

Procédures de documentation

Les documents requis pour importer des marchandises dans le pays sont : une facture du fournisseur, un certificat d'origine, un connaissement, les documents d'expédition, une déclaration de la valeur et, au besoin, une licence d'importation. Tous les droits doivent être payés avant que les marchandises soient libérées.

Modalités de paiement

Le paiement devrait se faire par lettre de crédit confirmée, par traite à vue (les documents étant remis contre paiement à l'arrivée de la livraison) ou dans le cadre d'un crédit de 90 à 120 jours. La Division commerciale du haut-commissariat peut aider les exportateurs à obtenir les détails sur la solvabilité des importateurs pour déterminer leur capacité d'honorer leurs engagements.

Circuits de distribution et circuits commerciaux

On conseille aux exportateurs qui souhaitent vendre leurs produits à la Trinité-et-Tobago d'avoir recours aux services d'un agent local, d'un distributeur ou d'une maison de commerce. Mettre en place un agent local peut être profitable pour un fournisseur étranger parce que cela facilite les contacts rapides avec l'acheteur. Les organismes d'État préfèrent également traiter avec les firmes locales qui représentent les exportateurs étrangers. Les entreprises canadiennes souhaitant conclure des ententes d'agence avec des firmes locales devraient demander conseil auprès du service de l'attaché commercial au sujet des agents et distributeurs locaux éventuels.

Transports

La Trinité possède des installations portuaires importantes à Port of Spain et, sur la côte ouest, à Point Lisas. Scarborough est le port de Tobago. Les aménagements portuaires de Port of Spain accueillent des porte-conteneurs, des cargos pour marchandises générales, des porteurs de vrac solides, des navires chargés en grenier et des paquebots de croisière. Le port comprend actuellement 11 postes d'amarrage et les navires doivent habituellement rester deux jours au port avant d'en repartir. Le port est aussi doté de grands espaces d'entreposage et d'équipement de manutention. Il dispose d'installations pour mettre des navires en cale sèche. Le service est assuré par 19 lignes de navigation à destination de presque toutes les parties du monde. Il n'y a pas de réseau ferroviaire à la Trinité-et-Tobago.