

**Tableau 2<sup>1</sup>**  
**Importations provenant des principales zones commerciales**  
**Part par produit**  
**1995**  
**(en pourcentage)**

	Prod. agric. et de la pêche	Prod. énergétiques	Prod. forest.	Prod. ind.	Matériel et outill.	Prod. auto.	Biens de cons.	Transactions spéciales	Total
É.-U.	5,1	1,2	1,2	21,3	32,2	27,9	9,0	2,0	100,0
Mexique	5,6	2,1	0,0	7,8	24,5	55,4	4,4	0,2	100,0
Japon	0,4	0,0	0,0	8,1	52,8	28,2	9,9	0,5	100,0
UE <sup>2</sup>	6,7	7,6	0,2	25,3	38,5	6,6	14,0	1,2	100,0
NPI d'Asie <sup>3</sup>	2,2	0,1	0,1	11,0	59,9	2,5	23,5	0,7	100,0
Autres	13,9	17,0	0,6	18,5	21,0	0,9	20,4	7,6	100,0
<b>Total (Niveau mondial)</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>0,9</b>	<b>19,9</b>	<b>33,5</b>	<b>22,3</b>	<b>11,3</b>	<b>2,4</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> Source : Statistique Canada

<sup>2</sup> L'UE comprend la Belgique, le Danemark, la France, l'Allemagne, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, l'Espagne, le Royaume-Uni et les États membres depuis janvier 1995 (l'Autriche, la Finlande et la Suède).

<sup>3</sup> Les NPI d'Asie comprennent la Corée du Sud, Hong Kong, Taïwan et Singapour.

Lorsqu'on exclut les États-Unis, la catégorie du matériel et de l'outillage représente encore la plus grosse part des produits importés vers le Canada; vient ensuite la catégorie des produits industriels (figure 13). Même si, comme on peut s'y attendre, cette exclusion a un effet négatif sur les importations de produits automobiles, de façon générale, la différence n'est pas aussi grande lorsque les États-Unis sont retranchés des données sur les importations que lorsqu'ils sont exclus des données sur les exportations. Cela tient au fait que l'origine des produits importés est plus diversifiée sur le plan géographique.

