

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le port de Montréal est maintenant en pleine animation. Les navires océaniques se succèdent à l'arrivée comme au départ et la navigation qui mène aux Grands Lacs est ouverte et battra bientôt son plein. Les grèves de débardeurs dans les ports des lacs situés sur la rive américaine donneront sans aucun doute une grande activité à l'exportation des grains par notre port, cette saison. Nous commençons d'ailleurs à être bien outillés pour ce trafic.

On a craint un instant que, sur les instigations d'un envoyé américain, les débardeurs de Montréal ne quittent leur travail. C'eût été folie de leur part. On doit les féliciter de n'avoir pas prêté l'oreille à un conseil intéressé, des fauteurs de trouble. Une grève en ce moment eût été désastreuse et pour les ouvriers du port et pour le commerce en général.

Le commerce de gros, en effet, a grand besoin de regarnir les stocks épuisés, plus tôt il sera en possession des marchandises importées et plus vite il sera en mesure d'approvisionner les marchands des villes et des campagnes qui attendent la livraison de leurs ordres. Il est des marchandises qui ne se vendent qu'à la saison actuelle, aussi sont-elles anxieusement attendues.

Nous avons malheureusement une température peu favorable aux affaires : il nous faudrait moins d'eau et plus de chaleur. La terre, en maints endroits, est encore gelée et les travaux de la culture en souffrent. Dans les pâturages l'herbe ne croît pas et c'est un retard pour l'industrie laitière.

Les paiements se ressentent quelque peu de cet état de choses. Les marchands de la campagne comptent beaucoup sur les ventes du beurre et du fromage pour obtenir des rentrées de fonds des cultivateurs. Pour le moment ils ont plutôt à accorder de nouveaux crédits qu'à obtenir le remboursement de ce qui leur est dû.

Le nombre de faillites au Canada, durant la semaine dernière, a été de 31, comparativement à 20 la semaine précédente, et à 22 la semaine correspondante de 1905.

FINANCES

Une banque dont le siège social sera à Winnipeg demande son incorporation

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit :

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. ex. sam. et dim.	
1.35 p.m. sam. seulement	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
Successeur de et de Produits.
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité : Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

sous le nom de "Colonial Bank of Canada". Son capital sera de \$3,000,000.

* * *

La Sovereign Bank of Canada convoque ses actionnaires en assemblée générale annuelle pour le 12 juin prochain.

* * *

Le marché de New-York s'est raffermi. Les prêts à demande y sont plus faciles; la grève des mineurs n'est plus à craindre maintenant qu'une entente est faite avec les exploitants; la Législature de New-York est prorogée et la crainte d'une législation contraire aux intérêts des corporations est pour le moment évanouie. Toutes ces considérations réunies ont été pesées et mesurées par les spéculateurs qui ont repris confiance.

La bourse de Montréal, cela va sans dire, s'est également raffermie en présence de la hausse sur le marché de New-York des valeurs communes aux deux bourses.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée :

Gains :—Canadian Pacific Ry. [ex-rights], 3½; Detroit United Ry., 2; Halifax Electric Transit, ¼; Havana Electric [com.], 4; Havana Electric [préf.], 1½; Illinois Traction [préf.], ¼; Montreal Street Ry., 5½; Toledo Rys., ¼; Toronto Rys. [ex-rights], 3; Twin City Rapid Transit [ex-div.], 3½; Mackay [com.], 2½; Mackay [préf.], 1; Mexican Light & Power, ½; Montreal L. H. & P. [ex div.], 2½; Richelieu & Ontario, 1; Dominion Coal [com.], 2; Dominion Textile [préf.], ½; Dominion Iron & Steel [com.], 1; Dominion Iron & Steel [préf.], 4; Nova Scotia Steel [com.], 4½; Ogilvie Flour Mills [préf.], 2.

Pertes :—Minn., St. Paul & Soo [com.] 1; Ohio Traction, 1½; St. John Ry., 1½; Lake of the Woods [com.], 2½; Lake of the Woods [préf.], 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après :

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [ex-rights]	160
Duluth S. S. & A. R. [com.]	154
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	46½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	155
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	94½
Halifax Electric Transit	102
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	50½
Havana Electric [préf.]	96½
Illinois Traction [préf.]	94
Montreal Street Ry.	268½