

DIVISIONS.—*Suite.*

- Bill prohibant l'usure, amendement Plumb, pour 97, contre 68, 1603.  
 Bill abrogeant les lois de faillite, (Colby), amendement Béchard, pour 99, contre 75, 1640.  
 Bill abrogeant les lois de faillite (Béchard) pour 117, contre 60, 1645.  
 Bill, nouveaux jours de fêtes statutaires, amendement Holton, pour 54, contre 100, 1782.  
 Bill abrogeant les lois de faillite (Béchard) amendement McDonald (lecture en six mois), pour 55, contre 107, 1797.  
 Subsidés, 18e résolution, pour 111, contre 42, 1871.  
 Subsidés, 22e résolution, pour 114, contre 37, 1895.  
 Résolutions, chemin de fer du Pacifique, amendement Mackenzie, pour 37, contre 115, 1987.  
 Bill pour venir en aide à Eliza Maria Campbell, amendement Mills, (que le bill ne soit pas lu), pour 38, contre 56, 2019.

*Dommages*

- aux terres, contés de Haldimand et Monck, 105.

## DOMVILLE, M.

- Maître de poste à Toronto, 133.  
 Destitution du capitaine Purdy, 144.  
 Bill amendant l'acte des élections contestées, 180.  
 Importation de fer en barre dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, 183.  
 Loi de faillite, 203.  
 Délai pour requêtes et présentation de bills privés prolongés, 225.  
 Pêche du maquereau dans le golfe, 232.  
 Pétitions d'élections au Nouveau-Brunswick 237, 238.  
 Destitution de Régis Cardinal, 564, 605, 609.  
 Explications personnelles de M. Huntington, 628.  
 Pont de la rivière St. Jean à Woodstock, 665.  
 Approvisionnements fournis par Mitchell et Cie., 672.  
 Dommages causés par l'intercolonial, 674.  
 Tarif, 814.  
 Destitution de l'agent à la station de Spring Hill, 934.  
 Bill, lettres de change à l'intérieur, 942.  
 Destitution de D. H. Waterley, 1268.  
 Bill, jours de fêtes statutaires, 1304, 1780.  
 Tarif—(Incident sir A. J. Smith), 1338 ; fer en guiseuse, 1467 ; plaques d'étain, 1469 ; incident King-Domville, 1471, 1473.  
 Bill abrogeant les lois de faillite (Béchard), 1643.  
 Subsidés—Travaux publics au Nouveau-Brunswick, 1679 ; prolongement de l'intercolonial à St. Jean, 1867, 1869.  
 Bill amendant les actes des chemins de fer, 1727, 1729.  
 Rectification de sir A. J. Smith, 1770.  
 Achat du steamer *Glendon*, 1772.  
 Remises faites pour exportations, 1778.

DOMVILLE, M.—*Suite.*

- Nouveau juge de la cour suprême au Nouveau-Brunswick, 1806.  
 Embranchement de la Rivière-du-Loup, 2006.

*Douanes.*

- Ile du cap Sable, demande de pétitions, 68.  
 à Hamilton, 73.  
 Absence d'officiers de, 104.  
 Bureaux de douanes, dépenses, 663.  
 Augmentation de traitement d'un officier de douanes, 679.  
 à Emerson, 842.

## DOULL, M.

- Tarif, 525.  
 Destitution de Régis Cardinal, 565, 567.  
 Chemin de fer de Truro et Pictou, 621.  
 Chemin de fer de l'Est, matériel roulant, 664.  
 Résignation du juge Wilkins et nomination du juge Wetherbee, 857.  
 Bill, lettres de change à l'intérieur, 942.  
 Explications personnelles, vote sur le tarif, 1270.  
 Tarif—Houille, 1450.  
 Bill amendant les actes des chemins de fer, 1730.  
 Transfert du chemin de fer de Truro et Pictou, 1778.

*Draguage*

- de la rivière du Nord, 226, 676.  
 du nouveau chenal dans la baie de Presqu'île, 920.  
 du havre de Cheticamp, 1268.  
 de la rivière Washade Monk, 1269.

## DREW, M.

- Demande de rapport, biens de faillis, 105.  
 Bureau de poste à Hillsburg, 105.  
 Traitements des maîtres de poste, 111.  
 Bill amendant l'acte des élections contestées, 177.  
 Frais accordés aux maîtres de poste, 842.  
 Bill, compagnie des dignes de Yarmouth, 936.  
 Tarif, 1141.  
 Nouveau bill amendant l'acte de faillite, 1897.

*Droits d'accise.*

- Sucre de betterave, 1416.

*Droits de douane.*

- Paiements de droits depuis février 1879, 118.  
 Sur les marchandises importées par le *Caspian*, 663.  
 Américains sur les boîtes de poisson, 679.  
 à Terre-neuve, 1428.

*Droits de port*

- sur les journaux, 558.

*Dualité de la représentation.*

- Bill amendant l'acte relatif à la, 661.

## DUBUC, M.

- Transport des passagers et du fret à Manitoba, 73.  
 Bâtiments pour émigrants à Emerson et St. Boniface, 111.  
 Immigrants à Manitoba, 183.