

par le gouvernement des Etats-Unis aux chemins de fer du Grand-Tronc et M. Kelly m'a dit qu'il n'y a pas de doute que, lorsque le crédit serait adopté à Washington, tous les chemins de fer recevraient les montants décidés pour chacun par le gouvernement américain.

L'hon. M. MURPHY: Est-ce un des résultats de l'exploitation des chemins de fer par le gouvernement des Etats-Unis?

L'hon. M. REID: Le gouvernement américain, ou plutôt les chemins de fer, ont perdu plusieurs centaines de mille piastres, et le gouvernement a consenti à combler ces montants, et aussi à payer l'intérêt et autres obligations. Le gouvernement des Etats-Unis doit cette somme de 5 millions au Grand-Tronc.

L'hon. M. MURPHY: Est-ce la dette qui s'est accrue durant que les Etats-Unis exploitaient la ligne?

L'hon. M. REID: Effectivement j'ai donné les chiffres montrant que \$89,687,633.39 doivent avances au Grand-Tronc et au Grand-Tronc-Pacifique afin de faire honneur aux obligations que j'ai mentionnées.

M. CANNON: Combien avons-nous prêté, l'an dernier?

L'hon. M. REID: \$25,000,000.

M. CANNON: Cette somme comprend-elle tous nos chemins de fer?

L'hon. M. REID: Si je m'en souviens bien, on a prêté \$50,000,000 au Nord Canadien, et cela comprenait, je crois, le Transcontinental et l'Intercolonial. Puis \$25,000,000 ont été avancés au Grand-Tronc soit un total de \$75,000,000 pour l'an dernier.

M. CANNON: Quel est le montant total dû au Gouvernement par les chemins de fer jusqu'à date?

L'hon. M. REID: Mon sous-ministre verra à procurer ce renseignement. Je suppose que mon honorable ami veut dire le montant garanti par le Gouvernement, ce qui signifie la même chose.

M. CANNON: Combien le Gouvernement a-t-il prêté aux chemins de fer et à combien se montent ces endossements de leurs obligations?

L'hon. M. REID: Tout est inscrit dans les comptes publics; je vais faire venir les comptes.

M. COPP: Les 5 millions qui, d'après le ministre nous sont dus par les Etats-

Unis ont-ils été acquittés, ou n'est-ce là qu'une réclamation?

L'hon. M. REID: Le Grand-Tronc réclamait beaucoup plus, mais M. Kelley dit que nous pouvons inclure en toute sûreté ce montant dans le rapport. Lorsqu'il nous a remis le rapport signé par M. Scott, il nous a assurés que nous pouvions compter sur ce montant.

L'hon. M. MURPHY: En attendant, ce n'est qu'une évaluation?

L'hon. M. REID: Oui.

M. CANNON: Il y a quelque temps, le ministre donnait un rapport indiquant que les arbitres croyaient que 47 millions couvriraient les dépenses effectuées avant le 1er février 1920. Qu'a-t-on fait des 25 millions votés l'an dernier?

L'hon. M. REID: Ils ont été employés pour les fins générales de la compagnie.

M. CANNON: Je ne suis pas du tout satisfait.

L'hon. M. REID: Eh bien, je prendrai note de la question, et j'aurai le renseignement désiré à la prochaine séance.

M. CANNON: Je le veux maintenant; le ministre doit savoir cela.

L'hon. M. REID: Si j'avais les détails, je serais heureux d'en faire part maintenant à mon honorable ami. Cependant, je les lui procurerai; il n'y a pas à en douter.

M. CANNON: Je voudrais que le ministre comprenne bien qu'il ne saurait y avoir d'erreur à ce sujet. Je veux avoir ce renseignement et je le veux maintenant. Il est probable que le Parlement doit proroger bientôt, et le ministre sait très bien remettre les choses à la "semaine prochaine" ou à la "prochaine séance", ainsi de suite. Je veux ce renseignement durant la présente séance du comité.

L'hon. M. REID: Je ne l'ai pas ici, mais mon sous-ministre l'aura plus tard dans la soirée.

M. CANNON: Je ne comprends pas que le ministre puisse venir devant le comité et demander aux représentants du peuple de voter 89 millions sans être en état de nous donner le renseignement élémentaire que je lui demande en ce moment. Qu'a-t-on fait l'an dernier de ces 25 millions?

L'hon. M. REID: J'ai donné les détails des 89 millions.