

N° 91

JOURNAUX

DE LA

CHAMBRE DES COMMUNES

DU CANADA

SÉANCE DU JEUDI 24 MAI 1956

*Deux heures et demie de l'après-midi***PRIÈRE**

Un message est reçu du Sénat pour informer cette Chambre que Leurs Honneurs ont adopté le bill suivant, qu'ils soumettent à l'assentiment de la Chambre:

Bill n° 349 (H-7 du Sénat) intitulé: "Loi modifiant la Loi sur la marine marchande du Canada".

M. McCulloch (Pictou), du comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques, présente le sixième rapport dudit comité, ainsi qu'il suit:

Votre comité a étudié les bills suivants et a convenu d'en faire rapport sans modification:

Bill n° 291 (Q-8 du Sénat) intitulé: "Loi concernant la Compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien".

Bill n° 299 (A-10 du Sénat) intitulé: "Loi concernant la "Trans-Prairie Pipelines of Canada, Ltd".

Bill n° 300 (B-10 du Sénat) intitulé: "Loi concernant l'"Ogdensburg Bridge Authority".

Bill n° 302 (Z-9 du Sénat) intitulé: "Loi concernant la construction d'un pont sur le fleuve Saint-Laurent à proximité de la cité des Trois-Rivières".

A l'appel de l'ordre portant que la Chambre se forme en comité plénier pour l'étude du Bill n° 298, Loi établissant la société de la Couronne "Northern Ontario Pipe Line";