

Svenska Canada-Tidningen.

Vaktaren.

Skandinaviskt Canadiensaren.

Canada.

\$1.00 Per An.

ALLMÄN NYHETSTIDNING FÖR SKANDINAVIEN I CANADA

Lännummer 56.

ARGANO XVIII.

WINNIPEG, MAN., ONSDAGEN DEN 9:de FEBRUARI, 1910.

Printed at Second Class Matter at the Post Office Department at Winnipeg, Can. and Grand Forks, N. D.

N: 6.



DET INNE AF PORT CHURCHILL. EN AF HUDSON-BAY-LINIENS ANDPUNKTER.

Därem blån fick man lysna till några klippor som spjogos på ett för tjussigt sätt under ledning af miss L. Peterson, samt några nummer från strålinstrument af sysskonen Eloff Peterson. Samt först och sist kyrkans organist, Mr. Bradenburg, hvilken som vanligt skötte orgeln måsterligt. Prästen, sötsaker och äpplen utdelades till barnen, och af äpplen frugo också de stora sin del med. En ståtlig gran skadades icke heller.

— Skolinspektör Walter Scott från Hardisty var här ute under beigen och upplifvade gamla bekantskaper bland befolkningen. Det är anmärkningsvärdt hur väl denne skolan, med graden B. A., trifs bland svenskarna. Så kunde han t. ex. ses i kyrkan både i ottan och på kvällen. Han var en tid föreståndare för en af Edmontonsskolor, så blev han lärare i matematik vid skolan i Calgary och nu senast inspektör. Förut var han lärare i skolan här, och från denna tid har han icke glömt svenskarna på denna plats. Han är en godmodig själ och tal-garna ett skämt.

— Rudolf Hallgren, Arthur Dahl och John Davidson från Buford ha firat julehär, meddelas till C. T.

BRITISH COLUMBIA.
C.N.R. köper kolgruvar. Från Vancouver meddelas att C.N.R. förvärfvat sig option till de stora Dan-muir-kolgruvarna. Köpesumman är 11 mill. dollars.

Vancouver C.P.R. hotell. Mr. Hayter Red, manager för C.P.R.s hotelldepartement, har förklarast att inom de närmaste två åren skall hotell Vancouver restaureras och moderniseras för en totalsumma af \$500,000. När det så framträder i sitt förnyade skick, blir detta det största och magnifikaaste af C.P.R.s hotell.

Spårvagnen kantrade i kurvan. En spårvagn kantrade i fredags vid hörnet af Ninth och Westminster avenues i Vancouver. Två arbetare, som befunno sig i vagnen, erhöello tillskilliga skador, ehuru lyckligtvis ej af allvarigare art.

MANTOBA.
Farmland till 50 dollars pr acre. A. Scott, en välgående North Brandon farmare har af John Dennison inköpt dennes farm af 320 acres. Priset var \$50 pr acre.

Liberal kandidatnominering. Ett stort liberalt möte hölls här om dagen i Viridin, hvarvid Mr. D. McDo-nald utsågs till valkretsens liberale kandidat för provinnsalet.

Försläpning af rabobkap. Försläpningen af kortombuskap i Toronto har givit mycket goda resultat. 47 kor sålles till ett medelpris af \$347 pr st. H. L. Emmer från Selkirk, Man., betaldes för en 2 år gammal ko det höga priset af \$1,485.

Bättre vägar i Kildonan. För närvarande köres grus med 100 pr hästar till istandsättandet af Kildonan municipälvägar. Arbetet på de första tio milen är i det närmaste afslutadt. Förbättringen har blifvit jättligt delad mellan vägarne på flodens båda sidor.

En tjänsteflicka på villovägar. Mary Daughlins kom nyigen från sitt hem i St. Laurent till Winnipeg för att skaffa sig plats som tjänsteflicka. På den första plats hon fick skötte hon sig emellertid så illa att hon i stället för en plats i fångelset. Hon har nämligen stulit kläder o. d. för 200 dollars värde af sitt husbondes-folk.

Dubbelsätt till Brandon. C. P. R. har beslutit förlänga sitt dubbelspår till Brandon. Passagerare och gods-tjänsten på denna linje är betydande-hvarför denna åtgärd är mycket välkommen för personalen.

