

Appendix
(Z.)

21st Feby.

Jean Bouffard, Esquire, a Member of this House, gave the following Answers on the Petition of divers Freeholders of Pointe Lévi, to the Questions submitted to him on the 22nd January instant :

1st. The length of the Road is 652 feet French : 2d. The ground consists of solid rock : 3d. It would cost £250 : 4th. The number of Inhabitants is about sixty : 5th. They are not rich : 6th. The Road would necessarily be useful, being the only advantageous Road communicating with the River, and being frequented by the Inhabitants of all the upper portion of the District of Québec on the South Shore, and beyond Pointe Lévi : 7th. It communicates from the River to the High Road beyond the Hill mentioned in the Petition : 8th. The person now in Town who can give further information, is Lieutenant Colonel Laforce, one of the Commissioners : 9th. The sum already expended, is £250 : 10th. The Public must necessarily derive great advantages from it, because passengers have to ascend a Hill which in its present state of imperfection is exceedingly difficult and burthensome, more especially to persons engaged in trade, who have to go up and down it with carriages laden with goods and merchandize ; but if it were lowered in the manner in which the Petitioners wish to lower it, with the friendly aid of the Legislature, it would be of infinite advantage to the public, and to persons engaged in trade.

Charles Courteau, Esquire, a Member of the Committee, gave the following Answers on the two Petitions hereinafter mentioned, to the Questions submitted to him on the 22nd January instant :

On the Petition of the Freeholders and other Inhabitants of the County of Lachenaie.

This Petition embraces two objects—1stly. The building of a Bridge over the River Achigan, 290 feet long, on piers of cage work, 15 feet high. This Bridge is of the greatest utility, being frequented by more than 300 Inhabitants who pass over it to go to the Mill and to Church, and would be of use to 800 Inhabitants if the money prayed for in this Petition to open a Road which has been in contemplation these twelve years past be granted. It is probable that the said Bridge might be rebuilt for £300, provided the Inhabitants furnished the materials. The Road prayed for by the Petition, would be three leagues in length ; the soil is generally either sandy or stiff ; there are about 20 arpents of black earth which it would be necessary to causeway ; two Bridges of about 50 feet each would be required over gullies, and the Road would pass 120 arpents through a wood. This Road might cost about £700 or £800. At least 1500 Inhabitants would use the said Road to go to Town. It would shorten the Road to town two leagues and a half. Some of the Inhabitants are poor and others are rich. This Road would afford a communication with the Township of Rawdon, to which £550 has been already granted to open an outlet Road. The Road in question would be useful to the whole County, to carry to town Wheat and Potash which is made in great quantities in the least settled and most remote places, saw logs, garden stuff, hay, and other produce, &c. The great part of the value of these articles is now absorbed by the cost of transport, the distance to town being too great. The said Road would afford a means of communication to four Parishes, by crossing them from North to South. I am perfectly well acquainted with the County, and the said Road would be of the greatest utility in every respect. Mr. Rochon is able to afford information to the Committee on the subject of the Road in question.

Jean Bouffard, Ecuyer, Membre de la Chambre, a donné les réponses suivantes, sur la Pétition de divers Propriétaires de la Pointe Lévi, aux questions qui ont été soumises le 22 Janvier courant.

Appendice
(Z.)

21 Fevr.

1°. La longueur du Chemin est de 652 pieds français ; 2°. La nature du terrain est du roc ; 3°. Il coûtera £250 ; 4°. Le nombre des habitans est de 60 environ ; 5°. Ils ne sont point riches ; 6°. Ce Chemin est nécessairement utile, étant la seule voie avantageuse qui communique au fleuve, et est fréquentée par toute la partie supérieure du District de Québec au Sud du fleuve, et au-delà de la Pointe Lévi ; 7°. Il communique du fleuve, au Chemin royal, qui se trouve au-delà de la Côte exprimée en la Requête ; 8°. La personne en Ville qui peut donner d'autres renseignemens, est le Lieutenant-Colonel Laforce, l'un des Commissaires ; 9°. Les deniers déjà employés sont £250 ; 10°. Le public doit nécessairement en retirer un très-grand avantage, en ce qu'il aura à monter une Côte, qui, laissée dans l'état d'imperfection où elle est, est très-onéreuse et difficile, surtout pour les commerçans qui sont obligés de la fréquenter avec des Voitures chargées d'effets et marchandises. Mais cette Côte réduite au point où les requérans désirent la réduire avec les secours bienveillans de la Législature, sera pour le public et les marchands d'un avantage infini.

Charles Courteau, Ecuyer, Membre du Comité, a donné les réponses suivantes, sur les deux Pétitions ci-après mentionnées, aux questions qui lui ont été soumises le 22 Janvier courant.

Sur la Pétition des Propriétaires et autres du Comté de Lachenaie.

Cette Requête embrasse deux objets :—1°. Pour construire un Pont sur la Rivière Achigan, de 290 pieds de long, sur des piliers en cages, de 15 pieds de hauteur. Ce Pont est de la plus grande utilité, étant fréquenté par plus de 300 habitans qui passent dessus pour aller au Moulin et à l'Eglise, et servirait à plus de 800 habitans si l'argent demandé par cette requête, pour ouvrir un Chemin qui est en contemplation depuis une douzaine d'années, est accordé. Il est probable qu'avec £300 on pourrait rebâtir le dit Pont ; pourvu que les Habitans vinssent à fournir les matériaux. Le Chemin demandé par la dite requête aurait 3 lieues de long ; le sol du terrain est sablonneux et terre forte ; environ 20 arpents de terre noire qu'il faudrait ponter ; deux Ponts sur des coulées d'environ 50 pieds de pontage, et passerait à travers un bois de 120 arpents. Ce Chemin pourrait coûter environ £700 ou £800. Au moins 1500 habitans se serviraient de ce Chemin pour aller à la Ville. Ce Chemin abrégierait la route de deux lieues et demie pour aller à la Ville. Il y a des habitans pauvres et il y en a de riches. Ce Chemin fournirait une communication au Township de Rawdon auquel il a déjà été accordé £550 pour lui ouvrir un Chemin de sortie. Ce Chemin serait utile à tout le Comté, pour porter à la Ville les grains et les potasses, qui se font en quantité dans les lieux les moins habités et les plus éloignés, les bois de sciage, les jardinages, les denrées, foin, etc. La plus forte partie de ces revenus sont absorbés par le transport qui est trop éloigné de la Ville. Ce Chemin donnerait une communication à quatre paroisses en traversant ces paroisses du Nord au Sud. Je connais parfaitement ce Comté, et ce Chemin est de la plus grande utilité sous tous les rapports. M. Rochon peut donner au Comité des renseignemens sur ce Chemin.