairman, just a couple of points, additional information. You were mentioning those things that are automatically referred to committee. We also have the appointments by Order in Council that are automatically referred to this committee for review, and

[Traduction]

M. Angus: Ils nous font entrer en douce une fois la nuit tombée et ils nous font sortir en douce à l'aube. On ne voit jamais rien d'autre que nos chambres d'hôtel.

M. Benjamin: Je me souviens d'une journée où nous avons siégé 14 heures.

M. Malone: Monsieur le président, je voudrais soumettre une autre idée. Par son comité directeur et pendant une brève période de temps, le Comité pourra envisager diverses démarches. Le domaine des transports est extrêmement vaste et si en tant que Comité nous voulons être en mesure d'étudier de multiples questions, il serait peut-être bon d'envisager la création d'un sous-comité qui soumettrait ses idées au Comité.

Si nous voulons aborder des questions de sécurité, de transport urbain, de transport maritime avec la voie maritime du Saint-Laurent, et de transport des céréales, tous aspects de ce grand domaine, je pense qu'étant donné que nous formons un Comité assez dénué d'esprit partisan, il serait peut-être bon de confier à des petits groupes de députés l'étude de sujets spécialisés, en collaboration avec des attachés de recherche spécialisés. Ces députés feraient alors rapport au Comité qui, lui, ne tenterait pas de tout faire.

Ma suggestion tient en partie à l'ampleur de la tâche du comité des transports. En outre, il faut aussi tenir compte d'autres exigences. Bon nombre d'entre nous siègent déjà à d'autres comités et si nous consacrons les mardis, mercredis après-midi et jeudis à un seul comité, il ne nous restera pas grand temps pour les autres comités.

Le président: À ma connaissance, l'une des raisons pour lesquelles nous sommes 14—et un grand nombre de comités sont composés de 14 membres, ce qui représente un changement—c'est précisément pour nous permettre de créer de tels sous-comités. Même au cours de la dernière législature, nous avions créé un sous-comité chargé d'étudier une question très technique et complexe, soit les pensions du CN. Les membres du sous-comité avaient retenu les services d'experts et ont présenté un rapport que la plupart des membres du Comité n'ont pas pu comprendre intégralement, en raison de sa complexité. Ce sous-comité était composé de trois membres qui, au prix d'efforts considérables, ont fait de l'excellent travail. Tous les partis y étaient représentés.

M. Benjamin: Nous étions cinq.

Le président: Cinq, avez-vous dit? Je m'excuse. Nous avons certes pris bonne note de votre proposition et nous l'examinerons davantage lors d'une réunion du comité directeur.

M. Angus: Monsieur le président, je voudrais simplement quelques renseignements supplémentaires. Vous avez mentionné les questions qui sont automatiquement renvoyées au Comité. Les nominations par décret en conseil sont aussi renvoyées