En energisk tjuf. När Teulon tåget i måndags anlände till Winnipeg blef en af passagerarne Joseph Korsanoff jagade 100 stycken skinn som han medförde mottagen af ett par polismän. Polisen ingrep på order från G. M. Hurler från det meddelats att en man stuln från John Christie 100 stycken skinn och att han begifvit sig iväg mot Teulon med dem. Tjuvför hade dragit sig af en kalle den långa vägen för 30 mil, afståndet mellan Gimli och Teulon. Skinnens värde var \$300.

Webbwood-olyckan. En stor del af de vid järnvägsolyckan i Webbwood omkomna voro lifforsäkrade. Enligt hvad hittills är känt, ha olika lif-forsäkringsbolag redan utbetalt \$100,000 med anledning af denna olycka.

Bocken som trädgårdsinnehare. Robert McGuire, C.N.R. polstoppnings-mannen i Port Arthur, har erkänt att han stulit en säck socker från ett magasin som han skulle se efter. Straffet blef fyra månader inom lås och bom.

Armöte hölls här om dagen med de äldre damernas lutherska sällskapet i Kenora hos Mrs och Mr John Anderson. Många värdefulla presenter skänktes därvid — den mest värdefulla var antagligen tio dollars, som gafs af Mrs Edward Fröberg. Exemplar manar till efterföljd, skrives till C. T.

Spösträffet bör användas oftare? Till följd af de många uppseendeväckande förhållelser, som nyigen be-rättats, har W.C.T.U. i Toronto-distriktet antagit en resolution hvari justitieministern göres uppmärksam på den förfärande tillväxten af brott. I resolutionen framställs i samband härmed en fråga huruvida spösträffet ej borde komma till flitigare användning.

Slipers till C.N.R.'s nya linjer ska tagas dels vid Banning, Ont., där kontraktör P. P. Elliott har kontrakt på 250,000 st. och dels i skogarna nordväst därom, hvarst "the Northern Construction Company" har kontrakt på 400,000 st. Dessa två stora kontrakt göra att det nu är så flitigt i skogarna i trakten af Banning, där ungefär 1,000 man äro i arbete.

En menedehistoria med efterspel. George Hodder i Port Arthur hade angifvit Fred. C. Noice för mened, hvarför denne arresterats. Då Hodder emellertid ej kunnat styrka anklagelsen, har Noice stämt den förre med yrkande på skadestånd. Domen föll i försdags, och den obestyrkta anklagelsen kostade Hodder ej mindre än 2,000 dollars, hvar till komma kostnaderna i målet.

Den långa vattenfallströmmen mellan Kenora och Hudson's Bay samt Keewatin Power bolaget är nu slutt, enligt telegram till Kenoras borgmästare. Hudson's Bay Co. erhåller 45,000 dollars, Keewatin Power Co. 35,000 dollars och rättägungskostnaderna torde uppgå till 20,000 dollars — således \$100,000 mera för den skattbetalande allmännheten än punga ut med. Om stadstyrelsen kommer att gå till högre rätt, är ännu ej afgjordt, meddelas till C. T.

Montreal begär kommunala reformer. Kravet på reformer gjordes sig ofvilligt gällande vid de senaste kommunala valen i Montreal. Alla af reformvännerna föreslagna nya kandidater blefvo med stor majoritet valda, och ingen enda återvaldes af de beryktade 23 förutvarande medlemmarna af stadstyrelsen, hvilka af domaren Cannon vid hans undersökning af stadens administration brännmärkts som mindre hederliga.

Dr. Guerin, reformvännernas kandidat till borgmästariämbetet, besegrade de sin motkandidat, senator Cosgrain, med en majoritet af 11,000 röst. Detta resultat är så mycket mera glädjande som senator Cosgrains kandidaturlatur var en ren bluff och hans vinst till fransk-kanadensaren stödde sig endast på det förhållandet att han är af fransk härkomst.

Spårvägar i Regina. Inom kort tid får Regina en 15 mil lång spårvägs-linje, som skall trafikeras af fyra vagnar. Staden skall utvidgas den elektriska kraftstationen till en kostnad af \$50,000.

Regina får en ny stortstad järnvägsstation. C. P. R. har komma att bygga en ny järnvägsstation till en kostnad af ej mindre än 600,000 dollars. Den skulle äfven tjänstgöra som station för G. T. P. och C. N. R.

