

ables seulement quand l'eau est haute et ils présentent de forts courants; le peu de profondeur de l'eau et la force du courant se combinent pour rendre la navigation difficile et nécessiter un transport par terre. Le transport se fait par les lignes du chemin de fer qui croisent transversalement la région, généralement dans le sens de l'est à l'ouest. La ligne principale du chemin de fer Canadien du Pacifique a été la première ligne directe qui ait réuni les sections orientale et occidentale du Canada. Elle traverse les montagnes Rocheuses par la vallée de la rivière Bow et par la passe Kicking Horse. Plus tard, des embranchements de Saint-Paul à Moose Jaw et de Medicine Hat à Kootenay Landing ont traversé les districts houillers de la rivière Souris et de la passe Crow's Nest. Deux lignes transcontinentales en construction, le chemin de fer Canadien du Nord et le Grand-Tronc-Pacifique vont de Winnipeg à Edmonton. Une troisième ligne—embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique—sera probablement construite pour atteindre le même point. Le plan général actuel comprend aussi beaucoup de chemins transversaux: comme le chemin de fer d'Edmonton à Calgary; celui de Calgary à McLeod; et de McLeod à un raccordement du Montana. Les embranchements de chemin de fer Canadien du Pacifique et du chemin de fer Canadien du Nord de Prince Albert à Portal sur la frontière du Dakota donnent aussi une autre route transversale. Le troisième réseau de chemins transversaux, comprend un certain nombre de lignes dans le Manitoba. On localise actuellement un débouché vers la baie d'Hudson pour la partie inférieure de la Saskatchewan." Il est probable aussi que dans peu d'années la construction d'un ou de plusieurs chemins de fer, sera poussée vers le nord pour ouvrir les districts d'Athabaska et de la rivière de la Paix.

Avenir commercial.

Le monde commence à se rendre compte des avantages futurs que présentent les immenses plaines de l'ouest canadien comme pays agricole. Il y a, chaque année, une multitude de colons qui arrivent d'Europe, des Etats-Unis et des vieilles provinces du Canada, et ce mouvement se continuera jusqu'à ce que le Nord-Ouest devienne le pays de millions d'agriculteurs. Les villes se transforment rapidement en centres de distribution