

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires n'ont pas encore l'ampleur voulue au début du printemps. Il est vrai aussi que les chemins à la campagne ne sont pas très praticables et que la température est encore trop variable pour aider à une reprise sérieuse. Toutefois, les voyageurs dans leurs rapports sont pleins de confiance pour un avenir rapproché.

Dans quelques jours, peut-être même avant notre prochaine revue, Montréal reverra l'animation dans son port.

Le commerce de gros attend les nouvelles importations avec quelque impatience, car bon nombre de marchandises dans différentes lignes font défaut depuis quelque temps déjà et, pour d'autres, les stocks s'épuisent rapidement.

La préparation des ordres à expédier dans l'intérieur se ressent de cet état de choses et c'est un bon signe que les détailliers soient généralement pressés de recevoir leurs marchandises.

FINANCES

La Traders Bank of Canada s'adresse au Conseil du Trésor pour faire approuver un règlement adopté par les actionnaires de porter le capital de la banque de \$3,000,000 à \$5,000,000 pour l'émission de 20,000 actions de chacune \$100.

* * *

Les désastres survenus dans la Californie et principalement à San-Francisco ont eu un sérieux écho à la bourse de New-York. Au Canada où la situation générale des affaires est absolument favorable il n'y a aucune raison pour que nos valeurs soient affectées par les pertes causées aux Etats-Unis par les tremblements de terre de la semaine dernière, néanmoins notre marché a suivi l'impulsion de New-York et nos valeurs ont été en baisse toute la semaine; hier, cependant, il y a eu une légère réaction en hausse.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Halifax Electric Transit, ½; Havana Electric [com.], 3½; Montreal Telegraph, 2½.

Pertes:—Canadian Pacific Ry. [ex-div.], 1½; Duluth [com.], 1½; Minn., St. Paul & Soo [com.], 1½; Minn., St. Paul & Soo [préf.], 2½; Detroit United Ry. [ex-div.], 1½; Havana Electric [préf.],

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue

Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Ledue & Daoust, EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

½; Illinois Traction [préf.], 2; Montreal Street Ry., 3½; Toledo Rys, 3; Toronto Rys., 3½; Twin City Rapid Transit, 2; Bell Telephone, 2; Mackay [ord.], 1; Mackay [préf.], 3; Mexican L. & P., 1; Montreal L. H. & P., 2½; Richelieu and Ontario, 1½; Dominion Coal [com.], 4; Dominion Coal [préf.], 2; Dominion Textile [préf.], 2½; Dominion Iron & Steel [com.], 1½; Dominion Iron & Steel [préf.], 3½; Lake of the Woods [préf.], 1; Montreal Cotton, 1½; Nova Scotia Steel [com.], 1½.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [ex-div.]	160
Duluth S. S. & A. R. [com.]	13½
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St-Paul & Soo [com.]	156
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry. [ex-div.]	96
Halifax Electric Transit	102½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	44
Havana Electric [préf.]	81½
Illinois Traction [préf.]	96
Montreal Street Ry.	271
Ohio Traction	311
Sao Paulo [com.]	93½
Sao Paulo [préf.] [ex-div.]	112
St. John Railway	119
Toledo Railways	32
Toronto Railways	119½
Trinidad Railway	91
Twin City Rapid Transit	119½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	154
Mackay [ord.]	63½
Mackay [préf.]	73½
Montreal Telegraph	170

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	291
Mexican Light & Power	121½
Montreal Loan and Mortgage	107½
Montreal Light, Heat & Power	221
Richelieu & Ontario Nav.	80
Windsor Hotel	150

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	111½
B. C. Parkers	20
Dominion Coal [com.]	10
Dominion Coal [préf.]	10
Dom. Textile [préf.] [ex-div.]	10
Dominion Iron & Steel [com.]	10
Dominion Iron & Steel [préf.]	10
International Coal [com.]	10
Intercolonial Coal [préf.]	10
Lake of the Woods [com.]	10
Lake of the Woods [préf.]	10
Laurentide Pulp [com.]	10
Laurentide Pulp [préf.]	10