Mördaren får femton års straffarbete. H. M. Roper, som i somras mördade farmaren A. H. Harris, hos hvilken han arbetat, slutranssakades i torsdags i fångelset i Regina. Domen lades på 15 års straffarbete. Den dömda mördaren är endast 19 år gammal.

ett stort oljeupplag i Weyburn har "The Imperial Oil Company". En tank rymmande 500 kubikfot är byggd där, och meningen är att ännu en sådan skall komma till stånd därstädes. För närvarande uppgår hela oljeförrådet, såväl i tanken som i magasin till 800 kubikfot.



TRAFAPLINGAR PÅ RED RIVER-FLODEN.

Vildgässen börde Mr. Kennedy, som är boende i Scott, för några dagar sedan passera öfver sin farm. Dessa hade antagligen uppehållit sig i "Tramping Lake" men föredraga nu att styra kosan mot den soliga södern.

En landaffär på två millioner dollars. Canadian Real Estate Company har i dagarna af The Luce Land Co. inköpt 150,000 acres land i Tramping Lake regionen, söder om Scott för ett pris af \$2,000,000. Köpesumman motsvarar alltså omkring \$13 pr acre.

Local Option kampanj i Rosthern. Vid ett talrikt besökt möte i Rosthern den 1 dennes beslöt enhälligt att en Local Option kampanj skall startas i detta samhälle. Meningen är att söka för omröstning i frågan till stånd den 12 instundande december. Vid mötet upplästes att under samma månad liknande omröstningar antagligen kommer att äga rum i minst 100 samhällen inom provinsen.

En fångad hjältuff. Efter sex dagars jakt lyckades härom dagen en beriden polistykta arresteras Bert Kingston i närheten af Watrous. Kingston hade någon tid förut ämnat tagits i förvar af polisen, men lyckades då återvinna friheten genom en djärflykt. Han var då försedd med säkra handbojor, och huru han lyckats befria sig från järnsmalletterna är svårt att begripa. Nu är det dock antagligt att Kingston blir häft in i fångelse igen, sedan man kommit underfund med hvem han har gått göra.

Halm som brände. Halm att uppvärma sina böningshus ha flera gånger i närheten af Wolsely experimenterat med. Ugnen är mycket enkelt, gjord af plåt, den har ingen botten och förutom öppning för skorstenen har den endast ett litet hål för att åstadkomma drag. Alla som har gått göra är att sammanpacka halmen i en cylind, införa denna i uggnen och sedan tända. Halmen hindras att brinna för fort genom att den är tät packad och draget är ganska svagt.

Skenlägningen på G. T. P. Skenlägningen skall i år fortsättas från till Yellow Head, enligt hvad general manager C. J. Chamberlain förklarast. Kontrakt på delar af den 179 mil långa sammanhängande linjen från McLeod river till Tete Jean Cache är utlämnade vid Foley, Welsh och Stewart, och skall hela denna linje blifva färdigbyggd under året. Mr. Chamberlain upplyste om att kontraktörerna sedan beredt sig att sätta i gång arbetet, och om de förre i stånd att innan snön går bort föresig sig med alla nödvändiga materialer ansåg han att intet hinder finnes att arbetet blifver färdigt i år.

Arbetet på de två broarne öfver McLeod river och Wolf Creek bedrives med största energi. När dessa äro färdiga är det inga brobyggnads-der, som ärestå förin vid öfvergången af Port George på denna sidan bergen. Att komma öfver Athabasca river i närheten af passet möter inga svårigheter, och är det meningen att så en provisorisk bro öfver denna flod för att frakta fram rälsen.

Om byggnaderna af Tofield-Calgary branchen upplyste Mr. Chamberlain: Kontrakt af de återstående 135 milen skola utbedjas i nästa vecka, och vänta vi att genast få dem planerade. Vi hoppas få banan färdig i år, men någon regelbunden trafik på denna linje kan man nog ej vänta förr än nästa år.

