

*Constructions des
maisons des ingé-
nieurs—*

Contrat 32 A.

“ qui verra soigneusement à ce que les conditions en soient le plus favorable possible au gouvernement et à expédier au bureau principal une copie du contrat dans chaque cas.

14056. Comprenez-vous que c'est sur la foi de cette lettre que M. Hazlewood a conclu son marché?—Oui.

Les deuxièmes instructions ne parviennent à Hazlewood qu'après que les contrats basés sur les premières ont été adjugés.

14057. Mais, entretemps, des instructions d'une nature différente lui avaient été expédiées, lesquelles instructions ne lui sont parvenues qu'après l'adjudication du contrat; est-ce bien là ce qui en est?—Oui.

14058. Personne ne s'est plaint et n'a accusé M. Hazlewood d'avoir mal agi ou agi à la légère?—Non; il n'y a pas eu de plainte.

14059. S'est-il élevé quelque mécontentement au sujet de la substance même du marché?—Je parle du prix ou des conditions?—Non.

14060. Le contrat a-t-il reçu son exécution entière?—Non.

Smith recommande l'érection de QUATRE MAISONS seulement.

14061. Et pourquoi non?—M. Marcus Smith, le sous-ingénieur en chef, conseilla de ne finir que quatre de ces maisons; les autres ne furent pas bâties.

Tout est réglé.

14062. L'entrepreneur a-t-il réclamé en aucune façon en raison de cette suspension des travaux?—Non; tout a été réglé.

14063. Et sur ces maisons ainsi finies, y a-t-il eu quelque plainte à propos de la qualité de l'ouvrage?—Je n'ai par devers moi rien qui le démontre. Je ne pense pas qu'il y en ait eu.

Stations où les maisons ont été érigées :

14064. Vous rappelez-vous les noms des stations où les maisons ont été construites?—Buda.

(1) Buda.

14065. Était-ce là une maison en bois rond ou en bois équarri?—Je ne pourrais préciser sans consulter l'estimé de l'ingénieur.

(2) Nordland.

14066. Quelle est la station suivante?—Nordland.

(3) Linkoping.

14067. Et la suivante?—Linkoping.

(4) Port Savanne.

14068. Et l'autre encore?—Port Savanne.

14069. Aux termes du contrat, si je comprends bien, le prix total de ces maisons de station en bois équarri, ce qui coûte plus cher que le bois rond, y compris la plateforme, serait de \$11,000. Dans le rapport de M. Fleming de 1880, sous la rubrique “montant payé,” on trouve la somme de \$17,730, vis-à-vis de ce contrat; pouvez-vous expliquer cela?—Il me faut consulter l'estimé de l'ingénieur avant de pouvoir expliquer cet article.

\$17,730, montant payé.

14070. Était-ce d'usage que des contrats de cette nature fussent faits par l'ingénieur directement ou par le secrétaire ou par quelqu'un dans le département même?—Si l'emplacement des travaux eût été plus facile d'accès, le département même et non l'ingénieur s'en serait chargé.

Les ouvrages ne se donnaient pas d'ordinaire sur l'autorité de l'ingénieur en chef.

14071. Je ne veux pas parler de l'ingénieur résident, mais de l'ingénieur en chef, car je vois par cette correspondance que M. Hazlewood ne recevait de direction que de M. Fleming?—Non; il n'était pas d'usage de donner des ouvrages sur la foi de lettres de l'ingénieur en chef, mais vous remarquerez que M. Fleming dit dans sa lettre à M. Hazlewood: “Le département autorise l'érection.”

14072. Avez-vous quelque dossier d'une communication à cet effet; de la part du département à l'ingénieur?—Je n'en ai pas trouvé.