

Vintersömn.

Av Gustaf Adelin.

Vid den hvila i vinterns djupa tån, sövande ro. Hvita skärnor från himmelns kupa lysa klar öde mo. Medan sköcket — ett hvitt i hvitt — landsträcker sig stort och fritt.

Tungt i stamhetens vinterdvala sova byrnas bus. Vilna vindar blott sakta tala ännu i dampad sus. Brustna björkarna böja knä trots mot höjdernas lugna lä.

Såsom spelade spröda strängar nynnas dock lifveta låt. Blommor, gömda i hvita sängar, byar vid enallt strät vänta vaknande vårens ström. Tvista, somnade — dröm vid dröm.

Vid Aftonbidan

HÄMMEN AR LJUF.

(En af deltagarne i murfvältruppen till Sverige gaf mig följande vink om att jag borde skriva något "grann" om den farden, hvilket ju voro så mycket lättare för mig, som jag ej följde med och sålunda ej löpte fara att få fantasien förvillad af verkligheten.)

När jag tänker tillbaka på flyddet år, kan jag inte undgå att bli glad över att jag varit så lycklig som jag varit vid denna förtäring. Men jag har också varit så olycklig som jag varit vid denna förtäring.

Jag tycker mig med anledning där af se den mystiska makten, som man kallat "Nemesi", nya i skägget. För så vitt man är försedd med ett sådant uppriktigt sagt så vil — fortfarande de vi för sällskaps skull — inte varit fullt årliga mot de mer eller mindre naiva och godtrogna studerande från Sverige som kommit hit. Vi ha inte lärt dem så någon riktig inblick i våra hävdlygsa förhållanden, som de ju egentligen borde ha studerat till de hemmavarandes skull, utan endast tagit hand om dem och fastat om med dem så de blivit vinnelkan eller åtminstone så de blivit "kända varm om pannan", som en af dem (dr. Sundbeck) öppet medgaf i den officiella rapporten om resans resultat. I alla händelser sökte och lyckades vi — alltiut vi i sällskaplig bemärkelse — bibringa dem den föreställningen att vi, samt och synnerligen, tillhörde svenska klubben, hvar i sin stad, och ledde som om hvar kväll vore den sista på jorden. De reste sedan sin väg, vederborligen imponerade, och kunde inte gräna, om de ville vara uppriktiga, skriva något an väckert, berömnande och beundrande om oss, af vår tacksamhet, som är en dygd, eller också kunde de endast säga, som det värsta om oss, till de ville vara öfversämda, att vi vore anlagda för skryt och tontrål, därtill frestade af vår alltför stora framgång och ett öfverflöd på amerikanska dollars. Detta var väl egentligen ämnadt att afskräcka unga hemmasvenskar från att söka vårt osympatiska skräp. Men det hade ofta en alldeles motsatt verkan.

Det var vår egen skuld. Vi fastade för mycket för de besökande och vore angelägna om att visa vår allra bästa sida — eller kanske rättare framfötterna, som det kallas — och på samma gång bereda dem ett nöje. Hvilket vi tyfvelstän och gjorde.

Men sådant hämnar sig i alla händelser yppar sig nu ett godt tillfälle för dem till hämnad. Hemmasvenskarna kunna göra — och göra trogen också — det samma med de argusöade representanter för svensk-amerikanska pressen, som i skrifvande stund slitas mellan själsliga kval och fruktan för de tyska milnorna bara för att bibringa dem därhemma en fördelaktig tanke om oss eller blifva starkare murfar, som inte äro presentabla, och på samma gång ämnar att i allmänhet tyshet med egna ögon öfvertygja sig om det verkliga tillståndet i Sverige just nu. Det förra torde nog lyckas dem fullkomligt, ty så långt jag känner sällskapet, måste det i hela sitt uppträdande övillkorligen bibringa hemmasvenskarna, enkannerligen publicistikklubben, en mycket hög föreställning om den svensk-amerikanska murfvälkningen, hvilket ej kan vara annat än smickrande för densamma i dess helhet. Och så länge vi, efterblifna, bara akta oss för att göra samma resa och förfärderna det goda intycket, kunna illustionerna bevaras.