GRUFKATASTROF I KENTUCKY.
En katastrof af samma slag som olyckan i Colorado inträffade i tisdags i Broodewoods nära Drakesboro, Ky. Där timade sig på dag kl. 2 e. m. en gasexplosion 170 fot under jorden, och 700 fot fröfönningen. Vid tillfället arbetade då 100 man i kolgrufvan, halva antalet af öftra, andra hälften i andra delen af grufvan. Till den senare delen nådde ej explosionen verkningar, men på andra sidan skadades 30 arbetare och många skadades ganska svårt. Det påstås att explosionen framkallade af en arbetare, som befann sig med obehäftigt ljus i en gammal öfvergifven grufvagrång, där gas samlat sig. Af den arbetaren har man ej funnit ett enda spår.

Paris är räddadt. Hemska Grufolycka.
Btt modigt folk.

Floden Seine, hvars ständiga stigande botade Paris med en jätteliga förstöring, nådde i fördags t. v. kl. 2 sin höjdpunkt, hvar efter vattenståndet började sjunka så sakta, och däremot steg hoppet om räddning hos stadens befolkning. Den hotande katastrofen var förbi, men långt ifrån all fara. Hvad man för närvarande mest fruktar är att några af de stora byggnaderna, hvilka blifvit undergrädda af vattnet, skola rasa ned. Särskildt är detta förhållandet i närheten af St. Lazare station. Att vattenståndet i floden sjunkit har ej hindrat kloakledningarna i alla kvarter från att brista. Äfven den jämförelsevis högt belagna delen af Paris, det ryktbara Montmartre, är öfversvämmad. Därigenom att en temporär fördämning i närheten af Pont de la Concorde brustit, har större delen af Champs Elysées öfversvämmats. Leke ens presidentens residens, Elyséepalatset, har undgått det våta elementet. Dess källare och kök äro fulla af vatten, och emne Fallières höll sin senaste veckomottagning vid "ljus och lampors sken".

Under loppet af förra veckan har flyttades Paris tillbaka till medeltiden hvad beträffar samfärdsmedel, belysning och andra bekvämligheter. Endast en af de 28 broarna öfver floden var öppen för fotgängare. Många af de förmästa gatorna i staden voro omöjliga att trafikera. Gas och elektrisk belysning saknades. Likaså brände i de öfversvämmade distrikten, och termometern visade för det mesta på fryspunkten.

Paris är faktiskt i beväringstillstånd, ehuru krigsdrag ej gäller. Militära patruller eller kommander till räddningsarbete. Ett anmärkningsvärdt förhållande är att i en fall af plundring förekommit i hufvudstaden af dess "apachel". Däremot rapporterades flera skolor från den räddningsenheten landsorten. De som ertappats med plundring ha blifvit skjutna utan dom och ranssakning, af soldater och gendarmar, hvilka fått order att så göra.

Myndigheterna anstränga sig till det yttersta för att lugna sinnen o skydda samhället. I måndags a. d. sammanträdde på president Fallières kallelse Seine-konciliet för att besluta om finansiella åtgärder. Det kommer att kosta en enorm summa att reparera skadan, men reparationserna ha redan tagit sin början. Man tror att floden med den hastighet som den nu sjunker kommer att nå sin normala nivå om fjorton dagar. Insamling till förmån för de nödlidande och storierna af den dagliga nödhjälpen låta förmoda att ingen för närvarande förblir ohulpen. Nödhjälpsfonden uppgick förra veckan till omkring \$2,000,000.

Antalet nödlidande låter sig ännu ej bestämma, men man vet att inemot 40,000 blifvit huslösa och nödgats taga sin tillflykt till hospital och andra byggnader som upplåtits åt dem. Premierminister Briand hade till i fördags gjort öfverenskommelse med kvarnarna och oljraffinerierna i västra och norra delarna af landet att ofördörligen sända mjöl och olja till Paris med extrafåg, så att faran för bröd- och oljebrist afvärdas. Olja är en viktig vara för parisarna i dessa dagar, då den enda belysningen är den som erhållas från fotograflampor.

Alla teatrar i Paris öfver 40 störra — ha varit stängda, utom den världsberömda Comédie Française, nationalteatern. Dess direktör, författaren och akademikern Jules Claretier förklarade: "Vi ha ingen värme och inget ljus, men det höfven icke för nationalteatern i Frankrike att stänga sina dörrar för svårigheter. Vi skola ge föreställningar som i Molieres dagar — med ljus — och visa världen att Paris kan vara lika heroiskt som på revolutionens tid."

