

arrive le plus souvent en passant quelque barrière ou autre endroit difficile. Cette spécialité de la Buckeye qui enlève toutes ces objections et la rend aussi portative que n'importe quelle charrette, n'a besoin que d'être essayée pour l'apprécier.

EST-CE LA MEILLEUR MARCHÉ? C'est là la grande question ; sa réponse renferme toutes les autres dans l'appréciation de la valeur relative des diverses machines. On s'est longtemps imaginé que la différence de prix entre n'importe quelles machines, ne devait pas excéder \$10 à \$15. Ceci paraîtra erroné par le fait qu'une machine se brisera complètement au premier mauvais quart d'heure qu'elle passera dans l'herbe, tandis que l'autre durera quinze ans malgré le travail le plus rude. — Une semblable différence dans les déboursés qu'elle occasionne aux fabricants. Tout le monde ne sait pas comment faire une faucheuse. — Il faut du capital, et un établissement pour les construire, des matériaux et des outils et une connaissance de son métier. Toutes les machines sont sujettes à se briser ; et, en réponse à cette question, l'acheteur devra considérer, à peu près les points déjà énumérés ; non-seulement les points saillants de la machine, pour voir ce qui peut le plus facilement se briser et le coût probable des réparations, mais aussi la réputation des fabricants, où elle a été construite, leurs moyens de rencontrer les garanties données, et s'ils pourront, au besoin, fournir les réparations nécessaires. Plus d'un individu a acheté une machine d'un agent étranger, faite par des fabricants inconnus, s'est trouvé posséder une machine sans valeur et incapable de fonctionner, juste au moment où il avait besoin de travailler, souvent à cause d'un accident de peu d'importance, mais qu'aucun ouvrier de la localité ne pouvait réparer. Et souvent s'il retrouvait l'agent, les fabricants avaient cessé de travailler et la machine était entièrement mise de côté.

Le porte-scie de la Buckeye étant toujours aplomb, les pierres qu'évitent les pointes de la garde passent sous le porte-scie sans donner de trouble. Les coussinets de la Buckeye sont tous faits de manière à se serrer facilement et s'ajuster quand l'usure de la machine le requiert, et les divers morceaux en fonte, sont tous séparés les uns des autres, de sorte qu'au cas d'accident, un morceau peut toujours s'obtenir pour une bagatelle.

En conséquence de la durée excessive de la Buckeye, on en trouvera plusieurs qui ont toujours servi depuis 1859 et qui fonctionnent encore parfaitement ; mais elles sont plus lourdes que les machines d'aujourd'hui et la traction en est proportionnellement plus difficile. Nous mentionnons le fait, parceque nous savons quelque chose de l'injustice qui nous est faite par quelques agents pour d'autres machines, en comparant le poids et la traction de leurs machines *modernes* avec ceux de l'*ancienne* Buckeye. Le lecteur observera que pendant que d'autres fabricants ont allégé leurs machines, le génie qui a inventé la Buckeye et lui a donné tant de chemin dans la course aux améliorations, n'a pas été oisif pendant aucune de ces années ; et les fabricants non plus, n'ont manqué aucune occasion de la perfectionner dans ses moindres détails ; ainsi la machine Buckeye de 1859, qui pesait 900 lbs. est maintenant faite de manière à ne peser que 600 lbs. On trouvera que les diverses grandeurs de la Buckeye que nous fabriquons, cette année, pèseront moins sur la balance et forceront moins sur le champ que les grandeurs respectives de n'importe quelles autres machines.