

SA DEMARCHE LE TRAHIT

Dans une foule de piétons vous reconnaîtrez une personne habitué à conduire une automobile. Elle est différente des autres; ses actes, son apparence, sa démarche la trahissent. La raison de cela? C'est l'habitude qu'a tout chauffeur de naviguer dans des rues encombrées, d'éviter des voitures, enfants et piétons, de se faufiler comme une anguille dans les interstices de la circulation, d'être toujours en alerte pour le sifflet des agents et les multiples signaux de toutes sortes, de rechercher l'oasis où il pourra stationner. Cette habitude contribue à lui donner une expression particulière; ses traits sont tirés, ses yeux sont fixes, sa bouche est ferme et son expression est sérieuse et déterminée. Quand il marche sur un trottoir encombré, il regarde fixement au loin et va droit vers son but; il se tient la tête droite et pourtant ses yeux se meuvent constamment à droite et à gauche, comme s'il s'attendait à ce que quelque automobiliste le dépasse; il cherche à croiser sur sa droite les gens qui viennent vers lui et à dépasser sur sa gauche ceux qui vont dans la même direction que lui, par force d'habitude. Il semble mépriser les autres piétons qui marchent d'une façon nonchalante et flâneuse.

On peut même reconnaître à sa démarche une "chauffeuse" d'expérience, en dépit de l'habitude bien connue de toutes les femmes de se laisser distraire par les vitrines.

AUTOS ET CAMIONS AUX ETATS-UNIS

Alabama, 126,642; Arizona, 48,303; Arkansas, 125,000; Californie, 1,085,940; Caroline du Nord, 247,308; Caroline du Sud, 128,656; Connecticut, 191,647; Colorado, 189,500; Dakota du Nord, 109,244; Dakota du Sud, 131,720; Delaware, 29,977; District de Columbia, 105,680; Floride, 160,000; Georgie, 173,844; Illinois, 969,234; Idaho, 62,030; Indiana, 587,342; Iowa, 540,120; Kansas, 375,571; Kentucky, 197,151; Louisiane, 136,500; Maine 106,847; Maryland, 208,934; Massachusetts, 483,150; Michigan, 728,327; Mississippi, 104,350; Missouri, 475,028; Minnesota 448,688; Montana, 73,817; Nebraska, 285,488; Nevada, 15,700; New Hampshire, 59,840; New Jersey, 423,000; New York, 1,214,090; Nouveau Mexique, 32,000; Ohio, 1,074,000; Oklahoma, 318,000; Oregon 166,323; Pennsylvanie, 1,064,625; Rhode Island 93,124; Tennessee, 175,000; Texas, 689,136; Utah, 66,000; Vermont, 53,623; Virginie, 222,237; Virginie Ouest, 162,000; Washington, 262,180; Wisconsin, 452,717; Wyoming, 39,550.

ALCOOL ET GAZOLINE

Les chimistes ont trouvé que certains liquides produisent de violentes explosions, quand on les mélange, dit Arthur T. Morey, de St-Louis, ancien président du National Safety Council.

Et il ajoute:

"Les jurys de coroner ont aussi trouvé que la "bagosse" et la gazoline forment un mélange dangereux.

"Même la bonne liqueur produit un effet hilarant qui pousse un chauffeur à ne pas tenir compte du danger et à prendre des risques qu'il ne prendrait pas autrement.

"La sobriété absolue a été un important facteur de sécurité sur les chemins de fer.

Même avant la prohibition, les officiers de chemin de fer réprouvaient l'usage même modéré des liqueurs enivrantes et un employé qui avait l'habitude de prendre un verre ne gardait pas longtemps sa place.

"Malheureusement, on n'exerce pas la même surveillance sur les automobilistes qui trinquent. A peu près partout on reconnaît que c'est une infraction grave et l'infraction est généralement condamné à casser de la pierre, s'il est pris, mais trop souvent il a déjà causé des dommages irréparables à la vie et à la propriété.

"A Londres, la police n'attend pas qu'un accident arrive pour faire une arrestation. Si un homme est vu sous l'influence de l'alcool, il est arrêté dès qu'il monte dans sa voiture et avant qu'il ait eu le temps de causer des dommages. Il a généralement son procès dans les 24 heures et condamné tout de suite, s'il est trouvé coupable.

"Si de semblables méthodes étaient adoptées dans ce pays (Etats-Unis), nos rues seraient plus sûres."

Nous pourrions assurer M. Morey que la police de Québec qui, entre parenthèses a été organisée sur le plan de celle de Londres, n'a pas l'habitude de laisser les chauffeurs ivres se promener longtemps dans nos rues et que notre recorder et nos juges de police ne sont pas excessivement tendres pour les prévenus qu'elle leur amène.

D'ailleurs la présence d'un chauffeur ivre dans nos rues est chose excessivement rare. Nous gagerions que la chose est plus fréquente dans les villes américaines de la même importance que Québec, où pourtant la prohibition n'est pas en force.

"Pourquoi n'avez-vous pas arrêté cet automobiliste? Il faisait du 60.

—Il m'a dit que sa maison était en feu. Mais je ne me suis souvenu qu'après qu'il ne demeure pas ici."