

de 50 à 100 tonnes, fait une moyenne de 50 à 60 milles et a atteint même un record de 120 milles.

MODES DE COMMUNICATION AU CANADA

Au début de la colonie, comme vous le savez tous, nos voies de communication et nos moyens de transport étaient fort limités; mais, au fur et à mesure que s'agrandit notre territoire, l'on se voit forcé d'ouvrir, ici et là, des chemins de courte longueur, qui ont été, dans la suite, multipliés et prolongés, en même temps que commençait la petite navigation sur nos lacs et nos rivières; nous sommes ainsi arrivés, assez rapidement, aux grands chemins et aux routes. Ensuite, vinrent les canaux à petite section, reliant deux points de partage, puis, la navigation fluviale; mais ces deux derniers modes ont toujours eu comme inconvénient d'être fermés en hiver, et de présenter, en outre, plusieurs obstacles naturels, tels que les rapides, les chutes, etc.; de sorte que quand les chemins de fer sont venus remplacer, en divers endroits, les omnibus, courriers ou postillons, qui desservent encore certaines parties de notre province, cette dernière a été dès lors favorisée de voies de communication perfectionnées dont le développement s'est continué sans arrêt, surtout depuis la fusion des lignes secondaires dans les grandes artères et depuis aussi les améliorations que l'on a apportées, aussi bien aux voies ferrées qu'au matériel roulant.

Ajoutons qu'aujourd'hui nos chemins de fer ont, en outre, comme concurrents, les autobus, les camions ou autres véhicules moteurs qui circulent sur nos routes améliorées et dont le nombre s'accroît tous les jours.

TABLEAU CHRONOLOGIQUE

Nous avions, en 1829, plusieurs services d'omnibus qui faisaient le transport des voyageurs et des marchandises. Mentionnons celui qui existait entre Montréal et Québec, depuis 1721; le service entre Montréal-Bytown, établi en 1811; celui de Montréal-Prescott-Kingston, qui avait été fondé en 1808, et enfin celui de Montréal-Albany.

Ce n'est qu'en 1836 que fut inauguré le premier chemin de fer, au Canada. Comme il est arrivé maintes fois sur d'autres domaines, notre province fut encore la pionnière; ce chemin s'étendait de Laparirie à Saint-Jean; il avait une longueur de seize milles et était exploité par la compagnie "St. Lawrence and Lake Champlain Railroad". La première année, il était à traction animale; mais le succès de la locomotive sur les chemins de fer, en Angleterre, fit que l'année suivante, en 1837, une locomotive de 5 à 8 tonnes, de provenance anglaise, fut mise en circulation sur cette première voie ferrée.

Aucun autre chemin de fer n'a été construit jusqu'à 1846. En 1847, on inaugure le tronçon Montréal-Lachine, et, la même année, le "St. Laurent & Atlantic"