

# ANNEXE: OPPORTUNITIES DE COOPERATION AVEC L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE CANADIENNE (PROGRAMMES CANADIENS)

Société	Position vis à vis d'Hispano-Suiza	Activité Concernée	Programme	Commentaires
Groupe Bombardier Canadair (Canada)	Client	Aérostructures	Global Express	Sélection du moteur en cours (CFM 88 de GE avec nacelle Hispano versus BR700 de BMW-R&R avec nacelle Shorts)
		Aérostructures	NMRJ (New Modern Regional Jet)	Programme futur d'avion de transport régional
de Havilland (Canada)	Client	Aérostructures	Dash 400	Transporteur régional courte distance (70 places turbo prop)  Proposition de nacelle Hispano en direct à de Havilland et par l'intermédiaire de Lycoming (moteur T55 ACE) et Allison
Shorts (Irlande)	Concurrent	Aérostructures		Sous-traitant de Boeing et Rohr (nacelles)  Pourrait être un point de passage obligé en matière de coopération (ex: R&D)