



Le premier vol transatlantique sans escale a été effectué par John Alcock et Arthur Brown en 1919, entre Terre-Neuve et l'Irlande. Aujourd'hui, les principales compagnies aériennes canadiennes, y compris Air Canada et CP Air, transportent annuellement quelque 23 millions de voyageurs payants (vols réguliers et vols nolisés).

Le réseau routier

Le Canada possède un réseau routier de 416 104 km. La route asphaltée la plus longue du monde, la Transcanadienne, s'étire sur près de 7 800 km entre Saint-Jean (Terre-Neuve) et Victoria (Colombie-Britannique). Son coût est estimé à 1,2 milliard de dollars.

Le transport routier s'est développé rapidement au Canada, spécialement en ce qui a trait à la circulation automobile : plus de 80 p. cent des déplacements interurbains s'effectuent en voiture.

En 1976, l'on décomptait au Canada plus de 9 016 528 voitures privées, 50 437 autobus ou autocars et 2 266 383 véhicules commerciaux. Les villes s'efforcent de trouver une solution à la congestion des centres urbains : un Canadien sur trois possède une voiture. Un système de télébus, (minibus appelé par téléphone et qui emmène l'utilisateur de chez lui jusqu'à l'arrêt le plus proche) existe à Regina, à Ottawa, et dans le secteur-est de Toronto. Les villes de Montréal, Toronto et Edmonton possèdent un métro.

Le Canada est bien desservi par ses voies de communication. Des réalisations de taille comme la Voie maritime du Saint-Laurent (voie navigable intérieure qui parcourt 3 747,3 km) et la containerisation pour le transbordement des marchandises ont placé le Canada au premier rang du commerce moderne.