

# L'AUTOMOBILISME

## A LA BOURSE

Ces notes nous sont fournis par le bureau local de WILLIS SECURITIES LTD., Edmundston, N.-B.

#### Dernières Nouvelles de La Vallée Turner

UNITED

A une assemblée spéciale tenu hier à Calgary, les actionnaires de la United ont adopté à l'unanimité une résolution autorisant les directeurs à augmenter le capital de 350,000 actions de \$1 au pair à 3.500.000 actions sans valeur no minale et à fractionner les action retuelles à raison de dix pour une. Les directeurs disent qu'ils étaitent disposés à déclarer un dividende de \$4, mais cela devra, être décidé à l'assemblée annuel le qui doit avoir lieu dans les 30 jours. Le bilan de la United accu-M. E. A. PLANT, contrôleur e une excellente situation financière. Elle doit encaisser des re devances sur 19 puits. Ces puits sont ou foncés, ou en voie de l'être, ou le seront d'ici à 60 jours.

#### HOMESTEAD

La Homestead, une nouvelle compagnie de 500,000 actions sans valeur au pair, a un bloc de 30 acres avantageusement situé sur la structure du sud et a signé un contrat de forage. Les travaux

#### ASSOCIATED

Le puits no. 1 de l'Associated est te lement près d'arriver au calcaire qu'en toute probabilité il atteindra la formation dolomite avant même que le présent numéro soit entre les mains de no

#### ILLINOIS-ALBERTA

L'Illinois-Alberta comptera cet é'é parmi l'es gioleurs de naphte, ainsi que l'indique le fait que ce vuits est déjà forcé à une faible distance du calcaire.

# NEW-McDOUGALL

Il y a plus d'une semaine, le naphte a commencé à jaillir en faible quantité du puits no. 2 de la New McDougall Segur, mais il est probable que ce puits sera approfondi en vue d'en obtenir un jet plus considérable.

#### SPOONER

Le puits no. 2 de la Spooner atteint le cal caire et les perspecti ves sont fort encourageantes.

#### COOPER-NANTON

Les actionnaires de la Cooper-Nanton ont reçu une action de la East Crest pour quatre actions de Cooper-Nanton, et non une action pour une action comme il avait été annonce antérieurement.

sistaient: Miles Florida Lévesque, Jeanne, Marguerite et Laurence Roy, Joséphine et Berthe Levesque, Léona, Eva et Irène Savoie, Aurore Savoie, Adrienne et Laurette Bélanger, Oliva Arsenault, Jeanne Lévesque, Eva Lavoie, Laurette Lauzier, Alda Garant Yvonne Caron, Pose et Bernadet-te Labrie, Clara Deschênes, Ar-G. Bernard, Phil Pelletier. moza Faucher, Elizabeth Violette. E. St-Onge, MM. Léonide ciements aux deux demoise es or Landry, Frank Roy, H. J. Soucy, ganisatrices qui ont su recevoir Hector Boissoneault, Edgar Garet, M. Violette, Tél. Pelletier, nous leur connaissons et leur donne de leur de leur de leur donne de leur de l Chs. Gravel, Réné Dubé, Horace ner l'occasion de passer une hien Ruest, Chs. Labrie, Victor Caron agréable soirée

### **EN EUROPE**

pour la région Atlantique des Chemins de fer nationaux, a

été promu à la position de con-

trôleur européen, avec juridic-tion en Angleterre et sur le

continent. M. G. N. Palmer, au-

diteur des déboursés lui succè-

LES PARE-CHOCS

Si les pare-chocs sont un or-nement pour toute la voiture, ils

ourvoient aussi à sa protection,

à maintes occasions. Naturelle-ment, les allures de manoeuvre

limitent cette protection jusqu'à

un certain point, et si une colli-sion se produit alors que l'auto

marche à grande vitesse, le ré-sultat est le même, que la voiture

ait ou n'ait pas de pare-chocs. Les grandes qualités que doit

suivantes: l'élasticité suffisante

possêder le pare-chocs sont les pour ne pas subir de déformation

tures, au passage: il ne doit pas

**POUR LE DEUIL** 

Cartes Mortuaires

Feuillets Mortuaires

Bouquets Spirituels

Offrandes de Messes

Cartes de Sympathies

Cartes de Remerciements

pour Sympathies

Papier à lettre à bordure

noire.

LE MADAWASKA

rue de l'Eglise.

Casier 159 Edmundston

Nous devons de sincères remer-

rmanente, excepté dans le cas d'un très grand choc; la longueur appropriée à la machine, pour qu'il n'accroche pas les autres voi-

de à Moncton.

lépasser les roues ni les ailes. Le pare-chocs doit être fixé à un partie très résistante du châssis ongerons ou traverses.

