

pour l'alimentation du bétail à la suite de la décision américaine de placer un embargo sur l'exportation de ces produits.

Le Canada et les États-Unis avaient de nombreux intérêts en commun dans le domaine des questions monétaires et commerciales multilatérales en 1973, notamment en ce qui a trait à l'établissement d'un régime monétaire stable et à l'heureux aboutissement des négociations tarifaires du GATT entreprises à Tokyo en 1973.

Énergie

A la suite des pénuries de pétrole qui se sont fait sentir dans le monde entier à la fin de 1973, l'un des plus importants sujets de discussion entre hauts fonctionnaires canadiens et américains a été les exportations d'hydrocarbures du Canada vers les États-Unis. Il y a eu notamment une rencontre entre M. William Simon, alors chef du *U.S. Federal Energy Office*, et M. Donald Macdonald, ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Les entretiens ont porté entre autres sur l'offre et les prix envisagés en fonction des récents événements internationaux, sur la demande canadienne croissante de pétrole et de dérivés du pétrole, sur les préoccupations que suscite le rapport entre les exportations et les réserves canadiennes connues de pétrole récupérable par les méthodes classiques, et sur l'imposition d'une taxe à l'exportation visant le brut et la plupart des dérivés du pétrole.

Des entretiens préliminaires ont eu lieu au sujet de l'exploitation des ressources septentrionales des deux pays et des moyens de transporter ces ressources vers les marchés. A la fin de décembre, le Canada a répondu favorable-

ment à la proposition de M. Kissinger visant la création d'un groupe international composé des pays industrialisés de l'Europe de l'Ouest, du Japon et de l'Amérique du Nord, ces pays devant collaborer sur divers aspects de la nouvelle situation énergétique internationale.

Télécommunications

Le gouvernement du Canada a reçu en février 1973 un aide-mémoire américain le priant de révoquer la ligne de conduite adoptée à l'égard des États-Unis par le Conseil de la Radio-Télévision canadienne en matière de télédiffusion par câble. Il s'est ainsi amorcé un dialogue qui touche à tous les aspects de la radiodiffusion transfrontière, y compris le problème des débordements des stations situées près de la frontière et la question des recettes publicitaires provenant de part et d'autre de la frontière.

Des entretiens ont commencé à Washington en vue de la rédaction d'un accord sur le siège de l'Intelsat. La signature d'un protocole d'entente entre le Canada, la *U.S. Federal Aviation Agency (FAA)*, et l'Organisation européenne de recherches spatiales (ESRO) a été retardée une fois de plus en raison des divergences persistantes qui existent entre la FAA, l'Association internationale du transport aérien (IATA) et la *U.S. Air Carrier Association (ATA)*.

Transport

En 1973, des entretiens ont eu lieu avec le gouvernement des États-Unis d'Amérique et des études ont été préparées sur de nombreuses questions relatives au transport. Les négociations se sont poursuivies en vue de la conclusion d'un traité global relatif aux services aériens com-

merciaux transfrontières, une attention particulière étant accordée aux échanges de routes et aux opérations de prédé-douanement (ces accords furent signés au début de 1974). Le transport par voie de surface a également fait l'objet de travaux: études entreprises par le gouvernement du Canada sur les services transfrontières de camionnage et d'autocars, enquêtes canado-américaines sur l'accident du turbotrain survenu à Montréal en juillet 1973.

Les problèmes de la navigation dans les Grands lacs, et en particulier l'effet des subventions accordées aux transporteurs américains, ont été examinés pendant l'année, et la coopération avec le gouvernement des États-Unis à l'endroit des questions maritimes s'est poursuivie sur le plan bilatéral (conclusion d'un accord visant à assurer la sécurité sur les Grands lacs par la radio) et sur le plan international (avec pour résultat, entre autres une position unifiée devant le Comité des transports maritimes de l'OCDE à l'égard du transport multimode des marchandises).

Espace

Les États-Unis ont lancé leur premier satellite technologique des ressources terrestres (*ERTS-1*) en juillet 1972. Aux termes d'un accord bilatéral conclu avec les États-Unis, le Canada a eu accès aux données concernant les ressources et l'environnement qui ont été recueillies par le satellite *ERTS-1* de même que par le *Skylab*. Dans l'intervalle, le Canada a acquis