

*Constructions des
maisons des ingé-
nieurs—*

Contrat 32 A.

“ qui verra soigneusement à ce que les conditions en soient le plus favo-
“ rable possible au gouvernement et à expédier au bureau principal une
“ copie du contrat dans chaque cas.

14056. Comprenez-vous que c'est sur la foi de cette lettre que M. Hazlewood a conclu son marché?—Oui.

Les deuxièmes ins- 14057. Mais, entretemps, des instructions d'une nature différente lui
tructions ne parvien- avaient été expédiées, lesquelles instructions ne lui sont parvenues
nent à Hazlewood qu'après l'adjudication du contrat; est-ce bien là ce qui en est?—Oui.

qu'après que les con- 14058. Personne ne s'est plaint et n'a accusé M. Hazlewood d'avoir
tracts basés sur les mal agi ou agi à la légère?—Non; il n'y a pas eu de plainte.

premières ont été
adjudgés.

14059. S'est-il élevé quelque mécontentement au sujet de la sub-
stance même du marché—Je parle du prix ou des conditions?—Non.

14060. Le contrat a-t-il reçu son exécution entière?—Non.

Smith recommande
l'érection de QUATRE
MAISONS seulement.

14061. Et pourquoi non?—M. Marcus Smith, le sous-ingénieur en
chef, conseilla de ne finir que quatre de ces maisons; les autres ne
furent pas bâties.

Tout est réglé.

14062. L'entrepreneur a-t-il réclamé en aucune façon en raison de
cette suspension des travaux?—Non; tout a été réglé.

14063. Et sur ces maisons ainsi finies, y a-t-il eu quelque plainte à
propos de la qualité de l'ouvrage?—Je n'ai par devers moi rien qui le
démontre. Je ne pense pas qu'il y en ait eu.

Stations où les mai-
sons ont été érigées :

14064. Vous rappelez-vous les noms des stations où les maisons ont
été construites?—Buda.

(1) Buda.

14065. Etait-ce là une maison en bois rond ou en bois équarri?—
Je ne pourrais préciser sans consulter l'estimé de l'ingénieur.

(2) Nordland.

14066. Quelle est la station suivante?—Nordland.

(3) Linkoping.

14067. Et la suivante?—Linkoping.

(4) Port Savanne.

14068. Et l'autre encore?—Port Savanne.

\$17,730, montant
payé.

14069. Aux termes du contrat, si je comprends bien, le prix total de
ces maisons de station en bois équarri, ce qui coûte plus cher que le
bois rond, y compris la plateforme, serait de \$11,000. Dans le rapport
de M. Fleming de 1880, sous la rubrique “ montant payé,” on trouve
la somme de \$17,730, vis-à-vis de ce contrat; pouvez-vous expliquer
cela?—Il me faut consulter l'estimé de l'ingénieur avant de pouvoir
expliquer cet article.

14070. Etait-ce d'usage que des contrats de cette nature fussent faits
par l'ingénieur directement ou par le secrétaire ou par quelqu'un dans
le département même?—Si l'emplacement des travaux eût été plus
facile d'accès, le département même et non l'ingénieur s'en serait
chargé.

Les ouvrages ne se
donnaient pas d'ordi-
naire sur l'autorité de
l'ingénieur en chef.

14071. Je ne veux pas parler de l'ingénieur résident, mais de l'ingé-
nieur en chef, car je vois par cette correspondance que M. Hazlewood
ne recevait de direction que de M. Fleming?—Non; il n'était pas
d'usage de donner des ouvrages sur la foi de lettres de l'ingénieur en
chef, mais vous remarquerez que M. Fleming dit dans sa lettre à M.
Hazlewood: “ Le département autorise l'érection.”

14072. Avez-vous quelque dossier d'une communication à cet effet;
de la part du département à l'ingénieur?—Je n'en ai pas trouvé.