

VII.—COMITE PERMANENT DES CHEMINS DE FER, CANAUX ET TELEGRAPHES.—*Continuation.**Bills renvoyés.—Continuation.*

No. 49. Pour changer le nom de la compagnie du chemin de fer de la rive nord et de la navigation du St. Maurice.

No. 58. Pour amender les chartes de la compagnie unie ci-devant appelée : “ La compagnie du grand chemin de fer du sud ouest,” et pour en changer la ligne de parcours.—*Pétitions en faveur et contre renvoyées au dit comité :* De la compagnie du grand chemin de fer du sud-ouest, pour permission d'en changer le parcours ; et toutes les autres pétitions pour ou contre.

No. 60. Pour amender les actes d'incorporation de la compagnie du grand chemin de fer occidental.—*Pétitions contre renvoyées au dit comité :* De Thomas Stinson et autres, de la cité d'Hamilton,—et de David White, de la cité d'Hamilton ; demandant que le bill pour amender les actes relatifs à la compagnie du grand chemin de fer occidental ne devienne pas loi,—et toutes les autres pétitions sur le même sujet,—de Robert McKinstry et autres, de la cité d'Hamilton ; demandant une enquête au sujet de la conduite des directeurs de la compagnie du grand chemin de fer occidental à la dernière élection pour la cité d'Hamilton,—des maire, échevins et citoyens de la cité d'Hamilton,—de William Davidson et autres, de la ville de Berlin,—de George G. Ireland et autres, du comté de Waterloo,—de George Todd et autres, de la cité d'Hamilton,—de R. S. Beasley et autres, de la cité d'Hamilton,—de James Evans et autres, de la cité d'Hamilton,—de G. Lee et autres, de la cité d'Hamilton,—de William Cruickshank et autres, de la cité d'Hamilton,—de Robert Hooper et autres, de la cité d'Hamilton,—de James Adams et autres, de la cité d'Hamilton,—de George H. Mills, maire, et autres, de la cité d'Hamilton,—de J. Faulkner, de la cité d'Hamilton,—de William Hendrie et autres, de la cité d'Hamilton,—de R. C. Briscoombe et autres, de la cité d'Hamilton,—de John Dowling et autres, de la cité d'Hamilton,—de Adam Brown et autres, de la cité d'Hamilton,—de W. J. Sunley et autres, de la cité d'Hamilton,—de Richard Morgan et autres, de la cité d'Hamilton,—de William Farmer et autres, de la cité d'Hamilton,—de D. Doty et autres, du village d'Ingersoll,—d'Abram A. Erb et autres, du comté de Waterloo,—de J. Cowan et autres, du comté d'Oxford,—de James Henderson et autres, du village d'Ingersoll,—de Joshua Shantz et autres, du comté de Waterloo,—de W. Baker et autres, du comté de Waterloo,—de G. R. McNamee et autres, de la ville de Woodstock,—et de Richard Bull et autres, de la cité d'Hamilton ; demandant que la compagnie du grand chemin de fer occidental soit contrainte à construire un pont permanent sur le canal Desjardins.

No. 83. Pour incorporer une compagnie pour la construction d'un chemin de fer entre la rivière Niagara et Détroit, et pour d'autres fins s'y rattachant.

No. 84. Pour incorporer une compagnie pour la construction d'un chemin à rails plats de Colborne à Marmora.

No. 91. Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Presqu'île à Marmora.

No. 105. Pour amender les actes relatifs à la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada.

No. 106. Pour autoriser la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada à construire un pont sur la rivière St. Clair à Sarnia.