Med afseende på våra representanter riktiga upfattning af Sverige, hvilken upfattning de ju skola återge i korrespondenser till vår uppbyggelse, vägar jag hysa mina tvifvel, åtminstone tills jag får bevis som kunna skingra dem. Hemmasvenskarna äro nog inte alldeles så naiva som man tar dem för att vara. Och jag har

länge trott att de vid det här laget kommit underfund med, hur vi behandlat deras utskickande. Det ligger därför nära till hands att tro dem om att å sin sida förvilla de våra omkomme med banketter och andra tillställningar. Det har för öfrigt glunkats om dylika hämndplaner.

Remisslätet blir sålunda att våra representanter återkomma med lika dimmig begrepp om Sverige som de svenska haft för vana att medföra hem från Amerika. Och kanske de förstås äro tillräckligt försäkrade om att de äro sådana i Norden och de jämförsevis bättre varorna där jämte en genomgående Amerika-visteja försvagad motståndskraft hos magen, på hvilken så mycket beror, emedan som kineserna mycket riktigt ha det för sig — själan sitter där.

Går det nu som jag tror, så blir det rysligt ledsamt för den kritiska forskningen — fast hvem har väl godt af den? — men det blir till gengäld så mycket trefrigare för de studerande, och den stora allmänheten har om också inte godt af det, så inte heller öndt. Vid jämförelse skall det visa sig att båda länderna äro ungefär lika praktiska under samma omständigheter och att det finnes en mängd framstående landsmän — och inte ord om någon annan — jämte mat och dryck i långa banor på båda ställena. Och det är just som vi alltid tänkt oss saken, trots ett ständigt tvistande om Amerikas och Sveriges respektive förträden.

Om våra resurser ha de nog haft en förtäring god föreställning därhemma. Men vår kapacitet känna de inte till. Det är den de nu skola få ett bevis på. Jag hoppas att våra resenärer göra heder åt sig.

Emellertid har jag undrat, hvarför så få af våra tidningsläsare och regerande hufvudredaktörer läst sina "pensknif" på följa med på farden och begagna sig af ångbåtsbolagets fruktiga anbud utan hellre cederat all representation än att sända någon från den egna byrån, när ingen utomstående, lämplig och villig, kunnat anskaffas. Finns det måhända djupt inne i det outgräddliga publicistikhjärnet en aning om att förhållandena äro så ljusa och lockande i Sverige att de tilläventyrs skulle ha rymt från båten och stannat kvar där? Eller vore de själva rädda för att någon af de ständigt lurande skulle i deras frånvaro inkräkta den rankiga och blanknötta stol som man envisas att betrakta som en tron? Hvad vet jag? Men för egen del får jag bekänna — utan hopp om absolution — den synliga tanken för ett ömblick, att åtminstone någon af dem, som i åratals stiftat och uppgjort förmålliga platser, måtte ha följt med på farden och vid ankornstiden till Sverige blifvit bjuden ett oerhördt honorar — till och med ett oerhördt honorar — till och med ett oerhördt honorar — till och med ett oerhördt honorar.

Det oaktadt förlorde Saint-Pierre grundankar i litteraturen. Jean Jacques Rousseau behandlade till ett särskildt arbete, den tyske teologen, Gottfried Schöley, och engelsmannen Blutham gjorde i flera hänsenden tillbaka till dem, medan däremot Immanuel Kant år 1795 utgifna föredrag afhandling om den eviga freden ställde sig på en helt annan ståndpunkt. Saint-Pierre ville basera freden på sin tids politiska förhållanden, medan den stora Konigsberg-filosofen fann möjligheten endast i en småningom forskriktande sedlig utveckling, så som en längre tid vid Bennis Point, i den lilla sluttningen af jordens folk skola förändras i en "folkstat". För öfrigt har just Kant i andra af sina skrifter uttalat sig mycket energiskt för kriget, och han gör i sitt uttalande om möjligheten af en världsfred berokande på så många, knappast oupphärliga förutsättningar, att till och med allvarsamma bedomare måste komma till den slutsatsen, att Kants skrift har ett starkt bismak af ironi.

De djupgående omvärfningar, som de af franska revolutionen och Napoleons fransöskrigarna kriget medförde för Europa, stärkte naturligtvis furstarnas och folkens fredsbehov. Följden blef den heliga alliansen, som kejsar Alexander I, kejsar Frans och konung Fredrik Vilhelm III af Preussen afslöto i september 1815 och hvilken småningom utbrödes af alla Europas furstar med undanför af kongressen af England, sultanen af Turkiet och — påfven — påfven i apostolens verkliga, ofvilligt erinrande om Henrik IV:s plan, om blags europaiska storförbund med syfte att trycka freden och att hånslagna tvister till kongresser. I själva verket följde också för Europa en dock inte alldeles obetydlig fredsperiod om två årtionden, hvarvid livnässen, en historiker härfärd framhåller, kan sättas i fråga, huruvida denna förtro för en hade sin grund i det allmänna behovet af lugn och ekonomiskt återhämtande, som måste följa på den napoleonska tiden, än i den heliga alliansens straffvänder. I alla händelser räckte ej denna allians längre än af ursprungliga kontrahenternas lefde, betecknande att den aldrig blef förnyad vid något tillfälle.

