



ÉCLUSES À WELLAND

—ONE

Un petit cargo franchit les trois écluses doubles du canal Welland, près de Thorold (Ontario). La construction du canal et des écluses assurant la navigation en eau profonde entre les lacs Érié et Ontario a été faite par le Canada en 1932 au coût de 133 millions de dollars; ces ouvrages coûteraient aujourd'hui 300 millions de dollars. Les écluses du canal sont profondes de 30 pieds aux seuils.

gouvernementales. Le sous-secrétaire à la Défense, M. Robert B. Anderson, et le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. L. B. Pearson, dirigeaient les négociateurs des États-Unis et du Canada, respectivement.

L'une des principales difficultés consistait en ce que les législateurs des deux pays avaient autorisé l'exécution des mêmes travaux, chacun de son côté de la section internationale. L'une des premières tâches des négociateurs devait donc être d'harmoniser les intérêts et les aspirations des deux pays en même temps que de sauvegarder les droits et la liberté d'action de leurs pays respectifs. Dans ces conditions, la raison conseillait de rechercher un accord dont bénéficieraient les deux pays, non seulement immédiatement mais dans l'avenir le plus lointain. Les négociations du mois d'août aboutirent à un nouvel échange de Notes en date du 17 août 1954 (dont le texte intégral est reproduit en annexe à cet article). On peut résumer ainsi les résultats des négociations:

1) *Ile Barnhart*—Le Gouvernement canadien a fait connaître au Gouvernement des États-Unis qu'il était disposé à modifier les accords du 30 juin 1952 de telle sorte que le Canada serait libéré de l'engagement de construire sans délai (en territoire canadien) le canal et deux écluses à l'île Barnhart d'exécuter les dragages de la section des Mille-Îles. Le Gouvernement des États-Unis a acquiescé à cette modification de l'échange de Notes antérieur; il construira lui-même les aménagements de l'île Barnhart et exécutera les dragages