

M. JACKMAN: Cela faisait partie du crédit voté par le parlement les années passées, mais ressortissait au régime du fonds d'amortissement ordinaire. Avez-vous remboursé l'argent au gouvernement chaque année, j'entends le pourcentage prévu à l'accord? Qu'est-il arrivé au juste?

M. COOPER: Concernant...

M. JACKMAN: Le matériel roulant que vous avez acheté sous le régime du plan d'amortissement.

M. COOPER: Parlez-vous des émissions particulières dont le Gouvernement s'est constitué le premier commanditaire?

M. JACKMAN: Oui.

M. COOPER: En 1941, nous avons payé au gouvernement le versement annuel exigible cette année-là. Toutes nos émissions pour le compte du matériel sont remboursables par série et non sur une base d'amortissement; nos remboursements sont répartis généralement sur une période de 15 ans à raison d'un quinzième par année de l'émission totale.

M. JACKMAN: Et en ce qui regarde l'argent prélevé au moyen de toutes ces émissions garanties par le gouvernement, le pourcentage établi a été payé chaque année directement au gouvernement et vous avez continué ces paiements suivant le plan d'amortissement relatif au roulant et au matériel.

M. COOPER: Il n'y eut que deux cas où le gouvernement finança l'achat du matériel, en 1936, je crois, et l'an dernier. En général, nos émissions au compte du matériel sont des émissions offertes au public et nous remboursons chaque année le versement annuel exigible.

M. JACKMAN: Mais quant aux deux occasions où le gouvernement a avancé l'argent directement, vous avez effectué les paiements directement au gouvernement?

M. COOPER: Pour ce qui regarde l'émission de 1936 nous avons effectué les versements suivant qu'ils étaient exigibles; je ne crois pas qu'un versement ait été exigible en 1940 quant à l'émission de cette année-là. Le premier versement sera payable en 1941.

Le PRÉSIDENT: La page 12.

M. ARMSTRONG:

COMPTE DE PROFITS ET PERTES

pour l'exercice terminé le 31 décembre 1940.

ENSEMBLE DU RÉSEAU

Débits:

Solde débiteur transporté des revenus	\$ 15,384,569.66
Débits de voies et matériel mis au rancart	1,682,855.06
Divers	126,418.23
	<hr/>
	\$ 17,193,842.95

Crédits:

Crédits de voies et matériel mis au rancart	\$ 14,138.20
Divers	214,660.57
	<hr/>
	\$ 228,798.77

Déficit de caisse, comblé par l'Etat

\$ 16,965,044.18

Gains de capital sur rachat de G.T.R. 4%.

Perpetual Debenture Stock

\$5,503,500.00

Abandon de lignes et autres pertes de capital

3,809,320.80

Gain net crédité à la Part de propriétaire

1,694,179.20

\$ 15,270,864.98