

Stewart Henderson a traversé bon nombre d'épisodes difficiles au cours de sa carrière diplomatique, mais rien ne l'avait préparé aux 117 jours qui allaient suivre l'enlèvement de deux Canadiens en Iraq.

# UNE AUTRE MAUVAISE JOURNÉE À BAGDAD



DE BAGDAD – MESSAGE URGENT AU GROUPE DE TRAVAIL À OTTAWA : AUCUN MEMBRE DU PERSONNEL DE BAGDAD N'A ÉTÉ BLESSÉ DANS CET INCIDENT

« Le 31 janvier à 12 h 15, le véhicule officiel de BGHDD conduit par le chargé d'affaires, avec à son bord trois membres du personnel de Bagdad, a été la cible de trois tirs provenant d'un Humvee des forces américaines alors qu'il se rendait du complexe diplomatique du Royaume-Uni à l'ambassade du Canada... Le véhicule canadien a été secoué par un bruit assourdissant et de fortes vibrations. Le conducteur a immédiatement immobilisé le véhicule et montré ses mains par la vitre ouverte; tous les passagers sont demeurés à l'intérieur du véhicule. Quelques instants plus tard, un soldat américain est sorti du poste de contrôle du complexe pour s'approcher des occupants et demander si personne n'était blessé. Les passagers sont alors descendus du véhicule et ont découvert trois points d'impact (deux dans le capot et un sous le pare-brise) ainsi qu'un éclat de balle à l'intérieur du véhicule. »

**S**i les Affaires étrangères vous apprennent quelque chose, c'est bien d'utiliser les mots les plus simples possible en rédigeant les messages officiels. « Bruit assourdissant et fortes vibrations » ne rendent pas vraiment compte de la terreur que l'on ressent à se faire tirer dessus.

J'étais à Bagdad depuis quatre mois, ce qui est suffisant pour apprendre à reconnaître les différents bruits propres à chaque pièce d'artillerie. J'ai tout d'abord pensé qu'un dispositif explosif improvisé s'était déclenché et que les soldats postés dans leurs véhicules blindés (les inévitables humvees) nous soupçonnaient d'être impliqués dans l'explosion. C'est pour cette raison que j'ai baissé ma vitre pour mettre mes mains bien en vue. Les blindés se trouvaient à une distance d'environ 20 mètres, mais la puissance de feu de cinq humvees est redoutable et la première leçon de sécurité routière que j'ai donnée à tout le monde dans la Zone verte, c'est de « ne pas résister aux hommes en kaki ».