Däremot började nästan samtidigt med den heliga alliansens grundande af furstarna en djupgående rörelse bland folken för fredstänkarnas förklaring. Den utgick — om man från räknar en del fantastiska traser af en starka franska förelöpare till socialismen — från Amerika och England. I New York stiftades den första fredsföreningen redan år 1815 och i London år 1816, till dessa båda stöt sig 1830 den första fredsföreningen i Europa, nämligen den i Geneve af greve de Sellon bildade "Société de la paix". År 1847 grundade Eilhu Burritt, den berömda europaiska fredsposteln, det allmänna brödraskapsliga, och sedan följde en lång rad internationella fredskongresser.

Det ligger ej inom ramen för denna orienterande artikel att behandla de olika fredskongressernas arbeten och resultat. Det må endast i förbigående nämnas, att numera fredsförbundet existera i alla europeiska stater, där föreningslagar är medgifna för medborgare, och att dessas verksamhet gynnsamt inverkat på folkens upfattning, äfven om framförandet af utopiska eller olämpliga idéer vid mer

En af deltagarne i murfvältruppen till Sverige gaf mig följande vink om att jag borde skriva något "grann" om den farden, hvilket ju voro så mycket lättare för mig, som jag ej följde med och sålunda ej löpte fara att få fantasien förvillad af verkligheten. Det vill jag nu så gärna göra — skriva någonting grannt om den resan. Men hvar gång jag försökt skriva någonting grannt, har det blifvit till bara sannit. Det är ett olyckligt fel.

Nordbor i Förenta Staterna.

County auditor Fred G. Hanson i Clinton, Ia., har resigerat för att ägnas åt affärslivet.

Sjökapt J. F. O. Olson och hans maka i San Pedro, Cal., frände häromdagen sitt guldbroilop.

Ernest S. Johnson i Denver, Colo., har utnämnts till inspector under Public Utilities Commission.

Vid en vältalighetstafan i Ogdun, Ia., erhöi Amie Johnson från Dayton, Ia., första pris och guldmedalj.

Henry S. Henschen i Chicago har uppsatts till kandidat för kassörssystem inom Union League Club.

30-årig John Swanson i Minneapolis, Minn., hängde sig nyligen i en garderob i sin bostad. Han var utan arbete.

Advokaten Conrad P. Olson i Portland, Ore., har valts till vicepresident i advokatsföreningen inom Multnomah county.

A. Robert Larson har öfvertagit postmästarbetet i Sandy Utah. Som assistent har antagits Mrs. A. Marilda Lundberg.

Lokomotivledaren Charles Johnson från Warren, Pa., blef nyligen så svårt klämd mellan ett par järnvägs-vagnar när han afled.

Socialisten i Canton, Ill., ha enligt tidningen Social Justice beslutit rösta på Conrad Nyström som kongressman från distriktet.

Kapten Frank J. Peterson i Cleveland, O., sålde härom dagen ångaren "Collinge" till canadiska skeppsredare för en summa af \$70,000.

Guldbroilop frändes härom dagen af makarne Fred Johnson från Keamsburg, N. J., i dotterns, Mrs. Walter S. Kissam hem i Brooklyn, N. Y.

En ny lög af Vikingorden organiserades härom dagen i Lake Forest, Ill. 44 personer intogs som medlemmar redan vid organisationsmötet.

Vasamöte i Waukegan. Distrikts-löjtnanten N. S. af Vasaroden i Amerika höll sitt 8:e årsmöte den 13 och 14 ds i Waukegan.

Till delegates-läge till rep. konventet i Chicago har Minnesota utsett I. guvernörerna A. O. Eberhart och S. R. Van Sant samt J. F. Jacobson i Lae och Grylle.

De svenska konstverken från San Francisco-ställningen ha nu på sin tur kommit till staterna. Hunnit till Boston, Mass., där de utställas i Copley hall under återstoden af mars månad.

