

sidad de Toronto, así como ex-Presidente de la Universidad de la Colombia Británica, preside el grupo de estudio. Colaborará con él el Dr. A.M. Aikin, experto en ingeniería química, desarrollo de combustibles nucleares y tecnología CANDU y ex-Vicepresidente de Administración y Planificación de la Atomic Energy of Canada Limited, junto con el Dr. J.M. Harrison, geólogo canadiense de fama internacional, hasta hace poco Subsecretario General de la UNESCO a cargo de Ciencias.

Este equipo examinará la naturaleza y cantidad de residuos radioactivos creados por los programas canadienses de energía nuclear y esbozará las alternativas que ofrece el almacenamiento seguro de dichos residuos.

El Sr. Gillespie subrayó que no se había dado aprobación a ninguna propuesta, tanto de las que abogan por el procesamiento como de la que propugnan el desarrollo de ciclos avanzados de combustible en el reactor CANDU. Asimismo, hizo notar que el Gobierno Federal estaba debatiendo con la provincia de Ontario un acuerdo formal sobre un programa de tratamiento de residuos radioactivos.

Ley restrictiva del idioma de instrucción

El Proyecto de Ley 101, enmienda de la "Carta del Idioma Francés en Quebec", que sustituye al Proyecto de Ley 1, fue aprobado en primera lectura en la Asamblea de Quebec el 12 de julio.

El Proyecto de Ley 101 mantiene todas las disposiciones del Proyecto de Ley 1 respecto a idioma de instrucción, incluso una de las más discutidas por la que, con ciertas excepciones, los recién llegados a Quebec, tanto inmigrantes como de otras provincias, deberán enviar sus hijos a escuelas de lengua francesa.

Entre los cambios introducidos en el nuevo proyecto de ley se encuentra un párrafo que exceptúa dicha ley de las disposiciones contenidas en la Carta de Derechos Humanos de Quebec. Esta ley no

se aplicará en casos que caen bajo jurisdicción de la Carta de Derechos Humanos o del ombudsman (protector del interés público).

Otro de los cambios introducidos es que no se aplicarán sanciones económicas a firmas que no pongan en práctica los programas de "franconización", aunque las compañías con más de 50 empleados deberán establecer dichos programas para usar el francés en todas sus operaciones. No obstante, las empresas que no se acomoden a la nueva reglamentación serán objeto de multas de \$100 a \$2.000 diarias, si operan sin certificado de "franconización" después de la fecha dispuesta.

La nueva ley permite también a ciertas oficinas centrales de algunas empresas usar inglés en algunas de sus actividades, así como a profesionales de otras provincias que, sin conocer el francés, trabajen por cuenta de un cliente.

Asimismo, dentro de la nueva ley, los aborígenes del norte de Quebec, inuit e indios, pueden recibir su instrucción en inglés. Se trata de una disposición incluida en el acuerdo para la construcción del proyecto hidroeléctrico de la bahía James, pero no incluida en el Proyecto de Ley 1.

El gobierno provincial presentó el nuevo proyecto de ley para terminar las audiencias del comité que recibe opiniones sobre el Proyecto de Ley 1. Al terminar las audiencias, todavía no se había oído la opinión de unos 200 grupos.

Acuerdo de transporte en el norte de Alberta

Un nuevo acuerdo federal-provincial por el valor de \$30 millones permitirá la construcción y mejora de los sistemas de transporte en el norte de Alberta durante los próximos tres años. Este acuerdo estipula la participación en los costos de construcción de carreteras, puentes y pistas de aviación en la parte septentrional de la provincia con