

M. Maclean (Halifax), l'un des membres du Conseil privé du Roi, met devant la Chambre,—Rapport du surintendant des Assurances pour le Canada, pour l'année se terminant le 31 décembre 1918. Vol. I, Compagnies d'assurance autres que sur la vie.

Il met aussi devant la Chambre,—Copie du décret du Conseil, C.P. 1485, du 15 juillet 1919:—Règlements concernant un boni pour la vie chère, en faveur des fonctionnaires du service civil du Canada.

Les ordres de la Chambre qui suivent sont adoptés:—

Par M. McKenzie, pour M. Sinclair (Antigonish et Guysborough):—Ordre de la Chambre,—Copie de toute correspondance et autres papiers et documents en la possession du gouvernement ou de la commission du Service civil se rapportant à la nomination d'un maître du havre pour le port de Canso, N.-E.?

Par M. Robb, pour M. Archambault:—Ordre de la Chambre,—Etat indiquant relativement à l'hôpital militaire de Sainte-Anne-de-Bellevue, (1) le coût de l'hôpital; (2) le nombre des patients hospitalisés et traités jusqu'ici; (3) ses frais d'entretien jusqu'ici, quant (a) au charbon, (b) au bois, (c) à l'électricité, (d) aux vivres, (e) à la lingerie, (f) aux médicaments, et (g) aux fêtes mondaines et récréations; (4) le coût du théâtre installé dans l'hôpital; (5) les noms des médecins, officiers, infirmières et soldats des services généraux, avec indication de ceux qui ont été au front et de ceux qui n'y ont pas été, et de la nationalité et de la religion de chacun; (6) le salaire ou appointements de chacun; (7) les noms et les appointements des chapelains de l'hôpital.

Par M. Robb, pour M. Parent:—Ordre de la Chambre,—Copies des contrats, lettres, télégrammes, plans, etc., échangés entre la Commission du Transcontinental ou le gouvernement et la cité de Québec, les différentes compagnies de transport, la Commission du port de Québec, ou toute autre personne, corporation ou compagnie, depuis 1910, jusqu'ici, touchant la construction d'une gare au marché Champlain, dans la cité de Québec, et la construction, dans ladite cité, de quais, docks, élévateurs, pour faciliter le transport des grains de l'Ouest, par voie du port de Québec.

Par M. Robb, pour M. Parent:—Ordre de la Chambre,—Copies de lettres, plans, contrats, décrets du Conseil, etc., échangés entre le gouvernement ou la Commission du Transcontinental et la compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien, relativement à (a) la construction, par cette compagnie, d'une gare dans la cité de Québec, au Palais; (b) aux conditions d'exploitation de ladite gare par le chemin de fer Transcontinental ou par les chemins de fer de l'Etat.

Par M. Robb, pour M. Parent:—Ordre de la Chambre,—Copies de documents, lettres, plans, etc., échangés entre le gouvernement et toute personne, commission ou compagnie, touchant la construction, dans la cité de Québec ou dans la banlieu, d'un tunnel facilitant l'entrée du Transcontinental ou de tout autre chemin de fer dans ladite cité.

Par M. Robb, pour M. Parent:—Ordre de la Chambre,—Copies de documents, lettres, plans, etc., soumis par la Commission du port de Québec depuis 1910, jusqu'ici, touchant la construction de quais, docks, élévateurs, entrepôts frigorifiques et aménagements de tête de ligne dans le port de Québec pour le transport par eau et par terre.

Par M. Proulx, pour M. Parent:—Ordre de la Chambre,—Copies de documents, lettres, plans, contrats, etc., échangés entre le gouvernement et la cité de Québec, ou toute autre corporation ou compagnie de construction ou de transport, ou toute personne, relativement à la construction ou à la non-construction d'un barrage sur la rivière Saint-Charles, dans la cité de Québec.