Världsmästaren i grekisk-romersk brottning Alex Öberg har påbörjat en turné, under hvilken han skall besöka Duluth, Minneapolis, Sioux City, Omaha, Lincoln, Kansas City, Denver, m. fl. städer.

En svensk bland Villars offer. En ung svensk anstomvån Frank Kindvall blef ett af offren för Villars banditer vid anfallet på Columbus, N. Mex. Kindvall var smed till yrket och arbetade dels i Jamestown, N. Y., och en längre tid vid Bennis Point, i den lilla sluttningen af jordens folk skola förändras i en "folkstat".

Den tunga vandrigen mot doden. ... däligen ser man soldater tåga åstad, prydda med blommor och åttfoljd af musikkörer, men för det mesta är det äldre män, hvilkas ansikten djupa veck och rynkor berättar om den tunga vandrigen mot doden.

I dessa ordalags skildrar en korrespondent i Stockholmsnarsch genom Berlins gator, där de fraktas vidare ut till fronten och slaktningarna.

Under flygande fanor och klingande spel, höjda i blommor och rosor, marschera dessa landets unga män ut till landets försvar. Och man frestas så lätt att tillägga att de gå med glada visor på läpparna och leendet i ögonvrån, som gällde marschen en munter broilopfest. Åtminstone brukar de stående referatörer från alla dessa tillfällen lyda så ungefär. Men i ofvannästade skildring får vi veta, att de vandra med allvaret präglade i sina anleten, den tunga vandrigen mot doden.

Hvilken gripande kontrast är inte detta! Där kommer landets ungdom, beledsagd af smattrande fanor och höjld i doftande rosor, allt medan farbens mål är att döda och — ej sällt — kånhandas dö.

Tung är förvisso marschen och allvarliga tankarna. Ty där bakom vifta styror och moder sitt stäpp hopp fulla farväl, där försvinner barndoms hemmet, och där skymta gamla, kära platser fram för kansas sista gånge. Måhända — hvem vet — hvarlångs i dessa unga hjärnor planer af revolt. Inte så, att de äro feiga, dessa unga, men de ha inom sig en förmimelse, att de stå i begrepp att begå himmel-skrandlingar, att utföra gårdningar, som de innerst afsky. Men disciplinen i den tyska jättearmen är fruktansvärd, och där höres ej ett ord af protest från de mot doden marscherande ungdomarna. I sitt inre nekalla de dock kånhandas Guds straffdom öfver den politisk och ledare, och en gång skola bära ansvaret och den förfärliga blodskulden. ... Tung är vandrigen mot doden.

Ensam och öfvergifven afled nyligen i Brooklyn, N. Y., 83-åriga Mrs. Anna Eklund. Hon hade på sin tid varit en frid aktis i Sverige och Frankrike, men kom för 30 år sedan till Brooklyn, där hon öppnade en syatteller.

Den sårade på bättringsvägen. Charles J. Johnson i Rockford, Ill., har fått meddelande från Frankrike att hans son, Fred E. Johnson, som sårades i ett slag i Flandern, nu befinner sig på bättringsvägen i fältjukhuset i Epates.

Till borgmästare valdes den 14 ds i Minnesota bl. a. följande: i Aitkin Peter Larson, i Alexandria R. C. C. Strang, i Cambridge A. P. Yngve, i Cass Lake W. W. Johnson, i Elbow Lake W. F. Lande och i Mora Henry M. Halvorson.

Till biträdande corporation counsel i Chicago har valts landsman advokaten Gotthard A. Dahlberg i dagarna utsetts. Han efterträder demokratn James G. Skinner, hvilken nyligen på egen begäran entledigades från platsen. Dahlberg är född i Hjo, Sverige.

På 50:e årsdagen af sitt bröllop, hvilken inföll hel nyligen, blefvo August W. och Christina Berggren i 529 E. Loxey st., Galesburg, Ill., på ett mycket tilltalande sätt uppvaktade i hemmet hos sin där boende son Jay V. Berggren.

Under arbete blef för en tid sedan Ole M. Carlson i Oakland, Cal., så svårt skadad att han afled. Hustrun begärde ersättning, men State Industrial Accident Board har nu vägrat sädan all den stund Carlson vid olyckstillfället uttört arbetet, som han ej varit beredd att utföra.

