

VI.—COMITÉ PERMANENT DES ORDRES PERMANENTS—*Continuation.*

*Pétitions pour bills privés entrées sur le registre—continuation :*

- 133.—De la municipalité du township de Cornwall, pour confirmer son règlement à l'effet d'émettre des débentures pour ériger un hôtel-de-ville.—*Pétition contre :*  
—De J. A. Queen et autres.—*Voir bill No. 133.*
- 134.—De la compagnie du chemin de fer d'Ontario, Simcoe et Huron, demandant les pouvoirs de faire naviguer des vaisseaux sur le lac Huron et d'entrer en arrangement avec les propriétaires de vaisseaux sur les autres lacs.—*Pétition contre :*  
De John Gartshore.—*Voir bill No. 163.*
- 135.—Du maire et de la corporation de Toronto, demandant à être autorisés à diminuer la taxe qu'ils doivent prélever en vertu de la 16 Vict., ch. 5, pour payer le principal et l'intérêt de l'emprunt fait en vertu de l'acte susdit.—*Rapport*, qu'il n'est pas besoin d'avis, 8 avril.
- 136.—Du maire et de la corporation de Kingston, demandant à être autorisés à construire un chemin de fer depuis le havre de Kingston jusqu'à Newburg, avec pouvoir de le prolonger jusqu'à l'Outaouais ou le lac Huron.—*Voir bill No. 214.*
- 137.—Du conseil de ville de Cornwall, demandant à être autorisé à employer à des améliorations locales le surplus de la somme empruntée au fonds d'emprunt municipal, pour construire un chemin depuis Cornwall jusqu'à Eamer's Corner.—*Voir bill No. 206.*
- 138.—De la municipalité de Tilbury Est, demandant un acte pour établir une ligne de chemin dans ce township.
- 139.—De Gilkison et autres, pour l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer depuis Berlin jusqu'à l'embouchure de la rivière Saugeen.—*Voir bill No. 196.*
- 140.—Aucune pétition.—*Voir bill No. 197.*
- 141.—De William Salmon et autres, demandant un acte d'incorporation pour construire un chemin de fer depuis Simcoe jusqu'à quelque endroit sur le grand chemin de fer occidental, entre Fairchild's Creek et Dundas ou Hamilton.—*Pétitions en faveur :* De l'honorable S. Mills et autres,—de la municipalité de Townsend,—des conseils municipaux de Simcoe et Brantford.—*Pétitions contre :* De la compagnie du chemin de fer d'Hamilton et Port Dover,—de la corporation d'Hamilton,—de la chambre de commerce d'Hamilton,—des municipalités de Calédonia et Woodhouse.—*Voir bill No. 198.*
- 142.—Des directeurs provisoires de la compagnie du chemin de fer de Stratford et Huron, demandant que le temps pour commencer et terminer son chemin soit prolongé.—*Voir bill No. 200.*
- 143.—De S. Zimmerman et autres, demandant des amendements à l'acte qui incorpore la banque Zimmerman.—*Voir bill No. 215.*
- 144.—Du Dr. Strachan, évêque de Toronto, et du révérend T. J. Lundy, demandant qu'il leur soit permis de disposer d'un certain lot dans Ubridge, et d'en placer le produit en fidéi-commis pour la rectorerie de Grimsby.—*Pétition contre :* De P. B. Nelles et autres.—*Rapport*, qu'aucun avis n'a été donné, 22 avril. *Nouveau rapport*, qu'il est inexpédient que dispense de l'avis soit accordée, 7 mai.
- 145.—Du maire et de la corporation de Montréal, demandant le pouvoir d'emprunter £50,000 pour construire un aqueduc.—*Voir bill No. 272.*
- 136.—De G. Moberley et autres, pour incorporer la compagnie de transit du lac Huron.—*Pétition* de J. Sanson et autres, pour insérer une clause dans le bill pour permettre aux municipalités de prendre des actions.—*Voir bill No. 224.*
- 147.—De H. Yardington et autres, pour incorporer la compagnie d'assurance des fermiers britanniques unis de Brantford.—*Voir bill No. 233.*