På söndagen, då det blef bekant att Seine började sjunka, var det en fastdag för Paris — en riktig vattenkarneval. Med den uppslupna munthet, som endast parisare kunna visa i nödens stund, gladdes de sig åt de ljusnande utsikterna. Scenerna på minde om den årliga karnevalen och voro t. o. m. ännu lifvigare än denna. I synnerhet var detta förhållandet efter mörkrets inbrott. De kuliga lyktor, som blifvit upphängda längs de förmästa gatorna i stället för e-

En af de svåraste katastrofer, som någonsin drabbat kolindustrin i U. S. A.

147 grufarbetare dödade genom explosion.
Ett motstycke till grufolyckan i Cherry, Illinois, fick Colorado Fuel and Iron Companys grufva i Primero i måndags. Samma grufva har en gång förut varit utsatt för en svår katastrof nämligen den 23 januari 1907, då tjugufyra arbetare sattes lifvet till. Då alla arbetarne nu använde säkerhetslampor, är orsaken till explosionen obekant.

Vid foten af lufttrumman fann man sjuttionio lik i en hög. Många voro till ögenkännighet-lemstade och brända.

De båda fläktarne, som förselde grufvan med frisk luft, sprängdes i spiltor, och det var därför omöjligt att gå ned i grufvan förr än kloaken half 8 på kvällen, då fläktarne hunnit repareras.

Fru de närstående städerna Trinidad, Segundo, Starville, Sopris och Coker ville strömmade arbetare till för att åter öppna hufvudskaktet, som instörtade. Hur stort rasar var kunde ett skulle dröja flera dagar, innan skaktet hunnit åter öppnas, så att man kunde komma fram till explosionsstället.

Gruffärgret företedde på kvällen en sorglig anblick. Kvinnor och barn stodo gråtande och jämrande kring grufgruppen.

I tisdags mörke braktes i dagen de lilla tillryggade liken af tretton arbetare. Grufdireponenten Thompson ledde arbetet med sådan öfver och — han vägrade sig så långt in i grufvan, att han af ansträngning och gaser förlorade medvetandet och måste bäras upp. I friska luften repade han sig snart.

Midt i en hög af dödade mulnans och människolik funno räddade den ende öfverlevande, en italiener vid namn Dio Nardino. Huru han kunnat undkomma är alldeles oförklarligt. Han säger, att han efter explosionen kröp öfver fjortals lik, som alla voro söndertrasslade.

De flösta af öfven voro polacker och ungare. Då explosionen inträffade, gjorde arbetarne tydligen en stormloppning mot utgången, allidestund så många lik anträffades vid lufttrumman, men de kväfdes alla medan de kämpade med hvarandra för friheten.

Elektriskt ljus, bidrogo till att höja det festliga och bizarra. Champs Elysées med tusen sinom tusen papperlyktor i långa rader erbjödo en festlig anblick. Militärpatruller i båtar voro försedda med oljefektor. I Motorbåtar, roddbåtar, på flötter och en mängd andra farkoster färdades hundra tusentals personer längs de vattenfyllda gatorna. Mån höjfade, kvinnor skratade, det var stöj och lif och det såg ut, som om öfversvämningen i stället för att vara en hemskörelse för Paris endast betydde invånarna en ny förströelse, ett utsökt nöje.

För öfrigt möter befolkningen i Paris och hela Frankrike olyckan med lugn och ser framtiden an med hoppning. Den glada optimismen är ett af de mest framträdande dragen i den franska karaktären och den visar sig aldrig tydligare än vid tillfällen som detta, mot olyckans mörka bakgrund.

CANADA

En god nyhet. Hon. Geo. P. Graham meddelade härom dagen i Dominionparlamentet att "the International Railway" under sin nya ledning innevarande fiskalårs första nio månader lämnat ett öfverskott af mer än \$600,000.

Skall C. N. R. bygga Hudson Bay-järnvägen? William MacKenzie, president för C. N. R. afreste härom dagen från Toronto till Ottawa, och i järnvägs-kretsar uppfifves det att han ämnade söka utverka att byggnad af Hudson Bay-järnvägen öfverläts på MacKenzie & Mann. C. N. R. äger linjen till Pas Mission, från hvilken punkt den nya järnvägen skall fortsätta norrut.

Emellertid är det att hoppas att regeringen bygget Hudson Bay-järnvägen själf och äfven sedan den är färdig bedrives denna linje för statens räkning. Därigenom skulle bildas en hälsosam motvikt mot de stora enskilda järnvägsintressena i detta land.