Den kände aviatiören Victor Carlström, som i höstas flög från Toronto, Canada, till New York, har vara föreslagen att erhålla den eftersträfvade Aviation Medal för år 1915. Carlström innehar anställning som instruktör i Curtiss flygskola vid Long Branch, N. Y.

Förlorat sitt ena ben. Enligt meddelande från Madison, Wis., har den kände skidloparen Axel Hendrickson förlorat sitt ena ben. För ett par veckor sedan genomgick han en operation, då hans ena ben amputerades strax nedanför knäleden. Hendrickson värdas af St. Marys lasarett.

Svea Gleub i Duluth, Minn., har i dagarna fört sitt 25-årsjubileum, och i anledning häraf gick en anmärk tillställning af stapeln i Woodman hall, hvilken beviljades af omkring 400 personer med stadens borgmästare Prince och andra bemärkta män inom samhället i spetsen. Fest tillhölls af advokat Andrew Nelson.

Hans Pederson, Seattlekontraktör, som påstod att ett mistag på \$21,000 gjorts i beräkningarna i det af honom inlämnade entreprenadbudet å ett nya auditoriet i Portland, Ore., har nu, sedan stadsstyrelsen vägrat att lita på någon kompromiss, beslutat att utgå sitt arbetet. Han ämnar överläta olika delar af arbetet till subkontraktörer.

Erkände sitt brott. William R. Forsberg i Chicago, som för en längre tid sedan anlagades för oegentligheter i förning med skötseln af Brookline Commercial & Savings bank, hvilken för omkring 14 år sedan stängdes, fann härom dagen för godt att vid förhör i kriminalrätten erkänna sig skyldig till det honom påbörjade brottet.

Ater en svensk uppfinnare. Var landsman C. J. Lindholm i Downers Grove, Ill., har nyligen fått patent på en af honom fullbordad uppfinning. Det rör en kopplings-apparat för snabbt utsläppande af kreatur vid olägsda. Apparaten fungerar oegentligt vid tryckning på en knapp och kan användas både för hastar och nötkreatur.

Öfverkörd och dödad. Fran Oxford, Nebr., skrives att sectionsförmannen Carl Edward Lindström blifvit öfverkörd och dödad af ett extratåg 4 1/2 mil öster om Red Cloud, Nebr. Han var vid tillfället på väg till sitt arbete i sällskap med sin styfson Fred. Stark ödd och snostorm rådde, och det var i sista ögonblicket styfsonen lyckades hoppa undan för det framrusande tåget, medan L. dodades ögonblickligt. Den förlojrykade var född i Qvidinge, Kristianstads län, och efterträdde hustrun, en månadssammalig son, två styrbarn samt två bröder i Oxford, Nebr.

Svenska handelskammaren i Förenta Staterna inrättade till sist senaste direktionsammansatrade följande firmor och enskilda personer till medlemmar i kamraren: Laudy & Co., Stockholm, Sulzberger & Sons Co., Chicago, Swift & Co., Chicago, N. O. Bagge, New York, Union Bank of Chicago, C. A. Okerlund, Jamestown, N. Y., Philip Johnson, New York City, Birger Rosentwist, Boston, Mass., Walthea & Co., Göteborg, Carl Brun & Co., Göteborg, J. A. Seaburg och C. S. Peterson här i staden invaldes till lifstidsmedlemmar.

En John Ericsson-skola. En ny praktisk skolläroplan i Brooklyn, N. Y., blef på årsdagen af drabningens mellan "Monitor" och "Merrimac" döpt till The John Ericsson School. En mycket ansående festlighet var med anledning häraf anordnad. Föräldrar och lärnän voro inbjudna att taga del i festen. Den stora salen var dekorerad med de nationella färgerna. Under en stor svensk flagga, som var skänkt af den sv. luth. kyrkan i Greenpoint hade alla de barn som voro af svensk börd placerats som hederstager. Äfven i andra skolor i Greenpoint firades årsdagen af den märkliga striden. Det var

