

for what reason did the Prime Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,632—Mr. Cossitt—January 25

Did the Prime Minister use a Department of Transport aircraft on November 5, 1981 to fly from Ottawa to New York and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Prime Minister attend in New York (d) what were the names and job designations, if any, of all the persons on board?

No. 3,633—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Communications use a Department of Transport aircraft on November 29, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including waiting time (c) what functions did the Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Montreal and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,634—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Finance use a Department of Transport aircraft on November 27, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Montreal and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,635—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Justice use a Department of Transport aircraft on November 26, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Toronto (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Toronto and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,636—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Supply and Services use a Department of Transport aircraft on November 21, 1981 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Montreal and Ottawa and what is the

ment, (b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3632—M. Cossitt—25 janvier

Le 5 novembre 1981, le Premier ministre a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et New York et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le Premier ministre a-t-il participé à New York, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

N° 3633—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 29 novembre 1981, le ministre des Communications a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Montréal et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Montréal et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3634—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 27 novembre 1981, le ministre des Finances a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et Montréal et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Montréal et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3635—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 26 novembre 1981, le ministre de la Justice a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Toronto et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Toronto et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3636—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 21 novembre 1981, le ministre des Approvisionnements et Services a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. a) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Montréal et Ottawa et combien coûte le billet, b)