Vestra Canada är bättre än "den soliga södern". En äre farmland i vestra Canada är värd lika mycket som fem acres af den så mycket omkrutna jorden i Texas, säger en bekant Winnipegbo, Mr. John W. Gibson, som just återvärdt från en tripp till Texas, Louisiana och Mexico. Mr. Dixon anser det vara värd bättre utskott till lönnade jordbruk i vestra Canada än i hallytropiska länder. Genom att ta ett homestead eller köpa billigt land här kan en man komma lika långt på tre år som på tio år i Texas. Hvad beträffar boskapskötseln, så ser man nog tusentals kreatur på Texas' slätter, men boskopen är ej på långt när så bra som i vestra Canada. Orsaken är tydligen den att vintergräs i södern är alldeles förortkädt och utan nämnvärdt näringsvärde.

Nordligaste Canada. Senator Poivre framställde i torsdags parlamentet en förfrågan huruvida en commission blifvit utsedd för förvaltningen af de nordligaste delarne af fastlandet samt äre norra delarna, som höra under Canadas flagga. Han förklarade det vara af stor vikt att alla delar af Britiska Nordamerika förenades under den engelska kronan. Sannolikt voro ut förenta Staterne ej skulle erkänna Redden Bay som Canadas territorium. Meningskiljaktheterna rörande landets gränser påkalla försiktighet på alla områden.

Albertas nya järnväg. Alberta—Great Waterway-linjen, skall byggas af F. D. Darling från Toronto. Linjen skall gå från Edmonton till Fort McMurray, en längd af 350 mil. Fort McMurray är beläget vid den segelbara nedre delen af Maekenziefloden, och därifrån kunna ångare trafikera Arktiska oceanen.

Förstnåda svenska kvinnor. Den jan. bildade ett halft dussin bondhustrur i Landmo en sylvörning med namnet Stanhill, och vid mötet hopsamlades \$11.85. De öfverkommo att arbeta för att underhålla en svensk skolornterering för sina barn, meddelas till C. T.

Albertas nya järnväg. Alberta—Great Waterway-linjen, skall byggas af F. D. Darling från Toronto. Linjen skall gå från Edmonton till Fort McMurray, en längd af 350 mil. Fort McMurray är beläget vid den segelbara nedre delen af Maekenziefloden, och därifrån kunna ångare trafikera Arktiska oceanen.

C. P. R. bygger nya linjer i Alberta. En järnvägslinje, hvars byggande tusentals människor afvaktade med spänning, är sträckt mellan Weyburn och Lethbridge. Ungefär 20 mil väster om Weyburn äro redan färdiga af denna järnväg, och meningen är att under innevande år skall arbetet bedrivas från båda hållen. Den största rusing och efterfrågan på land och homestead, som Canadas historia haft ännu, förekom under förra månaden under om Lethbridge till följd af denna järnvägsbyggande. Möjligen skall arbetet i år börjas med en bana från Outlook till Castor, en sträcka af 225 mil. Denna linje sammanbinds Moose Jaw direkt med Edmonton. Äfven här har under sistförflutna säsongen varit stor rusing efter land och många hundra nybyggare vänta otåligt på de fördelar de ha att på-räkna af järnvägen. Vid Edmonton skall bolaget förbättra sin stora bro för en kostnad af 1 million dollars.

Ringwall, Alta. Värdet har varit det hälligaste och därför har också julstämningen varit god under hällertusentals Missionsskyrkan var nästan fylld af folk julmorgonen, som högtidligt lysnade till ottesdagen och predikan. På julnattens kvällen var det söndagskoffret och kyrkan var öfverfylld. Barnen gjorde sin sak väl.

En energisk tjuf. När Teulon tåget i måndags anlände till Winnipeg blef en af passagerarne Joseph Korsanoff jagade 100 stycken skinn som han medförde mottagen af ett par polismän. Polisen ingrep på order från G. M. Hurler från det meddelats att en man stuln från John Christie 100 stycken skinn och att han begifvit sig iväg mot Teulon med dem. Tjuvför hade dragit sig af en kalle den långa vägen för 30 mil, afståndet mellan Gimli och Teulon. Skinnens värde var \$300.