#### A VENDRE

La propriété de feu David Mi-chaud, marchand de Cabano, consistant en maison privée et ma-gasin, hangars et terrain près du pont Cabano—excellent poste de commerce. Le terrain mesure 200 pieds le long du chemin neuf du Témiscouata, par 195 pieds le long du chemin de fer Témiscovata, 355 pieds le long de la rivière Cabano, 325 pieds du ôté nord-ouest.

Un deuxième terrain continu au premier, mesurant deux arpents en superficie. Visible en tout temps. Prix \$4000. comptant. S'adresser à LA CAISSE POPULAIRE DE ST-Mathiasle-CABANO. 2fs-25a.

#### A LOUER Bonne Chambre à coucher à ouer immédiatement. S'adresser Mme Tom. PELLETIER.

—25a. Les Meilleurs Parfums sont à la PHARMACIE BREAU

#### Achetez les Marchandises ANNONCEES Comparez et Choisissez

On peut s'abonner à "L'Oiseau Bleu" en adressant 50 sous à : 1182, rue Saint-Laurent, Montréal.



# EN PANNE?

Téléphonez No. 143-11 Service de remorquage rapide

— Réparation générales. —
Gazoline — Huile — Accessoirés — Pneux et Tubes.

# Ludger MARTIN

GARAGISTE Victoria - Edmundst

SALES & SERVICE

**DEMANDEZ UNE DEMONSTRATION AUJOURD'HU!!** 

**DONNEZ VOTRE COMMANDE MAINTENANT!** 

POUR UNE. PROMPTE LIVRAISON **AU MOIS DE MAI!** 

Pièces de rechange Ford authentiques à vendre. -Réparations générales, par un mécanicien qualifié. — Huile — Gazoline — Accessoires, — Etc.

JOHN'B. CLAIR, prop. — Edmundston, N.-B.

LISEZ ET FAITES LIRE "LE MADAWASKA"

LE LINIMENT MARTIN Chez tous les Marchands



L'AUTO Ford roule sur les chemins de campagne aussi doucement et confortablement que sur les grand'routes transcontinentales. Spacieux compartiments d'avant et d'arrière - ample espace pour les jambes, pour la tête, pour le corps - tout en fait l'auto de famille idéal.

Les caractéristiques de sécurité de l'auto Ford donnent au conducteur et aux voyageurs une sensation de sécurité et de bien-être. Elles permettent d'éviter les dangers du trafic, et la force intrinsèque de l'auto lui permet de résister au dommage occasionné par la conduite insouciante de "l'autre conducteur."

Durabflité—La durabilité du Ford n'a jamais été pleinement mesurée parce que, après une année de service continuel, il est comme neuf. Mais il est est comme neuf. Mais il est possible d'estimer par les ma-tériaux qui entrent dans sa fa-brication, les aciers d'alliage les meilleurs, l'équipement le plus parfait et la qualife basique supé-rieure de toutes ses pièces, que ce châssis donnera un service de milliers et de milliers de milles.

extuple complètement ren-"grippe" les roues en , silencieusement et avec marche, silencieusement et avec force. Le pare-brise est en verre inéclatable. La carrosserie toute en acier assure le maximum de

Confort —Le capitonnage moel-leux vous assure toutes vos aises. Les larges fenêtres permettent une visibilité parfaite et s'ou-wrent toutes grandes quand il fait chaud. Les quatre amortisseurs

Démonstration — Demandez à votre distributeur de Ford de vous laisser conduire un auto Ford. Il se fera un plaisir de vous faire faire un tour. Choisissez les côtes les plus raides, les plus difficiles à gravir—vous serez étonnés de la force que vous commandez. Essayez son départ rapide, sa prompte accélération en deuxième, son changement de vitesses facile. Eprouvez l'action uniforme et sûre du système de freinage sextuple, une démonstration vous convaincra de la qualité exceptionnelle du Ford. Conduisez-le vous-même, il n'y a pas de meilleure épreuve.



J'achèterai toute la planche d'épinette que vous aurez à vendre. - Adressez-vous inmédiatement par téléphone au No. 234, ou venez vous-mêmes au bureau, du moulin, en face de l'église.

> LEVITE H. MORNEAULT, Edmundston, N.-B.



il n'est pas de

Caractéristiques du Ford

Choix de couleure
De 55 à 65 milles à l'heure
Moteur de 40 c.v.
Gros pneus ballons
Système de freinage sextup
complètement renfermé 4 amortisseurs de chocs hydrauliques "Houdaille" De 20 à 30 milles par gallon de gazoline

FORD MOTOR COMPANY OF CANADA LIMITED, FORD, ONTARIO

LE MADAWA

Mauvaises ha qui causen

De mauvaise conduite jointes : soins dans le ch rement les cause carburant, selon Frank N. Nutt, cherches de la

PROT mages lice d'a

Rad