registreras, tillika med upgifter angående deras utbildning och erfarenhet i detta register komma att upptagas svenska ingenjörer i Förenta Staterna och Canada, vare sig de äro medlemmar af Svenska Ingenjörföreningen i Förenta Staterna eller i Sverige. Nya uppgifter komma arligen att begäras af de registrerade medlemmarna, för att förhindra föråldrade uppgifter, förskottat i registret. En gång om året kommer en utförlig katalog att trykas, upptagande ett utdrag ur ingenjörregisteret, angivande utbildning och erfarenhet, löneanspråk m. m. Ingenjörer villiga att åtgärdas till Sverige, kunna komma naturligtvis leka registreras, tillika med upgifter angående deras utbildning och erfarenhet i detta register komma att upptagas svenska firmor i förbindelse med ingenjörer af den erfarenhet, som erfordras. Katalogen kommer att tilländas alla de firmor eller individer i Sverige, som inlämnat korrespondierande medlemmar i Svenska Ingenjörföreningen i Förenta Staterna. På detta sätt kan föreningen ständigt verka för att bringa tillbaka till Sverige ingenjörer, som i Förenta Staterna vunnit en utbildning, hvilken kan vara fosterlandet till gagn. Den finnes för närvarande, enligt uppgifter samlade i samband med Svenska Ingenjörskongressen i Förenta Staterna 1915, omkring 1200 svenska ingenjörer i Förenta Staterna och Canada. Ett stort antal af dessa, omka helt visst att under lämpliga förhållanden återvända till Sverige, om endast en förmedlingsbyrå kommer till stånd, hvarigenom firmor i Sverige sätts i direkt förbindelse med de närvarande svenskarne.

Ingenjörregisteret kommer afven att användas på firmor i Amerika, såsom ofta är fallet, anlitade föreningen för att erhålla teknisk utbildning eller praktisk erfarna personer. Såväl medlemmar af Svenska Ingenjörföreningen i Förenta Staterna, som alla utom förening ständigt ingenjörer och tekniker, hafva rättighet att afgifva fritt upptagas i registret.

Svenska Ingenjörföreningen i Förenta Staterna, som just börjat sitt tjugonionde arbetsår, hoppas att genom denna sin nya verksamhet kunna blifva till en större tjänst en hitills för sina medlemmar och för svenska ingenjörer i allmänhet, och ombegäras läsare af detta meddelande att underdätta alla intresserade svenska tekniker om Ingenjörregisteret och dess ändamål. Vidare meddelar Svenska Ingenjörföreningen i Förenta Staterna, 271 Hicks St., Brooklyn, N. Y.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

att lära automobil, gasmotorcykel, i Canada ledande gasmaskinskola. Tager en dag några få veckor att lära. Våra studenter lära nog att operera och reparera automobil, lastautomobil, gasmotor, stationära och marinmaskiner. Vår egen friska arbetsbyrå hjälper eder att välja arbete, för \$50 till \$125 per månad, som chaufförer, itjneychaufförer, traktormaskinister eller mekaniker. Besök, eller eftersträff fri katalog, Hemphills Motor School, 643 Main st., Winnipeg.

Vår nya Gas Engine skola är nu öppen i Brandon.

DR. PETER'S KURIKO

är ett läkemedel af erkändt värde. Den är alldeles öik alla andra läkemedel. Den må hafva sina KFTERAPNINGAR, men det FINNES INTE, som berättar densamma.

Den renar blodet. Den befördrar matsmältningen. Den verkar på njurarna. Den lugnar nervsystemet. Den verkar på ärrer, styvber och uppriffrakar.

Den är kort sagt, en familjemedicin i ordets fulla betydelse och borde finnas i hvarje hushåll. Den kan leka orsakar utan tillhandahållas allmänheten direkt genom de skilda agenter, som ni icke kännet någon annat så skrift till de ende tillverkare och följare.

Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 19-25 So. Dear Ave., Chicago

Våra läsares uppmärksamhet hänledes på, att Dr. Peters Kuriko, det ofvannämnda läkemedlet, nu levereras alldeles tillfritt i Canada. Detta betyder en stor inbesparing.

den 6 mars 1862, som "Monitor" af gick från Greenpoint för att tre dagar senare möta "Merrimac" vid Hampton Roads och göra slut på den fruktade bepantrade kolossens framfart utsetts. Han efterträder demokratn James G. Skinner, hvilken nyligen på egen begäran entledigades från platsen. Dahlberg är född i Hjo, Sverige.

På 50:e årsdagen af sitt bröllop, hvilken inföll hel nyligen, blefvo August W. och Christina Berggren i 529 E. Loxey st., Galesburg, Ill., på ett mycket tilltalande sätt uppvaktade i hemmet hos sin där boende son Jay V. Berggren.

Under arbete blef för en tid sedan Ole M. Carlson i Oakland, Cal., så svårt skadad att han afled. Hustrun begärde ersättning, men State Industrial Accident Board har nu vägrat sädan all den stund Carlson vid olyckstill